

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1313
van **ELKE SLEURS**
datum: 2 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sigmaplan regio Gent-Wetteren - Bestrijding knijten

In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1344 van 25 mei 2022 over de bestrijding van de knijten in de regio Gent-Wetteren lezen we dat De Vlaamse Waterweg nv (DVW), samen met de Openbare Vlaamse Afvalstoffenmaatschappij (OVAM) en een erkend bodemsaneringsdeskundige, een correcte afperking van de verontreiniging heeft uitgevoerd. Daarbij zouden de reeds uitgevoerde boringen en analyses gebruikt worden.

Eind 2021 is er nog een grootschalige bemonstering uitgevoerd om zicht te krijgen op de kwaliteit van de waterbodem in het gedeelte van de Zeeschelde. Op basis van die afperking zou een gecombineerd oriënterend en beschrijvend bodemonderzoek (OBBO) worden opgesteld, en ingediend bij de OVAM voor conformverklaring.

Afhankelijk van de conclusies uit het OBO/BBO zou men overgaan tot het opstellen van een bodemsaneringsproject (BSP) waarin de saneringstechnieken worden afgewogen en een techniek wordt gekozen.

1. Hoever staat men met het oriënterend en beschrijvend bodemonderzoek? Kan de minister er conclusies uit trekken met het oog op een bodemsaneringsproject? Zo ja, graag toelichting.
2. Het project van een gecontroleerd gereduceerd getijdengebied (GGG) zou ook een piste zijn om de knijtenproblematiek aan te pakken.
Heeft de minister zicht op de timing en de start ervan?
3. De Vlaamse Waterweg nv plaatste nieuwe types knijtenvallen in Hamme, Berlare en Wichelen. Die blijken heel effectief te zijn, waardoor er minder overlast is.

Is de Vlaamse overheid van plan om ook in de regio Gent-Wetteren de knijtenvallen in te zetten? Zo niet, welke andere maatregelen zal men voor deze zomer inplannen?

ANTWOORD

op vraag nr. 1313 van 2 juni 2023

van **ELKE SLEURS**

1. Tot op heden is nog niet gestart met de opmaak van een oriënterend en beschrijvend bodemonderzoek. Voordat deze procedures kunnen worden opgestart zal nog met OVAM worden samengezeten op basis van een technisch verslag dat wordt opgemaakt door een erkend bodemsaneringsdeskundige.

Deze erkend bodemsaneringsdeskundige heeft hiermee reeds 1 jaar vertraging opgelopen. Er wordt nog steeds gewacht op de behandeling van het dossier door de bodembeheerorganisatie.

2. Om het Gecontroleerd Gereduceerd Getijdengebied (GGG) in te voeren dient er een constructie gebouwd te worden in de Zeeschelde te Melle. Zolang de gebieden in Wetteren en Melle waar de getijdennatuur wordt hernomen niet zijn afgewerkt kan het GGG niet ingesteld worden. Daarnaast zal ook duidelijkheid moeten komen in verband met de milieuhygiënische toestand en mogelijke sanering die dient uitgevoerd te worden. In het beste geval spreken we nu van 2028 vooraleer een gereduceerd getij kan worden ingesteld.
3. Momenteel wordt een test uitgevoerd met 25 vallen in Groot Schoor Hamme en met 5 vallen in Wijmeers te Wichelen. Het betreft de 'Wijmeersvallen type-3'.

Op basis van eerdere testen weten we dat de vallen knijten afvangen. Stellen dat de vallen heel effectief zijn en voor minder overlast zorgen is nog te voorbarig. In deze test wordt bekeken of ze ook een significante impact hebben op de populatieopbouw van de knijten en of ze op deze wijze overlast kunnen beperken.

Pas wanneer er meer geweten is over de efficiëntie van de vallen kan bekeken worden of ze elders kunnen ingezet worden. Dit is momenteel nog niet aan de orde.

Overlast van knijten is een relatief nieuw fenomeen dat we lange tijd niet meer kenden. Het terug opduiken van de insecten loopt enigszins samen met de verbeterde waterkwaliteit. Sinds het probleem zich stelt tracht De Vlaamse Waterweg nv samen met Universiteit Antwerpen, Instituut voor Natuur- en Bosonderzoek, het Koninklijk Belgisch Instituut voor Natuurwetenschappen en Agentschap Natuur en Bos haar kennis te verbeteren om overlast te beperken of te voorkomen. Dit doen we niet alleen door de testprojecten met de vallen maar eveneens door bij de inrichting van de gebieden rekening te houden met waterdoorstroming, topografie, vegetatieontwikkeling etc. Hierbij is gebleken dat het maatwerk betreft. Voor Gent-Wetteren gaan we er nog steeds van uit dat de voorziene sluis en het bijhorende GGG de situatie sterk zal verbeteren.