

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1331
van **FREYA PERDAENS**
datum: 7 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Uilmolenweg (N109)-Hombeeksesteenweg Mechelen - Ongevallen

Het kruispunt van de Uilmolenweg (N109) met de Hombeeksesteenweg is voor fietsers een gevaarlijk kruispunt. Er is een fietspad in twee richtingen, maar de signalisatie dat er in twee richtingen gefietst kan worden, is niet echt goed aangegeven. Het gevolg daarvan is dat er geregeld incidenten zijn. Alleen al de afgelopen twee weken was er bijna een botsing tussen een wagen en een speedpedelec en kwam een andere fietser in de gracht terecht, met een ambulance die ter plaatse kwam tot gevolg.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er op en rond het bovenvermelde kruispunt in de jaren 2020, 2021, 2022 en 2023 (tot op vandaag)?
2. Bij hoeveel van die ongevallen zijn fietsers betrokken?
3. Op welke manier zal de signalisatie op en rond het kruispunt verbeterd worden?



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1331 van 7 juni 2023

van **FREYA PERDAENS**

1-2. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) beschikt momenteel over gelokaliseerde ongevallendata tot en met 2020. In de periode van 2018-2020 (de laatste drie beschikbare jaren aan gelokaliseerde ongevallendata met gewonden) gebeurde er 1 ongeval en dit in 2020. Er viel toen 1 lichtgewonde fietser.

3. Volgende aanpassingen zullen worden uitgevoerd op het kruispunt:

- Er zullen D7 borden geplaatst worden om duidelijk te maken dat het een dubbelrichtingsfietspad betreft;
- Er zal een bord F50bis worden geplaatst voor de voertuigen die van onder de brug komen en rechts afslaan op de N109. Zo worden deze bestuurders er extra op gewezen dat er een fietsoversteekplaats is;
- De markeringen worden geoptimaliseerd met de nodige dubbelrichtingspijlen waar nodig alsook wordt een rode slemlaag aangebracht op het fietspad in de voorrang.