

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 440

van **YVES BUYSSE**

datum: 6 juni 2023

aan **MATTHIAS DIEPENDAELE**

VLAAMS MINISTER VAN FINANCIËN EN BEGROTING, WONEN EN ONROEREND ERFGOED

Conflicten tussen de Dienst voor Inschrijving van de Voertuigen (DIV) en de Vlaamse verkeersbelasting - Evaluatie

Verschillende verzekeringsmakelaars wijzen mij op anomalieën betreffende de verkeersbelasting en de inschrijvingen van voertuigen. Het gaat dan vooral om personenwagens die zijn omgebouwd tot lichte vrachtwagen. De oorspronkelijke code waarmee de personenwagen bij de DIV oorspronkelijk werd ingeschreven, is bijvoorbeeld 'AC' (voor break). Na de ombouw probeert de eigenaar van het voertuig de code te wijzigen van 'AC' naar code 'CT' (lichte vrachtwagen). Dat lijkt niet altijd te lukken, zodat de code AC overeind blijft.

Dit slecht functioneren van de federale dienst DIV heeft wel fiscaal-financiële gevolgen voor de Vlaamse eigenaar/bestuurder. De verkeersbelasting is immers veel hoger voor personenwagens dan voor lichte vrachtwagens (waar de verkeerstaks in enkele gevallen zelfs helemaal wegvalt). De Vlaamse overheid weigert echter de nieuwe code als die niet werd geregistreerd door de DIV. Vermoedelijk zitten verschillende Vlaamse eigenaars van tot lichte vrachtwagens omgebouwde personenwagens op die manier in rechtsonzekerheid, die hun bovendien ook nog geld kost.

1. Hoeveel conflicten personenwagen/lichte vrachtwagen zijn er jaarlijks tussen de DIV en de Vlaamse Belastingdienst (VLABEL)? Graag de cijfers voor de laatste vijf jaar (2018 tot en met 2022).
2. Ik ga ervan uit dat zolang het conflict hangende is, de Vlaamse belastingbetaler zijn (eventueel te hoge) verkeerstaksen moet voorschieten en betalen.
Hoeveel burgers betalen op die manier te veel verkeerstaksen? Bestaan daar cijfergegevens of ramingen over?
3. Hoeveel van die conflicten worden in de loop van de jaren opgelost? Hoeveel zijn er intussen opgelost? Op welke manier worden ze opgelost? In hoeveel van de gevallen wijzigde de DIV zijn inschrijvingscode?
4. Hoeveel te veel betaalde verkeerstaksen werden door de Vlaamse belastingdiensten jaarlijks en in de betrokken jaren terugbetaald in dat verband?
5. Hoe evalueert de minister die cijfers?

ANTWOORD

op vraag nr. 440 van 6 juni 2023

van **YVES BUYSSE**

De Vlaamse Belastingdienst (VLABEL) ontvangt de data die nodig zijn voor de berekening van de verkeersbelastingen van de DIV, die de authentieke bron beheert. Vragen over de werking van de DIV dienen dus op het federale niveau te worden gesteld.

VLABEL gaat er steeds vanuit dat de aangeleverde data vanuit een authentieke bron correct zijn. Dit is nu eenmaal het principe van het werken met authentieke bronnen zoals er ook nog andere zijn, bv het rijksregister, de KBO, de RSZ, enz.... concreet betekent dit dat we er tot nader order ook steeds vanuit moeten gaan dat aangeleverde data door de DIV juist zijn.

Indien een belastingplichtige merkt dat dat niet het geval is, kan hij een bezwaarschrift indienen waarbij hij het gelijkvormigheidsattest, het attest van ombouw, het keuringsbewijs en het identificatieverslag voegt. Er wordt wel aangeraden om binnen de betaaltermijn de volledige aanslag te betalen. Als na onderzoek van het bezwaar blijkt dat men recht heeft op een terugbetaling, zal VLABEL het te veel betaalde bedrag terugstorten, desgevallend vermeerderd met moratoriuminterest.

VLABEL zal vervolgens in haar eigen systemen de fiscale parameter aanpassen waardoor het voertuig ook de volgende aanslagjaren als een lichte vrachtwagen zal worden belast. Het indienen van een bezwaar is dus slechts een éénmalig gegeven.

Over het aantal lichte vrachtwagens dat door de niet-registratie van een nieuwe code door DIV in eerste instantie onterecht als personenwagen wordt belast, zijn geen cijfergegevens beschikbaar.