

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1341

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 9 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Doorstroming openbaar vervoer

De doorstroming van het openbaar vervoer is een belangrijk aandachtspunt om ons openbaar vervoer meer performant te maken. In de beleidsnota Mobiliteit en Openbare Werken wordt ook sterk gefocust op de verbetering van de doorstroming. Om die doorstroming te verbeteren werd een proefproject uitgerold om KAR-technologie te testen op tramlijnen. (KAR: kortereafstandsradio). Met die technologie wordt een verbinding tot stand gebracht tussen de trams van De Lijn en de verkeerslichteninfrastructuur, zodat de trams sneller groen licht hebben. Een andere technologie voor bussen, C-ITS, werd ook al getest. (C-ITS: Cooperative Intelligent Transport Systems)

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen. Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen in de doorstroming van het openbaar vervoer binnen het GIP 2023.

1. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP003052/02 – verkeerslichtenbeïnvloeding ter waarde van €2.061.000? Kan meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden? In het ontwerp GIP 2023 werd voor deze investering 2.605.000 euro gereserveerd. Kan meer informatie gegeven worden over die budgetvermindering?
2. Kan er meer informatie gegeven worden over GIP002330/31 – verkeerslichten KAR ter waarde van 850.000 euro? Kan meer informatie over die investering gegeven worden? Op welke manier zal dat budget gebruikt worden?
3. Wat is de huidige stand van zaken van het KAR-project? Welke tramlijnen werden al voorzien van de nodige aanpassingen? Zijn er al (eerste) evaluaties te maken?
4. Kan een overzicht gegeven worden van de verdere uitrol van het KAR-project en wanneer deze in voege zal zijn? Graag een overzicht per tramlijn met concrete aanpassingswerken en timing.
5. Wat is de stand van zaken van het C-ITS pilootproject in Antwerpen? Is dat project al afgerond? Zijn er al (eerste) evaluaties te maken?

6. Welke planning wordt er gemaakt rond het verder uitrollen van het C-ITS project? Welke investeringen en aanpassingen dienen hiervoor plaats te vinden? Welke timing wordt hierin voorzien?

ANTWOORD

op vraag nr. 1341 van 9 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Inzake verkeerslichtenbeïnvloeding zijn de testen met C-ITS-technologie door De Lijn o.a. in Antwerpen als positief ervaren. Er is dan ook gekozen om verder te gaan met C-ITS en de middelen die nog ter beschikking zijn daarvoor te gebruiken (2 061 000 euro).

Na opmaak van het ontwerp-GIP werden er nog vastleggingen gedaan in 2022; er is m.a.w. geen sprake van budgetvermindering. Die verklaren het verschil ten opzichte van het definitieve GIP.

2. De betreffende middelen zijn bedoeld voor de uitrol van het actieplan verkeerslichten op de tramlijnen in Vlaanderen.

Zeker voor trams zijn de lichtenbeïnvloedingen heel belangrijk: in Antwerpen bijvoorbeeld rijden de belangrijkste tramlijnen immers nagenoeg uitsluitend op eigen bedding. Recent heeft De Lijn studies gedaan over de tijdswinsten die er op de belangrijke tramlijnen geboekt kunnen worden bij een optimale lichtenbeïnvloeding. Het goede nieuws is dat zelfs een beperkte verbetering zich al vertaalt in een grote reizigerswinst.

De Taskforce Doorstroming stelt voor om deze uitrol niet verder te zetten met KAR, maar verder in te zetten op C-ITS als technologie voor het verlenen van prioriteit aan openbaar vervoer.

3. De pilootcorridor in Gent is operationeel met KAR (alle trams in Gent, 1 stelplaats en 10 kruispunten op tramlijnen 2 en 4). De evaluatie van KAR is positief.
4. De Lijn en het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) hebben beslist om de uitrol van verkeerslichtenbeïnvloeding via korte afstandsradio (KAR) te beperken tot de pilootcorridor in Gent en het Kusttramtraject.

Voor het verlenen van prioriteit aan het openbaar vervoer wordt voortaan ingezet op de nieuwe technologie via C-ITS (verkeerslichtenbeïnvloeding 'in the cloud' via constante gps-bepaling en slimme verkeerslichten). Deze technologie is veelbelovend. Via het programma Mobilidata (<https://mobilidata.be/nl>) is ook gestart met de uitrusting van de eerste slimme verkeerslichten (iVRI's) in Vlaanderen. De middelen die gereserveerd waren voor KAR zullen worden gebruikt voor de nieuwe technologie. De keuze voor C-ITS werd ook verankerd in het openbaredienstencontract van De Lijn.

5. De tests zijn nog lopende. Er werd nog geen evaluatie opgemaakt.
6. De planning, investeringen en aanpassingen die hiervoor gemaakt moeten worden zijn nog in opmaak.