

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1288

van **JEROEN TIEBOUT**

datum: 25 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Studie heraanleg A8 Halle - Stand van zaken

De verkeerslichtengeregelde kruispunten op de A8 in Halle zorgen al tientallen jaren voor gevaarlijke verkeerssituaties met soms dodelijke ongevallen tot gevolg. De verkeerslichten zorgen bovendien voor veel filevorming in de regio tot op de Ring rond Brussel en voor sluipverkeer door de nabijgelegen woonwijken.

Op het jaareinde van 2021 werden er drie bijkomende projecten, waaronder A8 in Halle, toegewezen aan De Werkvennootschap waarvoor in 2022 werd gestart met een studieopdracht om tot een veilige en duurzame oplossing te komen.

Voor de uitvoering reserveert Vlaanderen 160 miljoen euro.

De Werkvennootschap zou tegen mei 2023 een startnota klaar hebben met de verschillende mogelijke scenario's en een voorstel tot keuze.

1. Is de startnota klaar?
2. Zo ja, hoe evalueert de minister die? Volgt zij het voorstel van keuze van De Werkvennootschap tot het definitieve scenario voor de heraanleg van A8?
3. Zo niet, wanneer mogen we de startnota verwachten en wordt deze nog toegelicht in de commissie?
4. Zal met het voorstel van keuze het budget van 160 miljoen euro voldoende zijn?
5. Kan de minister verzekeren dat het lokale bestuur niet plotsklaps gevraagd wordt financieel bij te dragen aan het project? (Ik stel deze vraag naar aanleiding van het deelproject sneltram A12 Willebroek-Brussel van Brabantnet waar de gemeentebesturen - zonder hun medeweten - gevraagd werd miljoenen vrij te maken om het project te realiseren)
6. Wat is de verdere timing van de concrete vervolgstappen in dit mobiliteitstraject?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1288 van 25 mei 2023

van **JEROEN TIEBOUT**

1. De startnota voor het project A8 Halle is nog niet afgewerkt. Momenteel worden een aantal projectalternatieven ten opzichte van elkaar afgewogen. Van zodra er een voorkeursalternatief gedefinieerd werd, kan de startnota worden opgeleverd.
2. Gezien de lopende afweging kan hierover nog geen uitspraak gedaan worden.
3. Het doel is de startnota na de zomer af te ronden waarna deze met de stad Halle en de overige stakeholders besproken kan worden. Het is niet voorzien om de startnota specifiek in de Vlaamse Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken te bespreken. De voortgang en inhoud van dit project is geïntegreerd in de jaarlijkse rapportage over Werken aan de Ring.
4. Gezien de lopende afweging kan hierover nog geen uitspraak gedaan worden. Het budget hangt af uiteraard van het voor het project weerhouden alternatief.
5. Net zoals steeds het geval was voor de gemeenten van de Sneltram A12, wordt aan de gemeente betrokken bij de A8 geen bijdrage gevraagd voor werken direct verbonden aan de infrastructuur, ook als deze ingrepen zijn op gemeentelijke infrastructuur.

In het kader van de startnota voor het project A8 Halle werden zo een aantal suggesties gedaan met betrekking tot eventuele lokale projecten die zouden kunnen aansluiten bij het project A8 Halle (vb. herinrichting Kruisveld, lokale mobiliteitsingrepen ...). Tot heden zijn er geen projecten die in het uitvoeringsdossier zullen worden opgenomen. Hierover werd echter al duidelijk gecommuniceerd naar de stad Halle toe.

Ook in de vervolgfases van het project zullen hieromtrent steeds tijdig de nodige afspraken gemaakt worden, ook m.b.t. onderhoud, eigendom en beheer.

6. Het vervolgtraject en timing van het project is afhankelijk van het gekozen alternatief. In afwachting van de keuze van het alternatief kan hierover dus nog geen uitspraak gedaan worden.