

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1295
van **SOFIE MERTENS**
datum: 25 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Technische controle voertuigen - Evolutie (3)

Op 29 maart 2023 stelde ik schriftelijke vraag nr. 1055 over de technische controle van voertuigen. Omdat met name deelvraag 5 niet werd beantwoord, stel ik ze hierbij opnieuw.

Kan de minister het actuele aantal geven van voertuigen die zich wel en niet aangeboden hebben voor de technische keuring hoewel ze wel zijn ingeschreven bij de Dienst voor Inschrijvingen van Voertuige (DIV)) voor de laatste 5 jaren (2018-2022)? Of met andere woorden, kan de minister mededelen hoeveel uitnodigingen er werden uitgezonden door de keuringsstations voor de laatste 5 jaren (2018-2022)? Graag een onderscheid:

- a) per jaar;
- b) per maand;
- c) per provincie, en indien mogelijk ook:
- d) per categorie (Euro 4, Euro 5, Euro 6, benzine, hybride, waterstof, elektrisch)
- e) per type voertuig (personenwagen, lichte vracht, bussen, vrachtwagens,...).



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1295 van 25 mei 2023

van **SOFIE MERTENS**

Er zijn geen statistieken beschikbaar over het aantal uitgezonden herinneringskaarten. Het huidige datamodel laat niet toe om hier een onderscheid in te maken.

De volgende tabel geeft voor de periode 2019-2022¹ het overzicht van het totaal aantal wel gekeurde voertuigen per voertuigcategorie en per brandstof:

	Personen-voertuigen(M1)	Lichte vracht (N1)	Vrachtwagens (N2,N3)	Bussen (M2,M3)
Diesel euro 4	1.071.229	259.421	NVT	NVT
Diesel euro 5	1.325.276	382.005	NVT	NVT
Diesel euro 6	591.969	644.835	NVT	NVT
Diesel HD ²	NVT	NVT	228.529	44.265
Benzine	2.177.618	58.405	290	64
Hybride	135.125	2.261	360	2.760
Waterstof	8	1	3	5
Elektrisch	24.240	4.390	21	190

Er dient rekening gehouden te worden met het feit dat deze aantallen enkel de gekeurde voertuigen betreft die in het Vlaamse gewest gekeurd zijn. Het huidige datamodel laat niet toe om de cijfers te genereren van voertuigen die gekeurd werden in de andere gewesten.

Wat betreft de opdeling per provincie zijn hier geen standaard statistieken over beschikbaar. Het huidige datamodel laat niet toe om hier een onderscheid in te maken.

Voor het antwoord op de vraag betreffende het aantal ingeschreven voertuigen verwijs ik u naar de federale minister de heer Georges Gilkinet, bevoegd voor Mobiliteit.

¹ De gegevens van vóór 2019 zitten in een oude database en zijn niet snel beschikbaar .

² Voor zware dieselveertuigen bestaan euronorm 4, 5 en 6 niet. Voor de eenvoud zijn ze ondergebracht onder een algemene euronorm HD (HD=Heavy Duty).