

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1286
van **STIJN BEX**
datum: 25 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Hoppinpunten - Uitbouw

Hoppinpunten, de vroegere Mobipunten, zijn een noodzakelijke schakel om combimobiliteit mogelijk te maken. Met basisbereikbaarheid moeten dit de plaatsen worden waar reizigers snel kunnen overstappen van het ene vervoermiddel naar het andere. Lokale besturen die een mobiliteitsknooppunt inrichten, kunnen sinds het besluit van de Vlaamse Regering (BVR) van 11 september 2020 een beroep doen op een subsidie. In de beleids- en begrotingstoelichting (BBT) 2021 uitte de minister de ambitie om tijdens deze legislatuur 1000 vervoersknooppunten aan te leggen, zowel op gewestwegen als op gemeentewegen. Deze legislatuur wordt daarvoor 105 miljoen euro gereserveerd. De uitbouw van voldoende Hoppinpunten is cruciaal voor het slagen van de basisbereikbaarheid, waarvan de minister deze legislatuur nog een nagenoeg volledige stapsgewijze invoering wil realiseren.

Op 9 december 2021, 2 februari 2022 en 16 juni 2022 stelde ik schriftelijke vragen nr. 401, nr. 773 en nr. 1482 over de uitbouw van Hoppinpunten.

De cijfers uit het laatste antwoord waren gebaseerd op de situatie op 24 augustus 2022. Uit die cijfers bleek dat de volgende aantallen gerealiseerd zouden worden tegen juli 2023 zoals aangegeven door de vervoerregio's (op basis van een bevraging bij de vervoerregio's in de zomer van 2022):

- door enkel de entiteiten (AWV, De Werkvenootschap, Lantis): 125 Hoppinpunten;
- door een samenwerking van de respectieve gemeente en één van de entiteiten (AWV, De Werkvenootschap, Lantis): 24 Hoppinpunten;
- door lokale besturen: 140 Hoppinpunten.

In het laatste antwoord deelde de minister mee dat, gezien het BVR Hoppinpunten van 11 februari 2022 bepaalt dat subsidies enkel na realisatie van het Hoppinpunt kunnen worden aangevraagd (na de voorlopige oplevering), de cijfers van Hoppinpunten 'in uitvoering' of 'in studie' niet beschikbaar zijn. Het is dus mogelijk dat er bij de aantallen 'gepland' voor de lokale besturen ook reeds Hoppinpunten zitten die in uitvoering of uitgevoerd zijn, maar waarvan de subsidie door het lokale bestuur nog niet werd aangevraagd.

De cijfers uit het laatste antwoord waren gebaseerd op de toenmalige rapportering vanuit de vervoerregio's. Uit die cijfers bleek dat 1912 Hoppinpunten gepland stonden en 55 al gerealiseerd werden.

In het laatste antwoord deelde de minister mee dat er op dat moment nog geen subsidies waren aangevraagd in het kader van het BVR Hoppinpunten van 11 februari 2022 en

62.675,4 euro aan subsidies was aangevraagd/uitbetaald in het kader van het BVR Mobipunten van 11 september 2020.

De minister wees erop dat er een onderscheid bestaat tussen de verschillende Hoppinpunten. Een deel daarvan zijn bestaande overstapplaatsen, waar enkel een haltepaal met juiste informatie vereist is voor de aanpassing aan de Hoppinmerkarchitectuur. Volgens het laatste antwoord zijn er ook 347 Hoppinpunten die geselecteerd zijn door de vervoerregio's en waar men in deelmobiliteit voorziet in het kader van Vervoer op Maat. Deze zijn cruciaal voor de inwerkingtreding van de basisbereikbaarheid.

In de begrotingsopmaak 2023 van de Vlaamse overheid is in totaal 20,26 miljoen euro gereserveerd voor de Hoppinpunten in het combimobiliteitsfonds. In de begrotingsaanpassing van de Vlaamse Regering valt op dat er in 2023 7 miljoen euro minder besteed zal worden aan Hoppinpunten dan initieel gepland door een transfer van het combimobiliteitsfonds naar het Vlaams Infrastructuurfonds (VIF). De helft van de initieel gereserveerde middelen (10,26 miljoen euro) waren overgehevelde middelen uit 2022. Daarnaast werden de 'nieuwe' middelen opgetrokken van 5 miljoen euro tot 10 miljoen euro (de andere helft).

In het jaar waarin de basisbereikbaarheid werkelijk uitgerold zou moeten worden, is het belangrijk om een stand van zaken te krijgen over de uitbouw en financiering van de Hoppinpunten:

1. Hoeveel Hoppinpunten die door de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid worden aangelegd, zijn respectievelijk al in de studiefase of gepland, in uitvoering of al gerealiseerd? Graag een opdeling per entiteit en per vervoerregio.
2. Hoeveel Hoppinpunten zullen de verschillende entiteiten van de Vlaamse overheid realiseren voor 1 juli 2023, voor 1 januari 2024 en voor 1 juli 2024? Graag een opdeling per entiteit en per vervoerregio.
3. Hoeveel projectsubsidies voor de aanleg van Hoppinpunten zijn er tot op heden aangevraagd door lokale besturen? Graag een overzicht per vervoerregio, per lokaal bestuur en per type Hoppinpunt.
4. Welke subsidiebedragen werden er respectievelijk aangevraagd, hoeveel werd er uitbetaald voor de eerste schijf en hoeveel voor de tweede schijf? Graag een overzicht per vervoerregio en per type Hoppinpunt.
5. Hoeveel Hoppinpunten werden in totaal al aangelegd door lokale besturen? Graag een overzicht per vervoerregio, per lokaal bestuur en per type Hoppinpunt.
6. Hoeveel van de 347 Hoppinpunten, die geselecteerd zijn door de vervoerregio's voor de organisatie van deelmobiliteit in het kader van Vervoer op Maat, worden er respectievelijk aangelegd door de verschillende entiteiten en hoeveel door lokale besturen?
7. Kan de minister een overzicht geven van de uitwerking van de 347 Hoppinpunten, die geselecteerd zijn door de vervoerregio's voor de organisatie van deelmobiliteit in het kader van Vervoer op Maat? Hoeveel zitten er in de studiefase, hoeveel zijn er in uitwerking en hoeveel werden er reeds gerealiseerd?
8. Zullen alle 347 prioritaire Hoppinpunten in het kader van Vervoer op Maat gerealiseerd zijn tegen 1 juli 2023? Zo niet, tegen wanneer wel?

9. Wat is de reden voor die begrotingsaanpassing? Welke impact zal de neerwaartse begrotingsaanpassing van ongeveer 7 miljoen hebben op de uitbouw van de Hoppinpunten?

ANTWOORD

op vraag nr. 1286 van 25 mei 2023

van **STIJN BEX**

1. De Hoppinpunten, waarin het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) een aandeel heeft, worden opgevolgd aan de hand van verschillende categorieën, namelijk:

- in voorbereiding: in deze fase zal AWV één of meerdere ingrepen definiëren en alle nodige stappen nemen om de ingreep naar uitvoering te brengen. Hieronder kan vallen: interne of externe studie en/of onderzoek naar welke beschikbare bestekken gehanteerd kunnen worden.
- uitvoering gepland: in deze fase is de ingreep klaar voor uitvoering en zal AWV afspraken met de aannemer maken om de werken op het terrein te starten
- knelpunten in uitvoering: in deze fase zal de aannemer de werken uitvoeren.
- knelpunten uitgevoerd: in deze fase werd minstens één ingreep op het terrein uitgevoerd. Eventuele tweede en derde ingrepen kunnen nog volgen.

Deze categorieën duiden enkel op de stand van zaken van het AWV-aandeel in de werken; indien het om punten met een gedeelde verantwoordelijkheid gaat, zegt deze niets over de stand van zaken van de aandelen die de andere actoren nog hebben in de realisatie van het Hoppinpunt.

<u>Entiteit</u>	<u>Vervoer-regio</u>	<u>In voorbereiding</u>	<u>Uitvoering gepland</u>	<u>In uitvoering</u>	<u>Gereali-seerd</u>
Wegen Antwerpen	Antwerpen	13	1	4	0
	Kempen	12	0	3	6
	Mechelen	3	0	0	0
Wegen Vlaams-Brabant	Leuven	8	1	10	0
	Vlaamse Rand	6	0	5	0
Wegen Limburg	Limburg	42	0	0	2
Wegen Oost-Vlaanderen	Aalst	12	1	3	2
	Gent	0	0	1	0
	Vlaamse Ardennen	1	0	4	1
	Waasland	0	0	0	0

Wegen West-Vlaanderen	Brugge	0	0	1	0
	Kortrijk	4	0	0	0
	Oostende	0	0	0	0
	Roeselare	2	0	3	0
	Westhoek	16	0	3	0
Totaal		119	3	37	11
<i>Stand van zaken: begin mei 2023.</i>					

De Werkvennootschap heeft een aandeel in 16 Hoppinpunten:

<u>Vervoerregio</u>	<u>Aantal reeds gerealiseerd</u>	<u>Aantal gepland</u>
Gent	0	1
Vlaamse Rand	5	7
Leuven	0	3

Lantis heeft een aandeel in 9 Hoppinpunten in de vervoerregio Antwerpen. Hiervan zijn er 3 reeds gerealiseerd en 6 gepland.

- Onderstaande tabel geeft enkel de verwachting weer voor het AWV-aandeel in de werken; indien het om punten met een gedeelde verantwoordelijkheid gaat, zegt deze niets over de aandelen die de andere actoren hebben in de realisatie van het Hoppinpunt.

De planning voor 2024 is momenteel nog in opmaak.

<u>Entiteit</u>	<u>Vervoerregio</u>	<u>Realisaties tegen 7/23</u>	<u>Realisaties tegen 12/23</u>	<u>Totaal realisaties tegen 12/23</u>
Wegen Vlaams-Brabant	Vlaamse Rand	7	4	11
	Leuven	5	5	10
Wegen West-Vlaanderen	Westhoek	4	4	8
	Brugge	4	2	6
	Midwest	2	4	6
	Kortrijk	3	0	3
	Oostende	0	0	0
Wegen Antwerpen	Antwerpen	2	7	9
	Mechelen	0	1	1
	Kempen	8	6	14

Wegen Oost-Vlaanderen	Aalst	9	4	13
	Gent	0	0	0
	Vlaamse Ardennen	9	1	10
	Waasland	4	0	4
Wegen Limburg	Limburg	18	26	44
Totaal		75	64	139

Volgens de huidige planning zal De Werkvennootschap nog 1 Hoppinpunt realiseren tegen 31/12/2023 in vervoerregio Vlaamse Rand. De planning voor 2024 is momenteel nog niet definitief bepaald.

Volgens de huidige planning zal Lantis nog 1 Hoppinpunt realiseren tegen 31/12/2023 in vervoerregio Antwerpen. De planning voor 2024 is momenteel nog niet definitief bepaald.

3. In het kader van het BVR Hoppinpunten van 11 februari 2022 zijn momenteel nog geen subsidies aangevraagd door lokale besturen.
4. Bovenop de reeds uitbetaalde subsidies van €62.675,40 in het kader van het BVR Mobipunten van 11 september 2020, is voor het regionale Hoppinpunt in Maasmechelen (vervoerregio Limburg) de 2e schijf uitbetaald voor een bedrag van €4.860,72.

Binnen het BVR Hoppinpunten wordt trouwens niet meer gewerkt met schijven, maar volledige uitbetaling in 1 schijf na oplevering van het Hoppinpunt.

5. Er werden tot heden 50 hoppinpunten gerealiseerd waar het lokaal bestuur een aandeel heeft:

<u>Vervoerregio</u>	<u>Lokaal bestuur</u>	<u>Type Hoppinpunt</u>	<u>Aantal</u>
Gent	Gavere	Lokaal	1
Kempen	Kasterlee	Lokaal	1
Leuven	Zoutleeuw	Lokaal	1
	Tienen	Interregionaal	1
	Leuven	Interregionaal	1
		Regionaal	3
		Lokaal	23
		Buurt	12
Limburg	Maasmechelen	Regionaal	1
	Tongeren	Buurt	1
	Pelt	Regionaal	1
Vlaamse Ardennen	Brakel	Lokaal	1
	Sint-Lievens-Houtem	Lokaal	1
Vlaamse Rand	Vilvoorde	Interregionaal	1
	Herne	Lokaal	1

6. Door de vervoerregio's zijn er 345 Hoppinpunten geselecteerd waar VOM-deelmobiliteit zal worden aangeboden (i.e. Hoppin-deelwagens of -deelfietsen).

<u>Beheerder</u>	<u>Aantal</u>
AWV	62
AWV/lokaal bestuur	39
De Werkvennootschap	6
De Werkvennootschap/lokaal bestuur	1
Lokaal bestuur	236
Nader te bepalen	1

7. Van de 345 Hoppinpunten waar VOM-deelmobiliteit zal worden aangeboden, zijn:
- 11 reeds gerealiseerd;
 - 96 gepland in 2023;
 - 238 in studiefase (i.e. gepland na 2023)
8. Op basis van de huidige planning wordt verwacht dat 107 Hoppinpunten waar VOM-deelmobiliteit zal worden aangeboden, gerealiseerd zullen zijn tegen eind 2023. Voor de 238 Hoppinpunten met VOM-deelmobiliteit die na 2023 gerealiseerd zullen worden, is nog geen concrete planning beschikbaar. De uitrol van deze Hoppinpunten en van de VOM-deelsystemen worden samen met de vervoerregio's met de nodige prioriteit behandeld.
9. We hebben gemerkt dat de uitvoering in 2021 en 2022 veel lager was dan initieel geraamd, waardoor er in die jaren een deel van de middelen verschoven is van subsidies aan lokale besturen naar investeringen langs gewestwegen.

Ik verwacht dan ook dat de begrotingsaanpassing geen negatieve invloed zal hebben op de uitbouw van de Hoppinpunten aangezien er nog voldoende middelen zijn om subsidies aan lokale besturen te kunnen uitbetalen.