

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1317
van **ARNOUT COEL**
datum: 2 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn vervoerregio Leuven - Zwartrijden, geweld tegen busschauffeurs, verkeersovertredingen

De vervoerregio Leuven van de Vlaamse Vervoermaatschappij De Lijn strekt zich grosso modo uit over de steden Leuven, Diest, Tienen en Aarschot en bevat alles samen meer dan honderd lijnen.

1. Hoeveel vaststellingen van zwartrijden werden er gedaan in de vervoerregio Leuven? Zijn er bepaalde lijnen waar dit meer voorvalt? Graag een overzicht per lijn en dat voor de afgelopen 5 jaar.
2. Hoeveel incidenten van verbaal en fysiek geweld werden er de voorbije jaren vastgesteld op de lijnen in de vervoerregio Leuven? In hoeveel van die gevallen werd de politie erbij gehaald? Graag een overzicht per lijn voor de afgelopen 5 jaar.
3. Hoeveel verkeersboetes werden er ontvangen door verkeersovertredingen van de buschauffeurs in de vervoerregio Leuven? Graag een overzicht per lijn voor de afgelopen 5 jaar.
4. Hoeveel buschauffeurs werden in de vervoerregio Leuven betrapt op dronken rijden? Graag een overzicht per lijn voor de afgelopen 5 jaar.



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1317 van 2 juni 2023

van **ARNOUT COEL**

1. Hieronder vindt u het overzicht van het aantal PV's met betrekking tot zwartrijden in de vervoerregio Leuven voor de periode van 2019 tot en met mei 2023:

	2019	2020	2021	2022	2023
Zwartrijden	925	341	3443	6928	1421

In de tabel als bijlage vindt u het percentage zwartrijden (fraudepercentage) van de afgelopen 5 jaar voor de vervoerregio Leuven.

Naast het aantal PV's per lijn ziet u ook het aantal gecontroleerde reizigers. Dit is nodig om het absolute cijfer te interpreteren, want op drukbezette lijnen worden uiteraard meer controles verricht.

2. De Lijn kan de cijfers pas vanaf 2021 meegeven omdat dit voordien niet per vervoerregio bijgehouden werd. Uit de rapportering is niet af te leiden voor welke incidenten politiebijstand gevraagd werd.

	2021		2022	
	fysiek	verbaal	fysiek	verbaal
#	25	84	39	136

3. In het kader van veiligheidsplan SoVib van De Lijn worden per kwartaal de aandachtsbuurten in kaart gebracht. De Lijn baseert zich hiervoor op het aantal incidenten, het aantal feiten, het aantal feiten met beleidsfocus en de De Lijn Crime Index. Aandachtsbuurten worden onderverdeeld in fase 1 (tijdelijke maatregelen nodig), fase 2 (permanente maatregelen nodig) en fase 3 (permanente maatregelen nodig in samenwerking met de externe partners). De aantallen worden door De Lijn kenbaar gemaakt zonder de plaatsen zelf te communiceren. De Lijn wenst niet dat een buurt of een halte een negatieve connotatie krijgt, gestigmatiseerd wordt. Hetzelfde geldt voor de lijnen die door een vervoerregio rijden. Daarom kunnen we hier ook geen detail geven per lijn.

Cijfergegevens zijn een momentopname. Waar het ene kwartaal een probleem genoteerd wordt, komt het volgende kwartaal niet meer naar boven door het inzetten van de nodige maatregelen.

Specifieke details worden op uitdrukkelijke vraag gedeeld met de politie en gemeenten tijdens het overleg over de inzet van de gedeelde maatregelen.

4. De Lijn houdt geen cijfers bij van verkeersovertredingen per lijn.

jaartal	aantal verkeersovertredingen regio Leuven
2018	92
2019	157
2020	94
2021	180
2022	204
2023 (t.e.m. mei)	86

5. Hieronder vindt u het overzicht van de chauffeurs van Operationeel Team Leuven/Mechelen die onderworpen werden aan ADM-controles** sinds 2021. Dit stemt niet volledig overeen met de vervoerregio Leuven, maar benadert dit.

Gegevens tot en met 2019 werden enkel gerapporteerd op niveau van de volledige provincie Vlaams-Brabant.

Jaar	Aantal gecontroleerde chauffeurs	Positief	%
*2020	0	0	0,00%
2021	416	1	0,24%
2022	256	1	0,39%
2023	286	2	0,70%

*2020: geen cijfers beschikbaar door COVID19.

**ADM: alcohol-, drugs- en medicatiegebruik.

BIJLAGE

[Overzicht](#)