

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1310
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 2 juni 2023

LYDIA PEETERS
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Ecoduikers en -tunnels

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over investeringen in ecotunnels en ecoduikers die opgenomen waren in het eerdere ontwerp GIP 2023, maar niet langer opgenomen werden in het definitieve GIP 2023.

1. Welke investering werd er gepland onder GIP nummer GIP004022/01 A013 Vapeo ecotunnels in Zandhoven en Grobbendonk ter waarde van 2.000.000 euro? Kan meer informatie gegeven worden over deze ecotunnels en ecoduikers? Op welke locaties zouden ze komen?
 2. Welke investering werd er gepland onder GIP nummer GIP004023/01 A013 10 ecotunnels en 3 ecoduikers in Zandhoven en Grobbendonk ter waarde van 2.000.000 euro? Kan meer informatie gegeven worden over deze ecotunnels en ecoduikers? Op welke locaties zouden ze komen?
 3. Om welke reden worden deze investeringen niet langer opgenomen in het definitieve GIP 2023? Zijn dergelijke ecotunnels en ecoduikers nog nodig op de eerder vooropgestelde locaties?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhair Demir (804), Lydia Peeters (1310).

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1310 van 2 juni 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1-2. Beide projecten zijn gebaseerd op de 'Ontsnipperingstudie voor de E34 en E313 in de provincie Antwerpen' (2001). Daarin waren verschillende ontsnipperingszones afgebakend waaronder een zone langs de E34 en een zone langs de E313 ter hoogte van Zandhoven en Grobbendonk. Bij nader (terrein-)onderzoek bleek echter dat het onderdoor persen van kleine ecotunnels in beide zones technisch niet mogelijk is vanwege de hoogteligging van de 2 snelwegen ten opzichte van de omgeving. Voor de ecoduikers was het de bedoeling om bestaande duikers aan te passen voor passage door fauna.

In onderling overleg met de VAPEO-partners (departement Omgeving en Agentschap voor Natuur en Bos) werd besloten om de 2 snelwegen te ontsnipperen door middel van het aanpassen van enkele van de dubbele duikers en door de aanpassing van enkele bruggen met weinig verkeer naar bermbruggen.

In eerste instantie zal gewerkt worden aan 2 locaties langs de E34:

- de brug ter hoogte van het Zoerselbos zal toegankelijk blijven voor recreatief en landbouwverkeer. De helft van de brug wordt voorzien van een groene strook als faunapassage
- de bestaande dubbele duiker van de Delfte beek zal aangepast worden als passage van fauna.
- een ecoraster zal de fauna geleiden naar deze 2 oversteekmogelijkheden en zal hen ook van de snelweg houden.

Later kunnen ook andere duikers en bruggen met weinig verkeer langs deze 2 snelwegen in aanmerking komen voor de aanpassing tot faunapassage.

3. Bij de opmaak van het GIP 2023 is dit project verschoven en zal het bekeken worden binnen de eerstvolgende doorkijk. Het is dus niet verdwenen maar wel aangepast zowel qua inhoud als qua planning (zie bovenstaand antwoord op vragen 1 en 2).