

			Deelvraag 1	Deelvraag 2	Deelvraag 3	Deelvraag 4
Vilvoorde	GIP000416/02	Fietssnelweg kanaalroute Noord	nvt	nvt	Het betreft hier een werk van de Werkvennootschap in uitvoering. De bijdrage van De Vlaamse waterweg bedraagt ca. 800.000 euro	nvt
	GIP000428/01	Zeekanaal Brussel-Schelde; voetgangersbrug	nvt	nvt	Het betreft hier een voorzien budget voor de behandeling van een schadeclaim voor de uitvoering van werken. De werken zelf zijn inmiddels afgerond. De onderhandelingen over de schadeclaim zijn lopende.	nvt
Zeekanaal Brussel-Schelde	GIP00424/01	Herstellen jaagpaden in Willebroek, Kapelle o/d Bos en Zemst	nvt	nvt	De werken aan het jaagpad zullen in verschillende fasen, verspreid over meerdere jaren, worden uitgevoerd. Het is de bedoeling elk jaar één fase van het project aan te besteden en uit te voeren. In de praktijk komt dit neer op een uitvoering van het gehele project gespreid over 10 jaar. In 2021 werd de 1ste fase aangelegd. Fase ZRa: Kapelle-Op-Den-Bos en Zemst, rechteroever, jaagpad gekend als 'Oostdijk' op Kapelle-Op-Den-Bos en 'Sluisweg' op Zemst, zone tussen de zijstraat 'Haasdonkweg' en de inrit van het sluiscomplex van Zemst, met inbegrip van het zuidelijke kruispunt Oostdijk-Haasdonkweg. Midden maart 2022, startte de aannemer met de tweede fase. Fase KRb: Kapelle-Op-Den-Bos, rechteroever, jaagpad gekend als 'Oostdijk', zone tussen de zijstraat 'Mechelseweg' en de zijstraat 'Haasdonkweg' met inbegrip van de kruispunten Oostdijk-Mechelseweg, Oostdijk-Leopoldwijk, Oostdijk-Oxdonkstraat, Oostdijk-Kardinaal Kardijnlaan, Oostdijk-Sasstraat, Oostdijk-Halfbunderstraat en het noordelijke kruispunt Oostdijk-Haasdonkweg. Deze fase zou ongeveer zeven maanden duren, maar heeft vertraging opgelopen. We verwachten de tweede fase in de zomer van 2023 te kunnen afronden. Na de zomer van 2023 zouden we starten met de Aanleg van fases 3, 4 (en 5 = reserveprogramma). Er werd een aanbesteding gehouden en een aannemer aangesteld. Fase WLa: Willebroek, linkeroever, jaagpad gekend als 'Westdijk', zone tussen de zijstraat Westzavelland en de inrit van het bedrijf Fero met inbegrip van het kruispunt Westdijk-Westzavelland. Fase WLb: Willebroek, linkeroever, jaagpad gekend als 'Westdijk*', zone tussen de inrit van het bedrijf Fero en de inrit van het bedrijf Alural. Fase WLC: Willebroek, linkeroever, jaagpad gekend als 'Kersdonk*', zone tussen de inrit van het van het bedrijf Alural en de Baeckelmansstraat met inbegrip van het kruispunt Baeckelmansstraat-brug-Kersdonk. De vergunning voor deze fases werd echter geweigerd waardoor deze opnieuw moet worden aangevraagd. De werken zullen dus verschuiven naar voorjaar 2024.	Gezien de vergunning is geweigerd zal het deel op het reserveprogramma ook pas kunnen uitgevoerd worden in het voorjaar van 2024.
Zemst	GIP000322/01	Renovatie sluisdeuren	nvt	nvt	In dit dossier wordt één nieuwe schipdeur gebouwd en worden de twee bestaande schipdeuren gerenoveerd. Het budget voorzien op het GIP van 2023 betreft de renovatie van de eerste schipdeur. De uitvoering van de nieuwe schipdeur is lopende en loopt nog tot voorjaar 2024. De renovatie van de eerste bestaande schipdeur zit op schema. De voorbereidingen (bestellingen e.d.) zijn lopende. Als de bouw van de nieuwe schipdeur is afgerond zal de renovatie van de eerste bestaande schipdeur in het atelier van de aannemer aanvangen.	nvt