

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1318
van **ANNICK DE RIDDER**
datum: 2 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking N171 - Stand van zaken (2)

In schriftelijke vraag nr. 221 van 10 november 2022 werd een stand van zaken opgevraagd over de mogelijke doortrekking van de N171 tussen de rotonde boven de A12 en de Eikenstraat. De Vlaamse Regering moest toen een voorkeurscenario kiezen om de procedure te hervatten.

In het antwoord bevestigt de minister het werk dat op de plank ligt, alsook de premisse dat alles pas kan worden voortgezet nadat er een voorkeursalternatief gekozen is. Een termijn waarbinnen deze keuze gemaakt zou worden, werd echter niet gegeven.

Aangezien er een halfjaar verstreken is sinds de vorige vraag en de voortzetting van het project cruciaal is voor de Aartselaarse bevolking en mobiliteit, graag de volgende vragen.

1. Kan de minister een stand van zaken geven met betrekking tot bovenvermeld project?
2. Kan de minister een timing geven wat betreft de keuze van het voorkeurstraject? Waar bevinden zich nog de knelpunten om tot een keuze te komen?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1318 van 2 juni 2023

van **ANNICK DE RIDDER**

1. De derde fase van de N171 tussen de Eikenlaan en de N177 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als initiatiefnemer grondig onderzocht in een project-MER (milieu-effectenrapport). Er werden verschillende alternatieven onderzocht in het project-MER met mogelijke mitigerende maatregelen. Het rapport werd voorlopig goedgekeurd door team MER in de zomer van 2022. Dit resulteerde in 3 varianten met elk hun merites en tekortkomingen. Er is nog grondig gewikt en gewogen en vervolgens een keuze gemaakt om in de volgende stap één van de alternatieven uit te werken tot een omgevingsvergunningsaanvraag en een technisch dossier om aanbesteding mogelijk te maken. Tegelijk zijn er nog enkele onteigeningen noodzakelijk.
2. De beslissing is reeds genomen met een keuze voor het doortromingsalternatief.