

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 338

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 2 juni 2023

aan **BART SOMERS**

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR, BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

Personeel Vlaamse overheid - Woon-werkverkeer met elektrische fiets of speedpedelec

Fietsen zit in de lift. Elektrische fiets of speedpedelec worden sterk aangewend om naar het werk te gaan.

Indien men voldoet aan onderstaande voorwaarden, dan geeft de Vlaamse overheid daar een vergoeding van 0,21 euro per kilometer voor:

- Je bent statutair of contractueel in dienst bij de Vlaamse overheid;
- je gebruikt een (elektrische) fiets of speedpedelec voor het woon-werkverkeer;
- de afstand van een enkele rit is minstens 1 kilometer.

De aankoop van een elektrische fiets of speedpedelec is echter een dure aangelegenheid. Steeds meer werkgevers bieden deze fietsen aan hun medewerkers aan via fietsleasing.

Deze vraag heeft betrekking op de diensten van de Vlaamse overheid die gebruikmaken van het personeelsregistratiesysteem Vlimpers.

1. Hoeveel personeelsleden reden met de (elektrische) fiets/speedpedelec naar het werk in 2022? Graag totaal aantal en opdeling naar:
 - a) gender;
 - b) leeftijd;
 - c) Vlaamse dienst van tewerkstelling.
2. Wat is het bedrag aan fietsvergoedingen dat werd uitgekeerd in 2022? Graag totaal bedrag en opdeling naar:
 - a) Vlaamse dienst van tewerkstelling;
 - b) gender;
 - c) leeftijd.
3. Welk budget reserveert de minister in 2023 voor de fietsvergoeding van het Vlaamse overheidspersoneel?
4. Het fietsleasecontract werd gegund.

Hoeveel personeelsleden hebben een fietslease aangevraagd in 2022? Graag totaal aantal en opdeling naar

- a) gender;
- b) leeftijd;
- c) Vlaamse dienst van tewerkstelling.

5. Hoe evalueert de minister de fietslease op dit moment?

BART SOMERS

VICEMINISTER-PRESIDENT VAN DE VLAAMSE REGERING, VLAAMS MINISTER VAN BINNENLANDS BESTUUR,
BESTUURSZAKEN, INBURGERING EN GELIJKE KANSEN

ANTWOORD

op vraag nr. 338 van 2 juni 2022

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Onderstaande informatie heeft betrekking op de diensten van de Vlaamse overheid aangesloten op het personeelsregistratiesysteem Vlimpers.

1. In 2022 ontvingen 6.971 personeelsleden een fietsvergoeding. Onderstaande tabellen tonen de opdeling volgens gender en leeftijdscategorie. In bijlage 1 zijn de aantallen per entiteit opgenomen.

Gender	Aantal
Man	3.216
Vrouw	3.755

Leeftijdscategorie	Aantal
<=24 jaar	307
25-29 jaar	527
30-34 jaar	785
35-39 jaar	1.003
40-44 jaar	1.187
45-49 jaar	1.003
50-54 jaar	935
55-59 jaar	850
>=60 jaar	374

2. In 2022 werd een totaalbedrag van €1.724.508,79 aan fietsvergoedingen uitbetaald. Onderstaande tabellen tonen de opdeling volgens gender en leeftijdscategorie. In bijlage 1 zijn de bedragen per entiteit opgenomen.

Gender	Aantal
Man	€1.125.841,86
Vrouw	€598.666,93

Leeftijdscategorie	Aantal
<=24 jaar	€34.712,30
25-29 jaar	€82.661,08
30-34 jaar	€146.823,30
35-39 jaar	€226.528,88
40-44 jaar	€294.569,31
45-49 jaar	€290.719,00
50-54 jaar	€278.664,34
55-59 jaar	€265.033,86
>=60 jaar	€104.796,72

3. Zoals meegegeven in mijn antwoord op uw schriftelijke vraag 215 van 1 maart 2021 en schriftelijke vraag 187 van 9 februari 2022 fluctueert het budget voor de betaling van

de fietsvergoeding van jaar tot jaar. Het bedrag is namelijk gebonden aan de effectieve woon-werkverplaatsingen per fiets/speedpedelec. De betaling gebeurt met loonkredieten van de entiteit waar het betrokken personeelslid is tewerkgesteld.

4. In 2022 bestelden 1.516 personeelsleden een bedrijfsfiets. Onderstaande tabellen tonen de opdeling volgens gender en leeftijdscategorie. In bijlage 1 zijn de aantallen per entiteit opgenomen.

Gender	Aantal
Man	890
Vrouw	626

Leeftijdscategorie	Aantal
<=24 jaar	3
25-29 jaar	78
30-34 jaar	147
35-39 jaar	239
40-44 jaar	297
45-49 jaar	283
50-54 jaar	226
55-59 jaar	185
>=60 jaar	58

5. Uit bovenstaande cijfers blijkt dat de personeelsleden van de Vlaamse overheid grote interesse hebben in de bedrijfsfiets. Ik ben ervan overtuigd dat nog meer personeelsleden in de toekomst de stap zullen zetten naar het leasen van een bedrijfsfiets. Het goed informeren van personeelsleden blijft hierin belangrijk en daarom heb ik mijn administratie gevraagd om blijvend in te zetten op correcte en tijdige communicatie rond dit aanbod. Daarnaast monitort de administratie het gebruik van de bedrijfsfiets zodat drempels kunnen worden gedetecteerd en waar mogelijk, worden weggewerkt.

BIJLAGE

[Gegevens op entiteitsniveau voor deelvragen 1,2 en 4](#)