

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 450

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 9 juni 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Voertuigenpark - Vergroening

Het promoten van milieuvriendelijke voertuigen is in zwang.

De impact van die promotie kan men meten via de inschrijving van de voertuigen. Dat is federaal geregeld, maar de BIV (belasting op de inverkeerstelling) kunnen we in Vlaanderen wel raadplegen. Op die manier krijgen we zicht op de vergroening van het Vlaamse voertuigenpark.

1. Hoeveel voertuigen werden er in 2022 ingeschreven (cfr. BIV) in Vlaanderen? Graag totaal aantal per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands voertuig;
 - c) categorie (batterij elektrisch, CNG, plug-in hybride, hybride, benzine, diesel, LPG,);
 - d) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf).
2. Wat is de gemiddelde CO₂-uitstoot van de nieuw ingeschreven voertuigen in 2022 in Vlaanderen? Graag overzicht per jaar en opdeling naar:
 - a) provincie van inschrijving;
 - b) nieuw of tweedehands voertuig;
 - c) categorie (batterij elektrisch, CNG, plug-in hybride, hybride, benzine, diesel, LPG,);
 - d) wie de inschrijving doet (particulier of bedrijf).
3. Hoe verhouden bovenstaande cijfergegevens zich tegenover voorgaande jaren?
4. Op welke manier zal de minister toekomstige eigenaars stimuleren om een energiezuinige wagen aan te schaffen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 450 van 9 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

1. In onderstaande tabellen vindt u een overzicht van het aantal personenwagens dat in 2022 werd ingeschreven in het Vlaamse gewest, met een opdeling naar provincie, staat van het voertuig (nieuw/tweedehands), brandstofsoort en type eigenaar. Deze cijfers zijn gebaseerd op de data van de Dienst voor Inschrijving van Voertuigen (DIV). Inschrijvingen waarbij het gevraagde kenmerk niet werd geregistreerd of doorgegeven, worden in de categorie "onbekend" opgenomen.

a) Opdeling naar provincie

Provincie	2022
Antwerpen	149.583
Limburg	72.768
Oost-Vlaanderen	99.560
Vlaams-Brabant	148.994
West-Vlaanderen	88.995
Onbekend	18.721
Totaal	578.621

b) Opdeling naar de staat van het voertuig (nieuw of tweedehands)

Nieuw/tweedehands	2022
Nieuw	236.072
Tweedehands	342.549
Totaal	578.621

c) Opdeling naar de aandrijving van het voertuig

Brandstof	2022
Benzine	283.886
Diesel	140.530
LPG	2.107
CNG	1.098
Elektrisch	34.759
Hybride	116.100
Onbekend	141
Totaal	578.621

d) Opdeling naargelang het type eigenaar

Type eigenaar	2022
Natuurlijke persoon	364.491
Onderneming	118.679
Leasing	95.151
Onbekend	300
Totaal	578.621

2. De gemiddelde CO₂-uitstoot werd bepaald aan de hand van de ecoscore-indicatoren te raadplegen via www.ecoscore.be. Onderstaande tabellen geven de gemiddelde CO₂-uitstoot van de nieuw en tweedehands ingeschreven voertuigen in 2022 weer. De gemiddelde CO₂-uitstoot wordt gegeven op basis van de omgerekende NEDC2.0-waarde ("NEDCcorr") (die is gebaseerd op de oude testcyclus, wat een vergelijking in de tijd en tussen de nieuwe en tweedehands ingeschreven voertuigen mogelijk maakt).

a) Opdeling naar provincie

Provincie	2022	
	Nieuw	Tweedehands
Antwerpen	91	132
Limburg	92	130
Oost-Vlaanderen	89	132
Vlaams-Brabant	82	130
West-Vlaanderen	89	130
Gemiddeld	87	131

b) Opdeling naar de staat van het voertuig (nieuw of tweedehands)

Nieuw/tweedehands	2022
Nieuw	87
Tweedehands	131
Gemiddeld	129

c) Opdeling naar de aandrijving van het voertuig

Brandstof	2022	
	Nieuw	Tweedehands
Benzine	118	144
Diesel	117	129
LPG	129	190
CNG	98	107
Elektrisch	0	0
Hybride	53	57
Waterstof	0	0
Gemiddeld	87	131

d) Opdeling naargelang het type eigenaar

Type eigenaar	2022	
	Nieuw	Tweedehands
Natuurlijke persoon	107	135
Onderneming	71	100
Leasing	84	107
Gemiddeld	87	131

3. Het totaal aantal ingeschreven personenwagens nam in 2022 af met 7%. Deze daling doet zich vooral voor bij tweedehands voertuigen en bij natuurlijke personen. Wat brandstoftype betreft zetten de tendensen van de voorbije jaren zich verder: benzine heeft een aandeel van 49%, diesel nog slechts 24% en elektrisch en hybride stijgen tot resp. 6% en 20%.

De gemiddelde CO₂-uitstoot van de nieuwe inschrijvingen is in dalende lijn. Deze daling is het gevolg van de hybridisatie van de voertuigen (voornamelijk benzinewagens) en van een stijgend aandeel elektrische en (plug-in) hybride wagens. Gewone hybride benzinewagens stoten gemiddeld 26 g/km minder CO₂ dan dieselve voertuigen uit.¹

4. Wat betreft de fiscale stimuli voor milieuvriendelijke voertuigen kan ik verwijzen naar het antwoord op uw [Schriftelijke vraag 275 \(2021-2022\)](#) van 11 maart 2022.

¹ De categorie hybride voertuigen in deelvraag 2c) bevat zowel gewone hybride wagens als plug-in hybride voertuigen.