

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1311

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

datum: 2 juni 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Voertuigenpark Vlaamse overheid - Ecoscore

In het Vlaamse regeerakkoord staat: "Tenslotte wordt ingezet op een verdere vergroening van het bestaande wagenpark. Vanaf 2030 zijn alle nieuw verkochte personenwagens koolstofarm, waarvan minstens de helft emissievrij. In overleg met de federale overheid en de andere gewesten onderzoeken we hoe we de bedrijfswagens versneld kunnen vergroenen."

Nog wat verder staat: "We zetten in op vergroening van het wagenpark en op de vlotte doorstroming van het verkeer met het oog op het verbeteren van de luchtkwaliteit. We stimuleren emissievrije distributie, zodat vanaf 2025 in de stadskernen emissieloos gereden wordt voor beleving. We geven als Vlaamse overheid ook zelf het goede voorbeeld; vanaf 2021 kopen we niet langer gewone personenwagens met enkel een klassieke verbrandingsmotor. We zorgen ervoor dat 2-takt toestellen voor het onderhoud van openbaar groen uitgefaseerd worden. Er moet meer en betere controle gebeuren van reële uitstoot van voertuigen om zo emissiefraude tegen te gaan."

1. Wat was de gemiddelde ecoscore van het totale wagenpark van de Vlaamse overheid in 2021? Graag totale gemiddelde ecoscore en opdeling naar kabinetten Vlaamse overheid (ministeriële kabinetten) en andere entiteiten.
2. Over hoeveel wagens beschikte de Vlaamse overheid in 2021? Graag totaal aantal en opdeling naar kabinetten Vlaamse overheid (ministeriële kabinetten) en andere entiteiten en met vermelding van:
 - a) merk;
 - b) model;
 - c) pk;
 - d) kostprijs;
 - e) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, LPG, CNG).
3. Hoe evalueert de minister de evolutie van deze cijfers door de jaren heen en dat sinds 2019 zowel voor de kabinetten als voor de andere Vlaamse entiteiten?
4. Hoeveel oplaadpunten staan er aan en in de gebouwen van de Vlaamse overheid op 31 december 2022? Graag totaal aantal oplaadpunten - opdeling naar kabinetten Vlaamse overheid (ministeriële kabinetten) en andere entiteiten en opdeling naar het feit of ze publiek toegankelijk zijn of niet.
5. Hoeveel oplaadpunten zullen er in 2023 nog bijkomen in en aan de gebouwen van de Vlaamse overheid? Graag totaal aantal oplaadpunten - opdeling naar kabinetten

Vlaamse overheid (ministeriële kabinetten) en andere entiteiten en opdeling naar het feit of ze publiek toegankelijk zullen zijn of niet.

6. Welke investeringen in milieuvriendelijke voertuigen (wagens, fietsen, ...) staan er nog op de planning voor 2023? Graag totaalbedrag aan investeringen en opdeling naar kabinetten Vlaamse overheid (ministeriële kabinetten)/andere entiteiten en opdeling naar:
- a) merk;
 - b) model;
 - c) pk;
 - d) ecoscore/CO₂-uitstoot;
 - e) kostprijs;
 - f) brandstoftype (benzine, diesel, elektrisch, hybride, LPG, CNG);
 - g) leverdatum.
7. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers?

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Jan Jambon (310), Hilde Crevits (747), Bart Somers (339), Ben Weyts (603), Zuhair Demir (805), Matthias Diependaele (422), Lydia Peeters (1311), Benjamin Dalle (155), Jo Brouns (655)

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1311 van 2 juni 2023

van **ROBRECHT BOTHUYNE**

Een gecoördineerd antwoord zal worden verstrekt door de heer Jan Jambon, Minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlandse Zaken, Cultuur, Digitalisering en Facilitair Management.