

ingediend op **1772** (2022-2023) – Nr. 1
3 juli 2023 (2022-2023)

Motie

van Stijn Bex, Mieke Schauvliege en Imade Annouri

tot besluit van de op 29 juni 2023
in commissie gehouden interpellatie
door Stijn Bex aan minister Lydia Peeters
over de verlaagde ambitie voor een modal shift
in de vervoerregio Vlaamse Rand

Het Vlaams Parlement,

- gehoord de interpellatie van Stijn Bex;
- gehoord het antwoord van minister Lydia Peeters;
- overwegende dat:
 - 1° de openbare onderzoeken van het GRUP Ruimtelijke herinrichting van de Ring rond Brussel (R0) – deel Noord (GRUP: gewestelijk ruimtelijk uitvoeringsplan) en van het mobiliteitsplan voor de vervoerregio Vlaamse Rand beide uitgaan van een modal shift van 50 procent in het gebied dat zowel de vervoerregio Vlaamse Rand als het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest omvat;
 - 2° het Brusselse Hoofdstedelijke Gewest streeft naar een modal split van 24 procent autoverkeer tegen 2030;
 - 3° voor de vervoerregio Vlaamse Rand dus nauwelijks nog een verandering in modal split wordt geambieerd en het autoverkeer ongeveer 70 procent zal blijven bedragen;
 - 4° dat afbreuk doet aan het Vlaamse regeerakkoord (*Parl.St. VI.Parl. 2019-20, nr. 31/1*), dat uitgaat van een modal split van 50 procent autoverkeer in de vervoerregio Vlaamse Rand;
 - 5° minister Lydia Peeters die keuze op geen enkele manier kon verantwoorden in haar antwoorden;
- vraagt aan de Vlaamse Regering om de afspraak in het Vlaamse regeerakkoord om werk te maken van een modal shift van 50 procent in de vervoerregio Vlaamse Rand, na te leven en een beleid in die zin te ontwikkelen.

Stijn BEX
Mieke SCHAUVLIEGHE
Imade ANNOURI