

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1330
van **FREYA PERDAENS**
datum: 7 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Margaretatunnel Mechelen - Defecten

Op 4 juli 2022 ging in Mechelen, samen met de Tangent ook de Margaretatunnel open. Die 755 meter lange tunnel is eigenlijk het centrale deel van de Tangent en moet het mogelijk maken voor de vele pendelaars om de stationsparking rechtstreeks binnen te rijden. Dat zou een ontlasting moeten zijn voor de Mechelse mobiliteit in die buurt.

We zijn intussen bijna een jaar verder en de tunnel was al verschillende keren defect. De laatste keer zelfs nog op donderdag 25 mei, waardoor de ochtendspits in het honderd liep in en rond het station.

1. Hoeveel keer was de Margaretatunnel al defect sinds hij in juli vorig jaar open ging?
2. Ligt dat aantal storingen binnen de verwachtingen van een tunnel die net open is? Zo niet, waarom is dat hier dan wel zo?
3. Wat was de aanleiding voor de verschillende defecten?
4. Voor hoeveel uur was dat (per storing en in totaal)?
5. Hoeveel hebben de reparaties van de defecten gekost?

ANTWOORD

op vraag nr. 1330 van 7 juni 2023

van **FREYA PERDAENS**

1. Volgende tunnelsluitingen a.g.v. defecten aan de Margarettunnel werden vastgesteld:
 - a. Op 15 augustus 2022 is er brandwerende bepleistering naar beneden gekomen in koker B (koker richting zuid).
 - b. Op 21 december 2022 zijn er vochtproblemen vastgesteld in het hoogspanningslokaal kant Coloma.
 - c. Op 1 januari 2023 is er brandwerende bepleistering naar beneden gekomen in koker A (koker richting noord)

De sluiting van 25 mei 2023 betrof geen defect in de tunnel maar was het gevolg van een spanningsval in het netwerk van Fluvius waarbij de hoogspanningspost kant Arsenaalverbinding getroffen werd. Bij een dergelijke spanningsval wordt de hoogspanningspost altijd automatisch uitgeschakeld en wordt deze niet automatisch terug ingeschakeld om overbelasting van het net te vermijden.

Verder waren er nog een aantal technische defecten zonder tunnelsluiting tot gevolg. Eén oorzaak was waterinsijpeling in koker A. Ook geven de VMS-borden storingen en zijn zij buiten gebruik. Er wordt nog gezocht naar de oorzaak.

Daarnaast zijn er af en toe ook kleinere technische problemen (zoals een elektrisch contact dat niet juist doorkomt in het Verkeerscentrum). Deze verhinderen de exploitatie van de tunnel echter niet en leiden niet tot sluitingen.

De aannemer is verantwoordelijk voor het verhelpen van dergelijke defecten.

2. Aangezien er de voorbije jaren weinig nieuwe tunnels zijn gebouwd in Vlaanderen ontbreken de nodige data om een onderbouwde vergelijking te kunnen maken. Het is niet ongebruikelijk dat een pas opgeleverd systeem kinderziektes vertoont, dat ontslaat evenwel aannemers en opdrachtgevers niet van hun plicht om dit te vermijden.
3. De defecten hadden de volgende oorzaken:
 - a. Storing 15/08/2022: oorzaak is het ontbreken van een uitzettingsprofiel in de brandwerende bepleistering ter hoogte van een uitzetvoeg in de ruwbouwconstructie. M.a.w. een verborgen gebrek.
 - b. Storing 21/12/2022: oorzaak is de combinatie van een zeer warme, vochtige binnenomgeving en een koude buitenomgeving. Dit veroorzaakt op de wanden en het plafond condensatie. Uit veiligheidsoverwegingen is op dat moment de hoogspanning uitgeschakeld en is overgegaan op een voeding via een noodgenerator.
 - c. Storing 01/01/2023: het achterhalen van de oorzaak hiervan maakt nog deel uit van een uitgebreid technisch onderzoek en monitoring van de hechting van de brandwerende bepleistering.

Het incident van 25 mei 2023 was een gevolg van een externe spanningsval en is bijgevolg geen defect.

4. De storingen hadden de volgende duur:

- a. 10,5u - voor verdere inspecties werd de tunnel ook nog afgesloten enkele nachten
- b. 8u
- c. 5u

Totaal: 23,5u

5. Wat betreft de kosten van de defecten kan ik u het volgende meedelen:
- Defect a) valt onder de garantie van de aannemer.
 - Defect b) betreft een ontwerpfout. De kosten hiervoor zijn echter nog niet gekend, omdat deze afhankelijk zijn van de duur waarop een oplossing wordt gevonden voor het probleem.
 - Defect c) is wat betreft oorzaak en dus ook kost nog niet gekend.