

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1329
van **FREYA PERDAENS**
datum: 7 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Battelbrug Mechelen - Defecten

De Battelbrug is af en toe een zorgenkindje voor de Mechelse verkeerssituatie. Door de werken op de Vesten is de brug van groot belang, want als ze niet werkt slibt het verkeer op de Gentsesteenweg helemaal dicht.

En laat zo'n defect nu net zijn wat er zich in het Hemelvaartweekend voordeed. Het betrof een technisch defect dat als gevolg had dat er helemaal geen verkeer meer over de brug mocht. Iedereen, dus ook fietsers en voetgangers, moest een plaatselijke omleiding volgen. En net in een weekend dat het door de 1000 kilometer voor Kom Op Tegen Kanker en een braderie heel druk was in en rond Mechelen.

De brug heeft een verleden van defecten, zoals ook bleek uit vorige schriftelijke vragen die ik indiende. In 2018 werd het mechanisme van de brug al eens aangepast zodat het geen last meer zou hebben van extreme temperaturen, maar tegen het veelvuldige gebruik door zwaar vervoer heeft het mechanisme voorlopig nog geen verhaal. En laat dat nu net het probleem zijn: er rijdt te veel zwaar vervoer over de brug.

In een artikel van Het Nieuwsblad van juli 2018 kunnen we lezen dat ook 5 jaar geleden de zoektocht naar een manier om vrachtwagens te weren van de Battelbrug al gaande was. De Vlaamse Waterweg (DVW) zocht daar toen al een oplossing voor, tot op vandaag zonder resultaat. Nochtans staan er in de omgeving ook wat ANPR-camera's die eventueel gebruikt zouden kunnen worden om een dergelijk verbod te handhaven.

1. Op welke manier kan ervoor gezorgd worden dat zwaar verkeer geweerd wordt van de Battelbrug?
2. Welke initiatieven werden in dit kader de laatste jaren genomen door De Vlaamse Waterweg?
3. Welke initiatieven werden in dit kader de laatste jaren genomen door andere instanties?

ANTWOORD

op vraag nr. 1329 van 7 juni 2023

van **FREYA PERDAENS**

1. ANPR camera's om de overtredingen wat betreft tonnage beperking vast te stellen (bord C21 of C23).
- 2-3. In samenwerking met de stad Mechelen, de verkeersdienst politie Mechelen en De Vlaamse Waterweg nv (DVW) werden ANPR camera's geïnstalleerd op de Battelbrug. DVW stelde haar stroomnetwerk ter beschikking.

De camera's zijn operationeel maar volgens het Koninklijk Besluit van automatische vaststellingen kunnen ANPR camera's juridisch vooralsnog geen C21-overtredingen vaststellen. Het alternatief is het gebruik van het C23 bord met onderbord (3,5t), dat wel kan gehandhaafd worden via ANPR (wetswijziging van 30 juli 2022).

De wet betreffende het gebruik van onbemande automatisch werkende toestellen ter controle op de inbreuken op het verbodsbord C23, is in werking sinds 1 oktober 2022.