

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1283
van **WIM VERHEYDEN**
datum: 24 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Doortrekking expresweg N171 - Stand van zaken

De doortrekking van de N171 wordt binnen de vervoerregio Antwerpen als één van de twee missing links beschouwd. Binnen de vervoerregio Antwerpen zijn alle 32 gemeenten akkoord gegaan om in die zin een schrijven aan de minister te richten.

Het dossier van een door te trekken expresweg N171 lijkt echter vast te zitten. Vorig jaar kregen de raadsleden tijdens een gemeenteraad van Aartselaar te horen dat het dossier van de doortrekking van de expresweg in de buurgemeente (Rumst) afgewerkt op de tafel van de minister lag. Volgens het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zou de minister nog dat najaar een beslissing hebben moeten nemen zodat alles in een omgevingsvergunningsaanvraag kon worden gegoten en vervolgens een aannemer kon worden aangesteld. Ondertussen doet het gerucht echter de ronde dat de werken mogelijk toch niet zouden doorgaan. Nochtans zou dit dossier binnen de Vlaamse Regering als beslist beleid beschouwd worden.

Er is door de minister nog altijd geen enkele beslissing genomen. Naar het waarom is het echter gissen, de deadline om te beslissen is al bijna een half jaar voorbij. De gemeentebesturen van de Rupelstreek vinden dat totaal onbegrijpelijk aangezien de MER-studie is afgerond (MER: milieueffectrapport).

Terwijl de minister dus maar blijft dralen, dreigt ook die zeer uitgebreide MER op de duur gedateerd te geraken. De gemeentebesturen vrezen dat de minister op die manier de actiegroepen alleen maar munitie geeft om het project juridisch aan te vallen. Voor de betrokken besturen lijkt het alsof de minister de regio gewoon aan haar lot overlaat.

Ondertussen kondigt het gemeentebestuur van Aartselaar juridische stappen aan als de minister na de zomervakantie nog steeds geen beslissing heeft genomen. Volgens het gemeentebestuur willen ze dat niet meer tolereren temeer daar de gemeentewegen dagelijks worden overspoeld door sluipverkeer van de N171. De doortrekking wordt al decennialang beloofd en was met de uitgevoerde onteigeningen en de zeer deskundig opgemaakte MER nog nooit zo dichtbij.

1. Waarom heeft de minister, ondanks de eerdere aankondiging van AWV, binnen de gestelde deadline geen beslissing genomen over het dossier van de doortrekking van de N171?
2. Zal de beslissing alsnog op zeer korte termijn genomen worden? Zo ja, wanneer mag de beslissing verwacht worden? Zo niet, wanneer verwacht de minister dan wel een beslissing te nemen?

3. Zijn er bijkomende argumenten waarom er nog geen beslissing werd genomen?
4. Klopt het dat de werken alsnog niet uitgevoerd zouden worden?
5. Is de minister ervan op de hoogte dat het gemeentebestuur van Aartselaar juridische stappen wil ondernemen in dit dossier? Wat is de reactie van de minister op die aankondiging?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1283 van 24 mei 2023

van **WIM VERHEYDEN**

1-4. Er staat geen enkele timing op het nemen van een keuze tussen meerdere varianten.

De derde fase van de N171 tussen de Eikenlaan en de N177 werd door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) als initiatiefnemer grondig onderzocht in een project-MER (milieu-effectenrapport) die voorlopig werd goedgekeurd in de zomer van 2022. Er werden in het project-MER 4 uitvoeringsalternatieven onderzocht: nulplus en 3 alternatieven (basis-, doorstromings- en ontsluitingsalternatief). Vervolgens werd de merites en tekortkomingen van de alternatieven nog grondig beoordeeld en na wikken en wegen werd recent een keuze gemaakt, met name het doorstromingsalternatief.

Nu kan dit alternatief verder uitgewerkt worden tot een omgevingsvergunningaanvraag en een technisch dossier om aanbesteding mogelijk te maken en de werken uit te voeren.

5. Een formeel schrijven heb ik niet ontvangen van het gemeentebestuur van Aartselaar, al heb ik uiteraard wel het desbetreffende krantenartikel gelezen. Deze kreet in de pers liep achter op de feitelijkheid van het intern lopende beslissingsproces. Het is mij onduidelijk welke juridische stappen het gemeentebestuur van Aartselaar had kunnen ondernemen, ik zal dan ook geen hypothetische vragen beantwoorden over de slaagkans ervan.