

ingediend op **1789** (2022-2023) – Nr. 2  
12 juli 2023 (2022-2023)

## **Tekst aangenomen door de plenaire vergadering**

van het voorstel van resolutie

van Stijn Bex, Rita Moors, Sofie Mertens, Marino Keulen en Els Robeyns

over de uitrol en de regelgeving  
van de GAS-boetes  
voor beperkte snelheidsovertredingen

Documenten in het dossier:  
**1789** (2022-2023) – Nr. 1: Voorstel van resolutie

Het Vlaams Parlement,

- overwegende dat:
  - 1° er meer dan twee jaar na de inwerkingtreding van GAS 5 nog juridische vragen blijven bestaan. Zo wijst de conceptnota voor nieuwe regelgeving over de optimalisatie van GAS 5 (*Parl.St.* VI.Parl. 2021-22, nr. 1182/1) op problemen met de tijdige verwerking van dossiers van buitenlandse overtredders, op de moeilijkheid om zowel buitenlandse overtredders als recidivisten te responsabiliseren, op het feit dat depenaliseren geen mogelijkheden biedt om straffen met uitstel te geven of verzachtende omstandigheden in te roepen, en op problemen met het versturen van herinneringen en de communicatie met overtredders;
  - 2° de Mobiliteitsraad van Vlaanderen (MORA) op vraag van de parlementsvoorzitter een advies heeft uitgebracht over de regelgeving over de GAS-boetes voor beperkte snelheidsovertredingen, ook wel GAS 5 genoemd. Hoewel de MORA zich schaart achter de uitgangspunten en de doelstelling waarvoor GAS 5 in het leven werd geroepen, stelt de raad dat de huidige GAS 5-regelgeving een aantal constructiefouten bevat die niet volledig te remediëren zijn in het licht van de oorspronkelijke beleidsdoelstellingen;
  - 3° de MORA ervan overtuigd is dat een optimaal handhavingssysteem strafeloosheid moet tegengaan, billijk moet zijn voor alle verkeersdeelnemers en bovendien evenwichtig en toekomstgericht moet zijn, en dat er met Crossborder al een alternatief systeem zou bestaan dat volgens de MORA, beter dan GAS 5, tegemoetkomt aan die vereisten;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om:
  - 1° een onderzoek op te zetten dat in kaart brengt welke steden en gemeenten gebruik maken van GAS 5, inclusief mogelijke problemen rond uitvoering, welke nog uitbreiding voorzien, welke ermee van start willen gaan en welke hiervoor gebruik maken of gaan maken van een private onderneming;
  - 2° een grondige analyse te maken van de mogelijkheden en hindernissen voor de gemeenten om te kiezen voor een klassiek strafrechtelijk boetesysteem, waarbij de lokale besturen via het Crossbordersysteem hun aandeel in de verkeersboete doorgestort krijgen (vastgesteld via handhavingssystemen die volledig door het lokaal bestuur gefinancierd zijn) en waarbij de infrastructuur breder ingezet kan worden dan alleen in het kader van GAS 5;
  - 3° in deze analyse ook de mogelijke activering van ongebruikte gewestelijke handavingsinfrastructuur op te nemen;
  - 4° deze analyses en onderzoeken voor 31 december 2023 te bezorgen aan het Vlaams Parlement.