

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1307
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 31 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Next Generation Concrete Surface - Uitrol

De techniek 'Next Generation Concrete Surface' leidt blijkbaar tot goede resultaten met betrekking tot het reduceren van het lawaai tussen autobanden en de weg. Twee jaar geleden voerde het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) tussen de Posthofbrug in Berchem en het op- en afrittencomplex in Borgerhout werken uit met deze techniek, die erin bestaat om groeven in het betonnen wegdek te frezen. Dat moest de Antwerpse ring stiller maken. De groeven helpen tegen rolgeluiden, het lawaai dat ontstaat door contact tussen een band en de weg.

Uit nieuwe metingen blijkt nu dat het aanbrengen van de groeven effectief een positief effect heeft. AWV gaat daarom nog meer groeven aanbrengen in het wegdek van de Antwerpse ring om het geluid ervan te dempen. De groeven worden nu in beide richtingen doorgetrokken, richting Silvertopstorens in het zuiden van Antwerpen en richting Sportpaleis in Deurne. Het gaat in totaal om zo'n 7 kilometer extra groeven, naast de al bestaande kilometer in Berchem en Borgerhout.

De toepassing van 'Next Generation Concrete Surface' zorgt voor een betere leefbaarheid voor de inwoners van de omliggende wijken. De techniek biedt duidelijke voordelen tegenover geluidsschermen omdat de reductie van het geluid bij de bron zelf gebeurt.

De groeftechniek zou betonwegen ook weer wat aantrekkelijker kunnen maken tegenover asfalt. Asfalt is gemiddeld wel stiller, maar gaat minder lang mee. Het is de bedoeling van AWV om zo veel mogelijk te zorgen voor stillere wegverharding.

1. Vlaanderen telt nog heel wat wegen die aangelegd zijn in beton.

Is de minister van plan die techniek verder uit te rollen over andere regio's in Vlaanderen, waar er eventuele klachten van geluidsoverlast zijn, en dit gezien de positieve effecten op de reductie van geluid voor omwonenden van autosnelwegen en ringwegen?

2. Welke initiatieven neemt de minister nog ter zake?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1307 van 31 mei 2023

van **WIM VERHEYDEN**

1. Ja, de NGCS kan toegepast worden in praktijk. Deze maatregel is opgenomen in het Standaard Bestek 250 waardoor het mogelijk is om deze toe te passen op andere locaties zoals bijvoorbeeld op het traject [Lummen-Ham E313](#) en Antwerpen R1.
2. Er is een proefproject gepland op de N44 om nieuwe profileringen te onderzoeken met als doel het huidige NGCS-profiel nog te kunnen verbeteren.