

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1326
van **SAM VAN ROOY**
datum: 6 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Wegennet - Slechte staat wegdek

Bij een ernstig ongeval op de Van Strydoncklaan in Deurne is recent een 31-jarige motorrijder levensgevaarlijk gewond geraakt. De man reed niet overdreven snel, maar sloeg plots over kop door enkele diepe putten in het wegdek. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) erkent dat het wegdek in slechte staat verkeert.

Dat het wegdek van de as Boterlaarbaan-Van Strydoncklaan al maandenlang in erbarmelijke staat verkeert, is een bekend probleem. Weggebruikers klagen al enkele jaren over de vele diepe putten in het wegdek. Het Agentschap Wegen en Verkeer liet onlangs noodreparaties uitvoeren, maar nog altijd zitten er diepe en gevaarlijke putten in het wegdek. "Er zijn plannen om de problemen aan de Boterlaarbaan en de Van Strydoncklaan structureel aan te pakken, maar een volledige heraanleg zal nog enkele jaren op zich laten wachten", zegt woordvoerder Gilles Van Goethem van het Agentschap Wegen en Verkeer.

De slechte staat van de as Boterlaarbaan-Van Strydoncklaan is geen alleenstaand geval. Op heel wat plaatsen in Vlaanderen zijn de wegen in slechte tot zelfs erbarmelijke staat. Dat leidt tot kopzorgen bij weggebruikers en tot levensgevaarlijke situaties.

Als voormalig minister van Mobiliteit kondigde minister Hilde Crevits in 2010 aan het achterstallige onderhoud tegen 2020 te willen wegwerken. In de praktijk valt daar weinig, té weinig, van te merken.

Collega Carmen Ryheul ondervroeg de minister in de commissie van 30 september 2021 over de slechte staat van ons wegennet. Uit een studie blijkt immers dat het Belgische wegennet met een score van 4,4 op 10 het op een na slechtste van Europa is. België behaalt zelfs een slechtere score dan landen als Marokko, Zuid-Afrika - een land waaraan Vlaanderen nota bene veel ontwikkelingsgelden geeft -, India, Rwanda en Namibië. De barslechte staat van ons wegennet staat haaks op de fiscale druk op autobezit en -gebruik in dit land. Volgens berekeningen van de European Automobile Manufacturers' Association (ACEA), de koepelorganisatie van Europese autoconstructeurs, heeft België Europees de hoogste belastingdruk op zowel de aankoop als het gebruik van de auto. Er mag dan ook worden verwacht dat die hoge autofiscaliteit zou resulteren in een behoorlijke staat van ons wegdek, wat dus geenszins het geval is.

Wie met de wagen naar een buurland rijdt, Nederland, Duitsland of Frankrijk, merkt overigens onmiddellijk een groot verschil, daar liggen de wegen er merklijk beter bij.

Als komt vast te staan dat een ongeval werd veroorzaakt door de slechte staat van het wegdek, kan het slachtoffer of zijn familie de Vlaamse overheid aansprakelijk stellen voor

de geleden schade. De wegbeheerder moet er immers voor zorgen dat wegen zich in een veilige staat bevinden.

Eind mei vroeg de districtsraad van Deurne unaniem dat het Agentschap Wegen en Verkeer onmiddellijk de nodige actie zou ondernemen op de Boterlaanbaan en de Van Strydoncklaan. De districtsraad stelde bovendien dat de algemene staat van wegen in het beheer van het Agentschap Wegen en Verkeer wel vaker te wensen overlaat, en dat herstellingen vaak extreem lang op zich laten wachten. De raadsleden vragen niet meer dan dat de Vlaamse overheid haar verantwoordelijkheden ernstig neemt en ervoor zorgt dat al onze wegen zich in goede en veilige staat bevinden.

1. Wanneer wordt het wegdek van de as Boterlaanbaan-Van Strydoncklaan structureel/volledig aangepakt?
2. Hoe en op welke termijn zal de minister de slechte en vaak onveilige staat van heel wat gewestwegen wegwerken, en welke budgetten zijn daarvoor beschikbaar? Welke worden prioritair - op welke termijn - aangepakt om de verkeersveiligheid te verbeteren?
3. Hoeveel klachten ontving de overheid de afgelopen jaren (sinds 2019) over de slechte/gevaarlijke staat van het wegdek?
4. In hoeveel gevallen werd de overheid de afgelopen jaren (sinds 2019) aansprakelijk of medeaansprakelijk gesteld voor schade aan voertuigen of - erger - ongevallen waarbij een slechte staat van het wegdek de (mede)oorzaak was? Hoeveel zaken werden minnelijk geregeld en in hoeveel zaken werd er effectief een gerechtelijke procedure opgestart? Wat was de uitkomst van die juridische procedures? Welk bedrag aan schadevergoeding heeft de overheid in dat verband sinds 2019 moeten betalen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1326 van 6 juni 2023

van **SAM VAN ROOY**

1. In afwachting van een heraanleg van deze weg die gepland is binnen enkele jaren, bereidt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een structurele ingreep voor op dit wegvak. Een bestek hiervoor is in opmaak.
2. Het Agentschap Wegen en Verkeer voert jaarlijks een meetcampagne uit om op een objectieve wijze de toestand van de wegverharding in kaart te brengen. Op basis van de metingen worden de wegen ingedeeld in 5 toestandsklassen. De slechtste klasse 'onvoldoende' zijn de wegen die zich onder de interventiedrempel bevinden. Deze wegen zijn het meest prioritair om aan te pakken vanwege beschadigingen van het wegdek, spoorvorming, onvoldoende stroefheid of langsvlakheid. De wegen in de toestand onvoldoende vormen de onderhoudsachterstand. Het doel van AWV is om het aandeel wegen in de toestand onvoldoende minimaal te houden. AWV wil daarom versneld inzetten op het wegwerken van de wegen in de toestand onvoldoende.

Jaarlijks beschikt AWV over onderhouds en investeringsmiddelen waarmee zij in de mate van het mogelijke de toestand van de wegen verbetert. Echter is een veel hoger bedrag vereist om de onderhoudsachterstand volledig weg te werken wat bijkomende middelen impliceert die momenteel niet voorhanden zijn.

3. Onderstaande tabel, de basisreferentie voor de tabel van vraag 4, geeft een overzicht van het aantal schadeclaims geregistreerd sinds 1 januari 2019 tot en met 13 juni 2023 door de afdeling Organisatie, Cluster Juridische Zaken, van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken vanwege weggebruikers (niet enkel automobilisten, maar ook motorrijders, (brom)fietsers, voetgangers ...) betreffende de staat van de verkeersinfrastructuur (niet enkel de rijbaan, maar ook de aanhorigheden zoals bermen, signalisatie, verlichting, beplanting ...), ingediend bij het Agentschap Wegen en Verkeer:

2019	2020	2021	2022	2023
576	506	532	521	329

4. Onderstaande tabel verduidelijkt wat betreft de schadeclaims vermeld onder vraag 3 hoeveel zaken er minnelijk werden geregeld, in hoeveel zaken er een gerechtelijke procedure werd opgestart, in hoeveel procedures de overheid werd veroordeeld en het bedrag aan schadevergoeding dat de overheid in dat verband heeft moeten betalen (status op 13 juni 2023):

	2019	2020	2021	2022	2023
Aantal minnelijke regelingen	181	141	178	134	55
Aantal gerechtelijke procedures	45	40	26	26	0
Aantal veroordelingen	10	9	5	0	0
Totaal uitbetaalde schadevergoeding	€ 565.855,48	€ 443.815,08	€ 307.550,21	€ 252.106,39	€59.266,30