

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1290
van **BERT MAERTENS**
datum: 25 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Vlaams Energie- en Klimaatplan (VEKP) - Kilometerheffing

Voor de huidige kilometerheffing voor vrachtwagens geldt op een deel van de wegen een nultarief. Dat betekent dat veel vrachtvervoer kiest om zich via andere wegen te verplaatsen die daartoe niet voorzien zijn of via sluiptwegen. Dit zorgt voor meer filedruk en voor minder verkeersveiligheid.

Daarom wil de Vlaamse Regering het wegennet dat belastbaar is met de kilometerheffing en de groep voertuigen die onder die heffing valt, in 2024 uitbreiden (aangepast VEKP, artikel 2.2.1.4.1.2).

1. Kan de minister een actueel overzicht geven van de wegen (wegsegmenten) in West-Vlaanderen waar momenteel een kilometerheffing geldt?
2. Welke wegen in West-Vlaanderen worden het vaakst gebruikt om de tolwegen te vermijden?
3. Op basis van welke informatie zal de minister haar keuze maken om wegen toe te voegen aan het netwerk van tolwegen?
4. Welke partners zijn betrokken bij die beslissing?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1290 van 25 mei 2023

van **BERT MAERTENS**

1. De wegen in Vlaanderen waar een kilometerheffing geldt, zijn opgenomen in bijlage 2 bij de Vlaamse Codex Fiscaliteit van 13 december 2013, ingevoegd bij het decreet van 3 juli 2015.

De wegsegmenten of wegen die geheel of gedeeltelijk in West-Vlaanderen liggen zijn:

A10	E40	Brussel - Gent - Brugge - Oostende
A11		Brugge (N31) - Knokke-Heist (N49)
A14	E17	Antwerpen - Gent - Grens FR (Lille)
A17	E403	Brugge - Kortrijk - grens Wallonië (Doornik)
A18	E40	Jabbeke - Veurne - grens FR (Duinkerken)
A19		Kortrijk - Ieper
R8		Ring om Kortrijk
N8		Brussel - Ninove - Oudenaarde - Kortrijk - Ieper - Koksijde
N9		Brussel - Gent - Brugge - Oostende
N31	(E403)	Brugge - Zeebrugge, exclusief N31 Zeebrugge tot en met de kruising met de N348
N35		Deinze - N37 (Tielt)
N35		Pittem (de kruising met N50) - (de kruising met) N330
N36		R32 (Roeselare) tot N35 (Zarren)
N43		Vanaf (de kruising met) R8 - (de kruising met) R4
N49	(E34)	Antwerpen - Zelzate - Maldegem - Knokke (Knokke-Heist), exclusief N49 van Westkapelle tot aan de kruising met de R4-West
N50		Brugge - Ingelmunster - Kortrijk - grens Wallonië (Bergen)

Een overzicht van deze wegen is ook raadpleegbaar in kaartvorm op de website van Viapass (https://www.viapass.be/wp-content/uploads/2022/11/VIAPASS_03074-Kaart-NL_2022-09_v4_Vlaanderen_geen-tabel.pdf).

2. Het analyseren of vrachtvervoer een bepaalde weg kiest om tolwegen te vermijden is niet eenvoudig. Hierbij moet namelijk ook rekening gehouden worden met de herkomst en bestemming van een vrachtwagen om te bepalen of het over ontwijkingsverkeer gaat.

Er is bij de invoering van de kilometerheffing voor een aantal locaties onderzocht wat de invloed van de kilometerheffing op ontwijkingsverkeer was. Intussen is het – meer dan 7 jaar na de invoering van de kilometerheffing – moeilijk aan te tonen dat de

aanwezigheid van meer vrachtwagens op een bepaalde locatie enkel te wijten is aan de kilometerheffing. Ook de groei van het vrachtverkeer zal hierin een rol spelen.

Er moet ook rekening mee gehouden worden dat de kostprijs van de kilometerheffing slechts één van de aan transport gerelateerde kosten is. In vele situaties zal voor transport nog steeds gekozen worden voor de kortste of snelste weg, ongeacht of dit al dan niet tolwegen omvat.

Er bestaat daarom ook geen limitatieve lijst of ranking van wegen die het vaakst worden gebruikt om tolwegen te vermijden.

Een hulpmiddel om sluipverkeer door vrachtwagens tegen te gaan, is de verdere uitbouw en operationalisering van het vrachtroutenetwerk: idealiter wordt er gesproken van locaties waar doorgaand vrachtverkeer niet gewenst is.

3. Het is mijn bedoeling om de afspraken die binnen de regering gemaakt zijn en die opgenomen zijn in het aangepast VEKP, verder concreet uit te werken. Onder de maatregel 2.2.1.4.1.2. "Uitbreiding wegennet kilometerheffing voor vrachtwagens om het verplaatsingsgedrag en transportkeuzes te beïnvloeden" wordt gesteld om het wegennet dat belastbaar is met de kilometerheffing in 2024 uit te breiden en hierbij wordt expliciet melding gemaakt van hoofdwegen en havengebieden. In eerste instantie zal de uitbreiding dan ook gebeuren op basis van deze indicatie (nog niet betolde Vlaamse hoofdwegen en nog niet betolde gewestwegen in de onderscheiden havengebieden). Om de consistentie van het betolde netwerk te behouden, en om tegelijkertijd tegemoet te komen aan de tekst van het aangepast VEKP wordt ook een screening gedaan van het gewestwegennet naar potentieel sluipverkeer en gevolgen op het vlak van verkeersveiligheid. Een aantal parallelwegen die onmiddellijk naast nieuw geselecteerde hoofdwegen gelegen zijn, en wegen met een cumulatie van een hoge aanwezigheid van vrachtverkeer, aanwezigheid van schoolomgevingen en niet-conforme fietspaden, zullen daarom ook meegenomen worden in de uiteindelijke selectie.
4. Deze beslissing wordt voorbereid door het departement Mobiliteit en Openbare Werken, in samenspraak met en op basis van input vanuit het Agentschap Wegen en Verkeer, Vlabel en Viapass.

De transportfederaties zullen ook worden betrokken in het proces van de uitwerking van deze intentie uit het herziene Vlaams Energie- en Klimaatplan.