

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1285
van **SOFIE MERTENS**
datum: 25 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Aanpak gevaarlijke verkeerspunten - Rotonde 'L' Lommel

De rotonde 'L' aan het bedrijventerrein Kristalpark op de N71 in Lommel is een punt waar al verschillende ernstige ongevallen gebeurd zijn. Zo geraakte er op de nacht van 16 op 17 september nog een bestuurder levensgevaarlijk gewond nadat zijn bestelwagen meermaals over de kop ging.

Sinds 2018 publiceert de Vlaamse overheid jaarlijks een dynamische lijst van gevaarlijke punten langs gewestwegen in Vlaanderen. Een punt wordt als 'gevaarlijk' benoemd zodra er minstens drie ongevallen met letsels plaatsvinden. Daarbij wordt het 5-3-1-scoresysteem toegepast op basis van de ongevallenstatistieken van de voorbije drie jaar. Elk dodelijk slachtoffer telt voor vijf punten, elk zwaargewond slachtoffer voor drie punten en elk lichtgewond slachtoffer voor één punt. Deze quotering wordt verhoogd met factor 1,7 als het slachtoffer een zwakke weggebruiker is. Als een bepaald verkeerspunt vijftien punten haalt, komt het op de lijst. Met infrastructurele ingrepen wil de Vlaamse overheid die punten aanpakken en een betere verkeersveiligheid creëren.

Voor de dynamische lijst baseert het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zich op de ongevalsgegevens van drie jaar. Zo is de dynamische lijst gevaarlijke punten van 2022 gebaseerd op de ongevallencijfers van 2018, 2019, 2020. De rotonde 'L' aan het Kristalpark op de N71 in Lommel staat niet op de dynamische lijst van gevaarlijke punten van 2022, maar zal toch aangepakt worden. AWV en de stad Lommel willen de rotonde omvormen tot een kruispunt met slimme verkeerslichten met bypasses voor niet-kruisende verkeersbewegingen.

1. Hoeveel ongevallen gebeurden er op dit punt sinds 1 januari 2014?
 - a) Graag een overzicht per jaar en per maand.
 - b) Graag een onderscheid naargelang het vervoermiddel (vrachtwagen, lichte vracht, auto, motor,...).
 - c) Wat is de leeftijd van de bestuurder van het voertuig dat betrokken was bij het ongeval?
 - d) Wanneer vonden die ongevallen plaats ('s nachts, overdag, in het weekend, ...)?
2. Hoeveel slachtoffers waren betrokken bij die ongevallen sinds 1 januari 2014?
 - a) Graag een overzicht per jaar en per maand.
 - b) Graag een onderscheid naargelang het slachtoffer dodelijk verwond werd, zwaargewond of lichtgewond was.

3. Welke ongevalsscore behaalde dat kruispunt volgens het 5-3-1-scoresysteem bij de opmaak van de dynamische lijst van 2018, 2019, 2020, 2021 en 2022?
 - a) Graag een overzicht per jaar.
 - b) Graag een overzicht van de puntenverdeling.
4. Wat is het concrete probleem op dat punt?
5. Was de rotonde een zwart punt volgens de historische lijst zwarte punten uit 2002?
6. Welke analyses en onderzoeken heeft AWV ondertussen gevoerd?
7. Werd de studie naar het vervangen van de rotonde door slimme verkeerslichten met bypasses al afgerond? Zo niet, wanneer mogen we die verwachten?
8. Werd de aanvraag voor een omgevingsvergunning al ingediend? Zo niet, wanneer mogen we die verwachten?
9. Welke verdere stappen moeten nog ondernomen worden voor de werken kunnen starten?
10. Wanneer zullen de werken starten en in welke fases zullen die uitgevoerd worden? Graag een concrete timing per fase.
11. Welke ingrepen zijn er inmiddels aan de rotonde gebeurd?
 - a) Wanneer?
 - b) Door wie (stad Lommel of AWV)?
 - c) Is er sinds de ingreep een afname van het aantal ongevallen en/of de ernst ervan?
 - d) Worden nog ingrepen op korte termijn gepland in afwachting van de structurele werken?
12. Noch de studie noch de werken werden ingeschreven in het definitieve GIP 2022 of 2023. (GIP: geïntegreerd investeringsprogramma)
 - a) Wat is de reden daarvoor?
 - b) Welk budget wordt uitgetrokken voor dat project? Graag een overzicht per fase.

ANTWOORD

op vraag nr. 1285 van 25 mei 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. In onderstaande tabel wordt voor de rotonde 'L' in Lommel een overzicht gegeven naar aantal gelokaliseerde letselongevallen per maand en jaar, naar betrokken vervoerswijzen, naar leeftijdscategorie van de betrokken bestuurders en naar tijdstip (dag/nacht) en lichtgesteldheid voor de periode 2014-2021.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal letselongevallen	4	0	3	0	2	2	4	4
Maanden	Juli, oktober, 2x december	-	April, mei, december	-	Januari, december	Maart, december	Augustus, 2x september, december	Januari, 2x Oktober, december
Betrokken vervoerswijzen	Eenzijdig PA: 3; eenzijdig motorfiets: 1	-	Eenzijdig PA: 2; eenzijdig lichte VRW: 1	-	Eenzijdig PA: 1; eenzijdig lichte VRW: 1	Eenzijdig PA: 2	Eenzijdig PA: 3; PA-PA: 1	Eenzijdig PA: 4
Leeftijdscategorie betrokken bestuurders	20-24: 1; 25-29: 1; 30-34: 1; 75+: 1	-	45-49: 1; 55-59: 1; 60-64: 1	-	50-54: 1; 75+: 1	45-49: 1; 50-54: 1	20-24: 1; 40-44: 1; 45-49: 1; 50-54: 1; 60-64: 1	15-19: 1; 20-24: 1; 35-39: 1; 55-59: 1
Tijdstip (overdag, nacht) / lichtgesteldheid	2x nacht, 2x overdag (maar 1x donker)	-	3x nacht	-	2x overdag (maar 2x donker)	1x overdag (maar donker), 1x nacht	3x overdag (maar 1x donker), 1x nacht	1x overdag (maar 1x schemering), 3x nacht

Legende: PA = personenauto; VRW = vrachtwagen

Originele bron: Statbel, FOD Economie

2. In onderstaande tabel wordt voor de rotonde 'L' in Lommel een overzicht gegeven naar aantal verkeersslachtoffers per maand en jaar, met onderscheid naar letselernst voor de periode 2014-2021.

	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021
Aantal verkeersslachtoffers	5 (2 ZG, 3 LG)	0	3 (1 ZG, 2 LG)	0	2 (2 LG)	3 (1 ZG, 2 LG)	5 (1 ZG, 4 LG)	4 (1 ZG, 3 LG)
Maanden	Juli (1 ZG), oktober (1 ZG, 1 LG), 2x	-	April (1 LG), mei (1 ZG), december (1 LG)	-	Januari (1 LG), december (1 LG)	Maart (1 ZG, 1 LG), december (1 LG)	Augustus (1 LG), 2x september (1 ZG, 1 LG),	Januari (1 LG), 2x oktober (1 ZG, 1 LG),

	december (2 LG)						december (2 LG)	december (1 LG)
--	--------------------	--	--	--	--	--	--------------------	--------------------

Legende: ZG = zwaargewonde; LG = lichtgewonde

Originele bron: Statbel, FOD Economie

3. Op basis van de letselongevallen op de rotonde kunnen volgende prioriteitsscores afgeleid worden:
 - a. Jaar 2018 (periode 2014-2016): 14
 - b. Jaar 2019 (periode 2015-2017): 5
 - c. Jaar 2020 (periode 2016-2018): 7
 - d. Jaar 2021 (periode 2017-2019): 7
 - e. Jaar 2022 (periode 2018-2020): 14
4. Op deze locatie zijn al verschillende aanrijdingen tegen de rotonde zelf gebeurd. De rotonde op de Ringlaan (N71) ter hoogte van de Gerard Mercatorstraat maakt o.a. daarom plaats voor slimme verkeerslichten met bypasses voor niet-kruisende verkeersbewegingen. Op deze manier wil AWV het uniforme beeld van de lichtengeregelde kruispunten langs de N71 doortrekken, hetgeen eveneens de verkeersveiligheid zal bevorderen.
5. De rotonde kwam niet voor op de historische lijst van de gevaarlijke punten uit 2002.
6. Dit dossier werd geagendeerd op de Provinciale Commissie Verkeersveiligheid (PCV) van 21 juni 2022, waarop - na afweging van verschillende kruispuntoplossingen - de keuze is gemaakt voor een omvorming naar een verkeerslichtengeregeld kruispunt met drie bypasses.
7. Deze projectstudie is lopende. Op dit moment is het ontwerp afgerond en teruggekoppeld met de betrokken partners.
8. De omgevingsvergunning werd recent ingediend.
9. De omgevingsvergunning moet nog bekomen worden, nutsleidingen dienen verplaatst, een aannemer dient aangesteld te worden.
10. Na een positief verloop van de procedure, starten de werken ten vroegste einde 2023. De concrete timing per fase wordt nog bepaald.
11. a) Einde december 2021 werd op de rotonde zelf bijkomende reflecterende signalisatie aangebracht, zowel grote rood-witte bakenborden als een brede reflecterende band.
 b) Deze aanpassingen werden door AWV uitgevoerd.
 c) Recente ongevalgegevens zijn momenteel niet voorhanden, maar kunnen bij de politie opgevraagd worden.
 d) Er worden op korte termijn geen ingrepen meer uitgevoerd in afwachting van de structurele werken.
12. a) Dit project zal via een lopend raamcontract worden uitgevoerd, en zal dus niet afzonderlijk aanbesteed worden.
 b) De raming voor dit project is momenteel (nog) niet beschikbaar.