

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1278
van **BRECHT WARNEZ**
datum: 24 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Kruispunt Egemsesteenweg-Fonteinestraat Tielt - Veiligheid

Sinds 2018 heeft men in Vlaanderen een dynamische lijst met gevaarlijke punten in het verkeer. Dat neemt niet weg dat andere kruispunten die niet op de lijst staan ook het decor kunnen vormen voor uiterst gevaarlijke verkeerssituaties.

Het kruispunt van de Egemsesteenweg en de Fonteinestraat in Tielt is daar een voorbeeld van. Omwonenden informeren mij dat een verkeerslicht op het kruispunt pas begint te werken vanaf 9 uur, tot dan krijgen de voertuigen op de Egemsesteenweg 's ochtends geen rood licht. Dat heeft tot gevolg dat de schoolgaande jeugd en hun ouders zich onzeker voelen om deze weg over te steken door het drukke verkeer op de Egemsesteenweg.

Merkwaardig is wel dat er verderop een zeer gelijkaardig kruispunt is dat wel veilig werkt omdat de lichten er wel werken, namelijk dat van de Stokerijstraat en de Wingensesteenweg.

Graag alle data in Excel ter beschikking stellen.

1. Heeft de minister al kennisgenomen van de gevaarlijke situatie op het kruispunt van de Egemsesteenweg en de Fonteinestraat?
2. Erkent de minister de bezorgdheid van de inwoners over de verkeerssituatie op die locatie?
3.
 - a) Kan de minister cijfers beschikbaar stellen van de voorbije 5 jaar over het aantal verkeersongevallen, ingedeeld per categorie, op het kruispunt van de Egemsesteenweg en de Fonteinestraat?
 - b) Hoe analyseert de minister de cijfers?
4. Is de minister van plan om het verkeerslicht en bij uitbreiding het kruispunt aan te passen zodat het veiliger wordt?
 - a) Verwacht de minister van een eventuele oplossing een gelijkaardig resultaat als voor het kruispunt tussen de Stokerijstraat en de Wingensesteenweg?
 - b) Heeft de minister al zicht op het tijdsverloop en de budgetten voor dit project?
5. Heeft de minister verdere plannen in Tielt om op de ringlaan de kruispunten verkeersveiliger te maken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1278 van 24 mei 2023

van **BRECHT WARNEZ**

1. Aan de aansluiting van de Fonteinststraat met de Egemsesteenweg staat een steunlicht, dat er is gekomen vanwege een aanpassing van de Carrefoursite waar een aantal winkels zijn bijgekomen. Het steunlicht werkt daarom enkel gedurende de openingsuren van de winkels, om de ontsluiting via de Fonteinststraat te faciliteren. Buiten deze uren, werkt het steunlicht niet omwille van de bezorgdheid dat een werking van het steunlicht tijdens de ochtendspits zou zorgen voor sluipverkeer in de Fonteinststraat en aansluitende woonwijken.
2. Ik erken de bezorgdheid van de inwoners, maar ook de bezorgdheid die leeft in de stad omtrent het mogelijke sluipverkeer in de woonwijken van diezelfde inwoners.
3. a) Er zijn bij het Agentschap Wegen en Verkeer geen letselongevallen bekend gedurende de laatste vijf jaar.

b) Op het kruispunt van de N327 met de Fonteinststraat zijn bij het Agentschap Wegen en Verkeer geen letselongevallen bekend. Uit de ongevallencijfers kan dus niet worden afgeleid dat de situatie gevaarlijk is. Dit wil niet zeggen dat er zich geen gevaarlijke situaties kunnen voordoen.
4. De uitbreiding van de werking van het steunlicht aan het kruispunt van de Fonteinststraat met de Egemsesteenweg, heeft mogelijk nadelige gevolgen voor de verkeersveiligheid en -leefbaarheid in de omliggende straten. Een aanpassing zal dus samen met de lokale overheid dienen te worden bekeken. Het Agentschap Wegen en Verkeer zal dat aankaarten.
5. De kruispunten van de ring rond Tielt (N37) met de Egemsesteenweg, de N327 Wingensesteenweg en de N37 Ruiseleedsesteenweg werden reeds voorzien van een maximaal conflictvrije regeling. De linksaf van op de ring werd telkens conflictvrij geregeld, evenals de dwarsing van fietsers en voetgangers dwars op de ring.