



Vlaanderen
is toerisme



VOORSTELLING RESULTATEN CRUISE ONDERZOEK

20 JUNI 2023



DOEL

Inzicht krijgen in eigenschappen en impact van de zee- en riviercruiseschepen die aanmeren Vlaanderen en Brussel en van de cruisetoeristen die onze bestemmingen bezoeken.

Kennis over cruisetoerisme genereren om gericht advies te geven over de verdere evolutie in cruisetoerisme en om voorwaarden voor duurzame ontwikkeling te detecteren.

ONDERDELEN

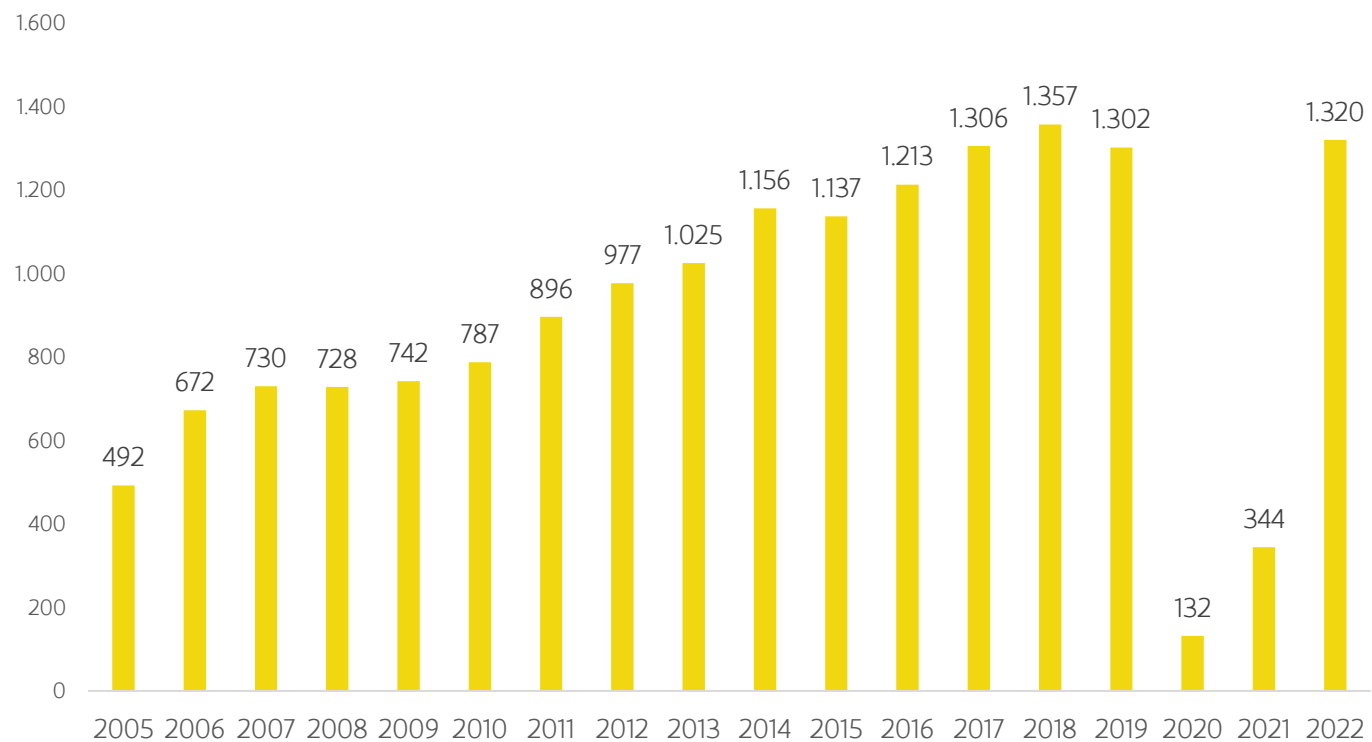
- Kenmerken van schepen, rederijen/operators, passagiers en havens
 - ▶ Evolutie 2005 – 2020
 - ▶ Referentiejaar 2019 in detail
- Impactstudie
 - ▶ Economische impact gegenereerd door cruisetoeristen, crew en rederijen/operators
 - ▶ Ecologische impact gegenereerd door schepen
 - ▶ Sociale impact gegenereerd door cruisetoeristen



EVOLUTIE 2005-2022

Aanlopen in Vlaanderen

Totaal aantal aanlopen cruiseschepen per jaar
in Vlaanderen en Brussel



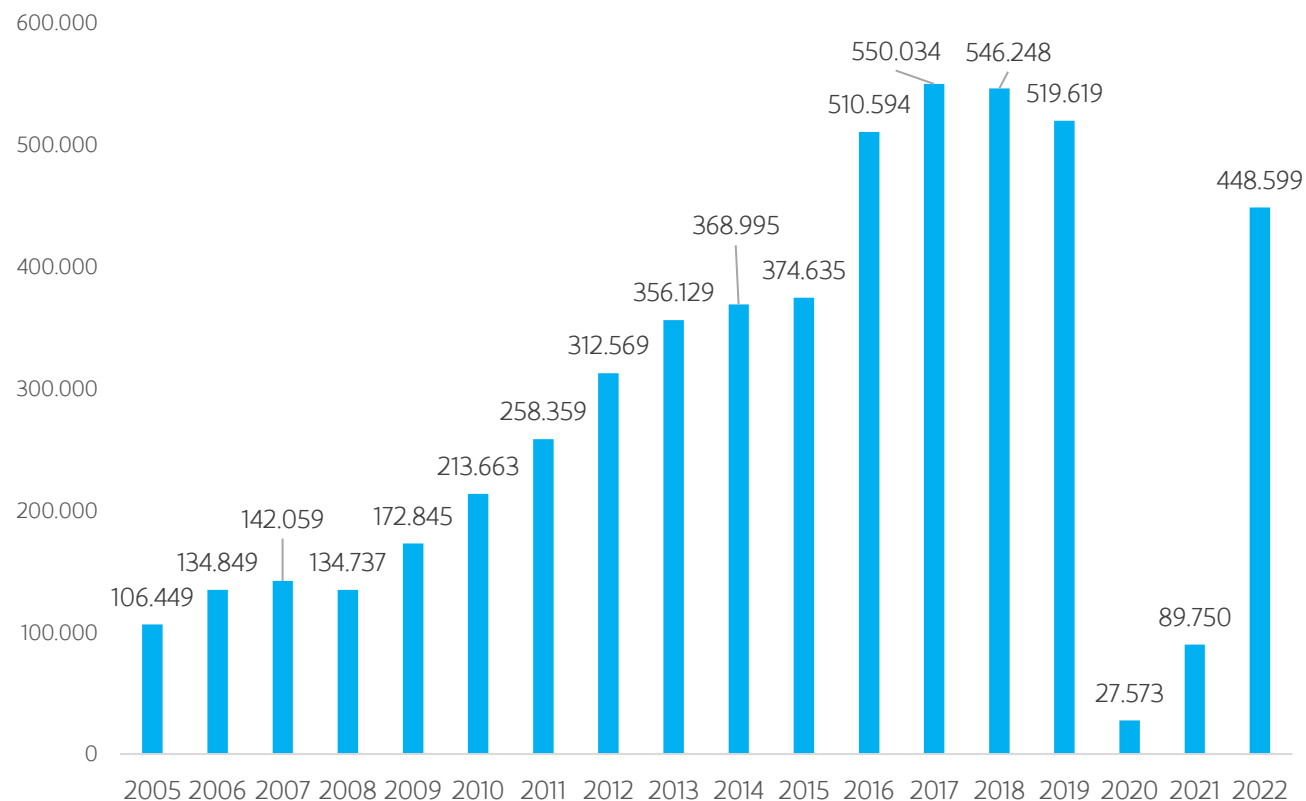
EVOLUTIE 2005-2022

Cruisevaarders in Vlaanderen

In 2019 was **77%** van de passagiers afkomstig van een zee-cruiseschip

-
tegenover **15%** van alle aanlopen

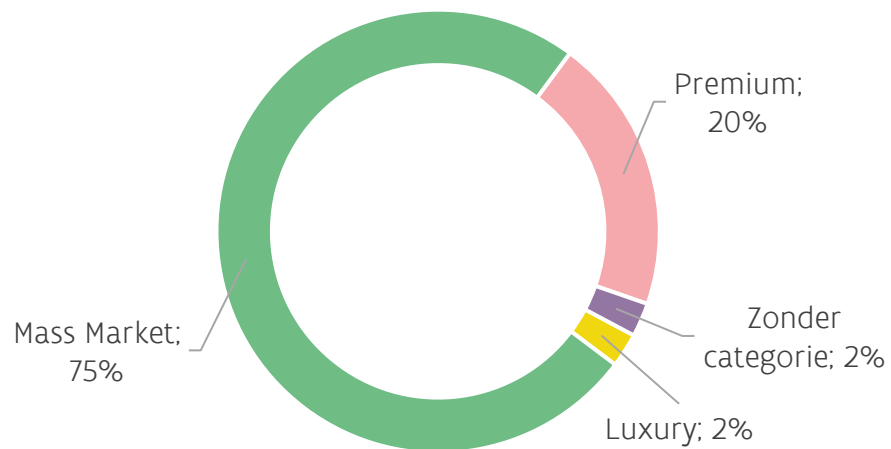
Aantal cruisevaarders per jaar in Vlaanderen en Brussel



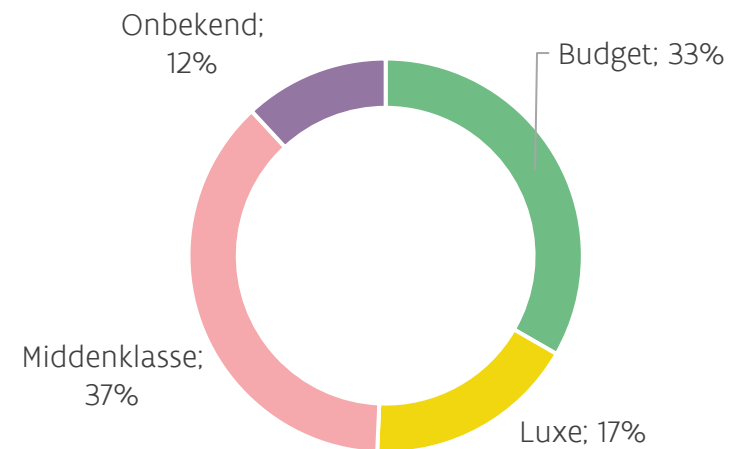
VERDELING RIVIERCRUISEPASSAGIERS IN SEGMENTEN IN 2019



Verdeling van zee-cruise-passagiers per segment in 2019



Verdeling van riviercruise-passagiers per segment in 2019



ECONOMISCHE IMPACT

Cruisevaarders



Zee

Type uitgave 2022	Gemiddelde uitgave zeecruisevaarder Luxe en Premiumsegment	Gemiddelde uitgave zeecruisevaarder Mass Marketsegment
Inbegrepen excursie	4 €	4 €
Niet-inbegrepen excursie	3 €	2 €
Vervoer	11 €	7 €
Shoppen	25 €	12 €
Monumenten, musea, kerken, attracties	4 €	2 €
Begeleide rondritten	4 €	2 €
Eten, gastronomie, terrasjes	15 €	10 €
Gemiddelde uitgave	66 €	40 €

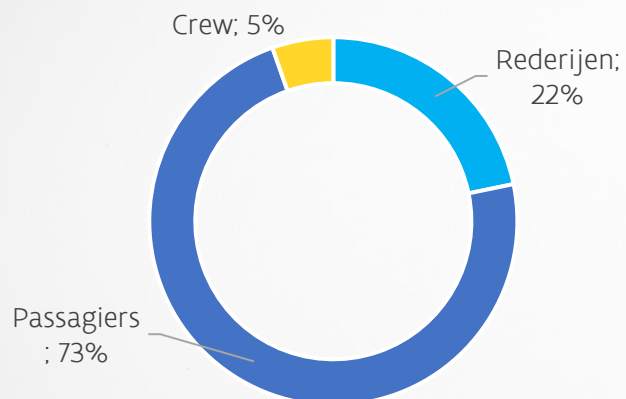


Rivier

Type uitgave 2022	Gemiddelde uitgave riviercruisevaarder Luxe en middenklassesegment	Gemiddelde uitgave riviercruisevaarder budgetsegment
Inbegrepen excursie	10 €	0 €
Niet-inbegrepen excursie	3 €	3 €
Vervoer	1 €	1 €
Shoppen	25 €	4 €
Monumenten	4 €	2 €
Begeleide rondritten	2 €	2 €
Eten, gastronomie, terrasjes	12 €	8 €
Gemiddelde uitgave	56 €	21 €



ECONOMISCHE IMPACT



74% van alle uitgaven kan in verband worden gebracht met aanlopen in Zeebrugge.

INSCHATTING TOTALE DIRECTE ECONOMISCHE IMPACT IN 2019

**REDERIJEN + PASSAGIERS +
BEMANNING**

€25.612.000



GEMIDDELDE UITGAVE PER AANLOOP
ZEECRUISESCHIP

€ 109.557



GEMIDDELDE UITGAVE PER AANLOOP
RIVIERCRUISESCHIP

€ 4.124



SOCIALE IMPACT

ACTIVITEITEN CRUISEPASSAGIERS

GEMIDDELDE TIJD AAN WAL
CRUISEPASSAGIERS

NET GEEN 5 UUR

BESTEMMING VAN DE UITSTAP IN
VLAANDEREN TIJDENS DE DAG
VAN BEVRAGING VORMT VAAK

GEEN REDEN VOOR
RESERVATIE VAN DE CRUISE

ONGEVEER **10%** BLIJFT AAN
BOORD



ZEE LUXE EN PREMIUM

73% BEZOECT MONUMENTEN, MUSEA,...

64% GAAT SHOPPEN

ZEE MASS MARKET

47% BEZOECT MONUMENTEN, MUSEA,...

72% GAAT SHOPPEN



RIVIERCRUISEPASSAGIERS*

61% BEZOECT MONUMENTEN, MUSEA,...

53% GAAT SHOPPEN

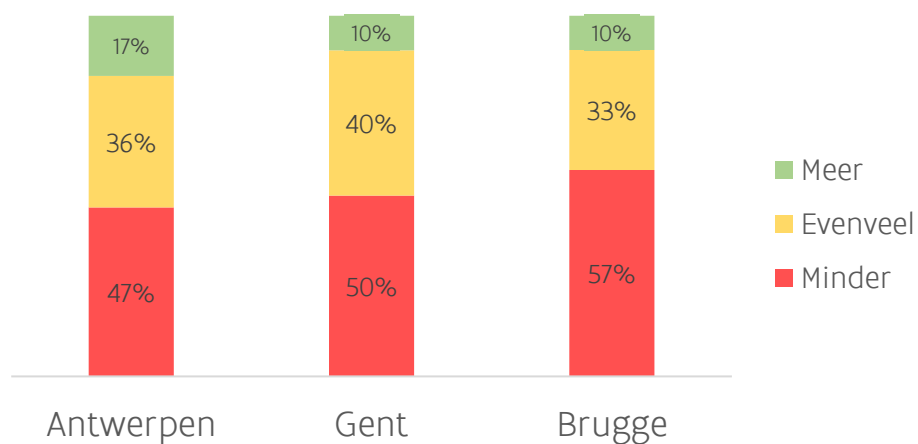
* Geen significante
verschillen tussen segmenten



PERCEPTIE BEWONERS

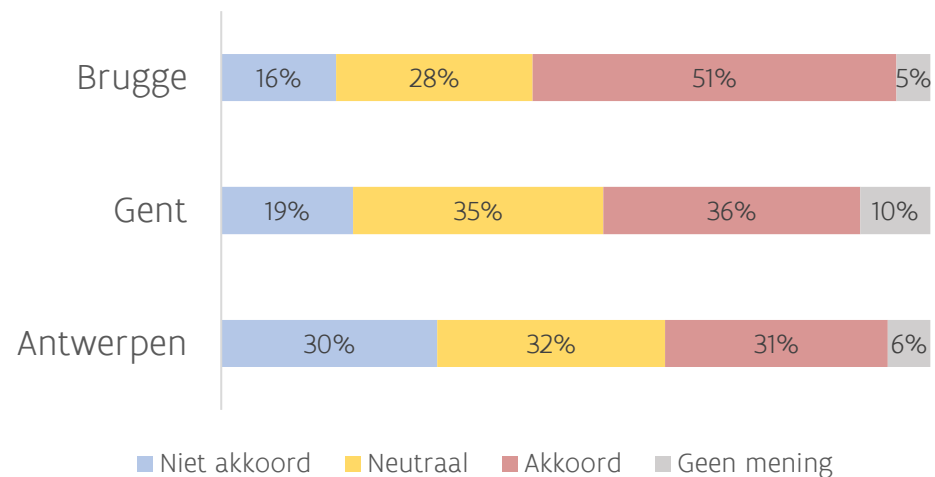
n= 3.731

Wens voor minder, evenveel of meer cruisetoeeristen per stad in 2021

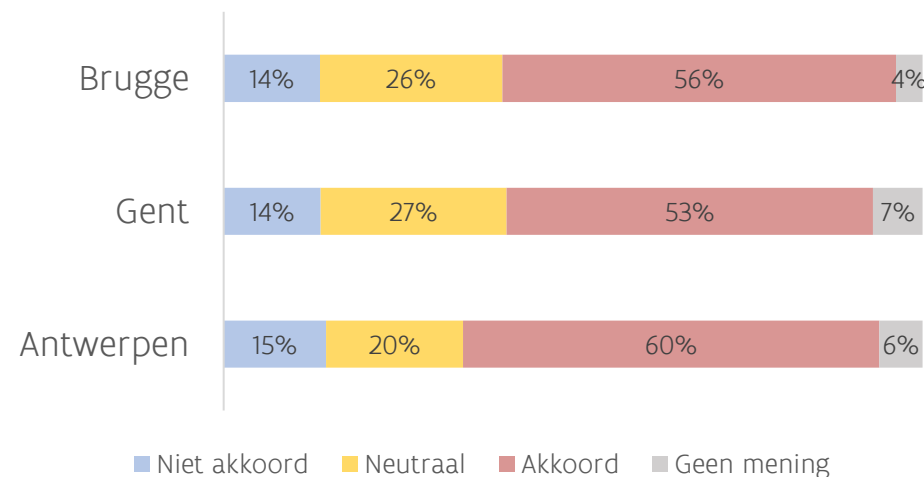


- Algemene perceptie eerder negatief.
- In alle steden speelt perceptie ecologische impact
- Drukke speelt een grotere rol in Brugge

Door cruisetoeeristen is het te druk in mijn stad



De cruiseschepen hebben een negatieve ecologische impact op mijn stad



ECOLOGISCHE IMPACT

ZEECRUISES

0,61% VAN TOTALE
ZEESCHEEPVAART IN
VLAANDEREN MAAR

2-4% VAN UITSTOOT

TOTALE UITSTOOT CRUISESCHEPEN IN VLAANDEREN IN 2019

Tijdens manoeuvreren en liggen aan de kade

10.839 ton CO₂



TOTALE UITSTOOT
ZEECRUISESCHEPEN 2019

9.613 ton CO₂

GEMIDDELDE UITSTOOT PER
ZEECRUISESCHIP

50 ton CO₂



TOTALE UITSTOOT
RIVIERCRUISESCHEPEN 2019

1.226 ton CO₂

GEMIDDELDE UITSTOOT PER
RIVIERCRUISESCHIP

1,1 ton CO₂

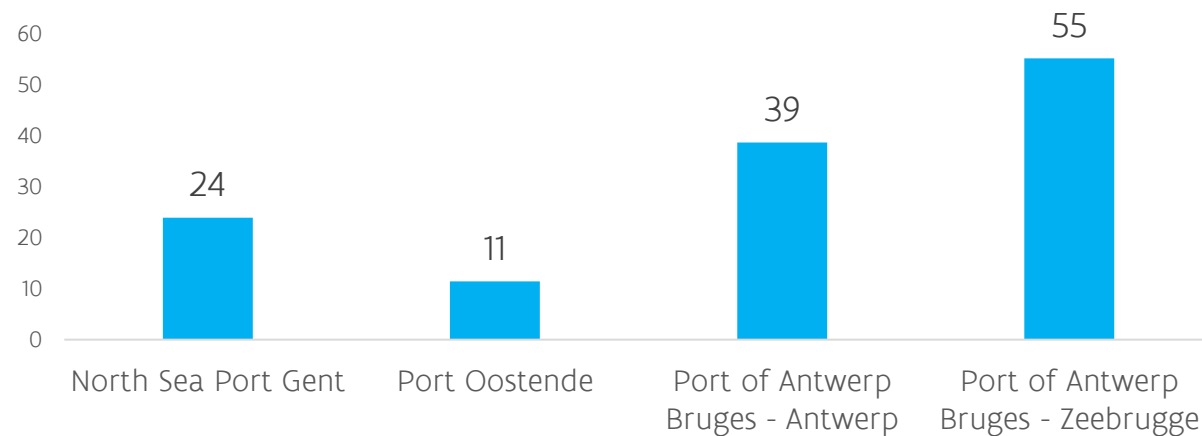


ECOLOGISCHE IMPACT

FACTOREN MET INVLOED
OP UITSTOOT

- **BOUWJAAR EN AANWEZIGE
TECHNOLOGIE**
- **GROOTTE**
- **AANWEZIGE HOTEL- EN
ENTERTAINMENTFACILITEITEN**

Gemiddelde uitstoot CO₂ totaal per zeecruiseschip
per haven (ton)

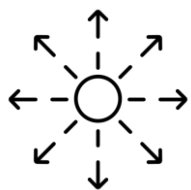


AANBEVELINGEN



Ecologische impact

- Uitstoot wordt beïnvloed door grootte, leeftijd en aantal hotelfaciliteiten.
- **Wetgeving op Europees niveau** als kader voor zee cruiseschepen (Fit for 55)
- **Aanbeveling tot bijkomende voorwaarden**



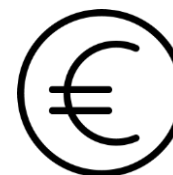
Spreiding

- Aanmeermomenten goed kiezen kan zorgen voor spreiding van toeristen.
- **Aanbeveling om maximale aantallen te zetten op aantal cruise passagiers dat een stad op dag- én weekbasis kan bezoeken.**



Segmenten

- Indien nodig, keuze voor bepaalde segmenten met
 - Schepen met recenter bouwjaar
 - Zee cruiseschepen van beperkte grootte
 - Passagiers
 - In kleinere groepen (zee cruises)
 - Die vaker een museum bezoeken
 - Die kwaliteitsvol besteden



Middelen

- In kader van verduurzaming van cruise activiteiten en mitigeren van impact op lokale gemeenschap, vloeit een deel van de haveninkomsten best terug naar de lokale bestemming.



Monitoring en overleg

- Op geregelde tijdstippen inzicht in cruisetoerisme in Vlaanderen bijstellen en evoluties detecteren aan de hand van indicatoren zoals aantal aanlopen, aantal pax en uitstoot.
- Deze inzichten vormen mee de basis voor regelmatig overleg tussen alle partners.



