

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 796

van **STEPHANIE D'HOSE**

datum: 31 mei 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Schipdonkkanaal - Schrapping reservatiestrook

Voor de mogelijke verbreding van het Schipdonkkanaal is op de gewestplannen destijds een ruime reservatiestrook aangeduid. Binnen die reservatiestrook liggen gebouwen, woningen, bedrijven en andere activiteiten. De reservatiestrook met onderliggende bestemming legt een claim op de ontwikkelingsmogelijkheden van die activiteiten en leidt tot (juridische) onzekerheid voor de eigenaars en gebruikers.

Op 16 maart 2022 keurde het Vlaams Parlement een resolutie goed over de verdere nautische ontsluiting van de haven van Zeebrugge en de estuaire vaart. Daarin zat voor mij de essentie in de volgende passage, bij de verzoeken aan de Vlaamse Regering: "Zodra er een schriftelijk afsprakenkader tussen Nederland en Vlaanderen inzake estuaire vaart vastligt om tot een verdrag of een gelijkaardige regeling te komen, een geïntegreerd planningsproces op te starten om te komen tot een gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan voor de volledige schrapping van de reservatiestrook."

Op maandag 5 december 2022 hebben Vlaams minister van Mobiliteit en Openbare Werken Lydia Peeters, federaal minister van Noordzee Vincent Van Quickenborne en Nederlands minister van Infrastructuur en Waterstaat Mark Harbers een intentieverklaring over de estuaire internationale vaart ondertekend in Brussel.

Tijdens de vergadering van de commissie Leefmilieu van 20 december 2022 vroeg ik de minister of het planproces voor de schrapping van de reservatiestroken kon worden opgestart. Zij liet weten dat ze haar administratie daartoe verzocht had. Er werd ook een planteam opgericht, waarin de gemeenten een belangrijke rol zouden spelen en met de opdracht een startnota op te stellen die in het voorjaar van 2023 zou worden voorgesteld aan de Vlaamse Regering.

1. Kan de minister een nieuwe stand van zaken geven over het proces tot opheffen van de reservatiestroken langs het Schipdonkkanaal?
2. De minister zei tijdens de commissievergadering van 20 december 2022 ook dat ze contact zou opnemen met haar collega-minister, bevoegd voor het onroerend erfgoed, in verband met de bescherming van de bomenlaan langs het kanaal.

Kan zij ook daarover een laatste stand van zaken geven?

ANTWOORD

op vraag nr. 796 van 31 mei 2023

van **STEPHANIE D'HOSE**

1. Het planproces tot opheffing van de reservatiestroken langs het Schipdonkkanaal is opgestart. Het planteam werd samengesteld op 3 maart 2023 en bevat vertegenwoordigers van de gemeenten, de provincies en de Vlaamse betrokken administraties. Ondertussen kwam het planteam meermaals samen om de startnota van het RUP vorm te geven. Die startnota bevat het planopzet, de contour en de plandoelstellingen. Ik zal de startnota ter goedkeuring voorleggen aan de Vlaamse Regering.
2. Het Agentschap Onroerend Erfgoed neemt deel aan het planteam van het RUP. Momenteel actualiseert het Agentschap Onroerend Erfgoed de landschapsatlasrelicten 'Polders nabij Dudzele' en 'Damse Vaart met omgevende polders, Fort van Beieren en kreken van Lapscheure' om ze op korte termijn na een openbaar onderzoek te laten vaststellen. Deze relicten uit de landschapsatlas, die een wetenschappelijke inventaris is, zijn uitgebreid met o.a. segmenten van het Schipdonkkanaal en Leopoldkanaal. Hier zijn ook de bomenrijen in opgenomen. Deze vaststelling vormt in het GRUP-proces de basis om delen van de relicten om te zetten naar een erfgoedlandschap met specifieke stedenbouwkundige voorschriften in het GRUP.

Ook de mogelijkheid om het bestaande beschermingsbesluit "Damse Vaart met kanaalbeplanting van opgaande populieren" (MB van 02/02/2017) werd besproken. Het stukje ter hoogte van de Siphon werd immers uit het beschermingsbesluit gelaten. Minister Diependaele zal dat verder bekijken.