

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1227

van **PAUL VAN MIERT**

datum: 11 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Terugkommoment definitief rijbewijs B - Groepsgesprek

Het terugkommoment is een verplichte opleiding van 4 uur die men 6 tot 9 maanden na afgifte van het definitieve rijbewijs B moet volgen. Het vindt plaats in groep (6 tot 18 personen) en bestaat uit praktijkoefeningen en een groepsgesprek, waarbij actuele thema's aan bod komen zoals te snel rijden, alcoholgebruik achter het stuur en 'sportief' rijgedrag.

Recent getuigden enkele deelnemers via de media over hun ervaringen bij dat terugkommoment. Opscheppen over snelheid, het niet dragen van de gordel: het komt allemaal aan bod tijdens het groepsgesprek. Het is aan de moderator om dit in goede banen te leiden. Toch lijkt het erop dat veel afhangt van de groep waarin jonge bestuurders terechtkomen, en hoe het groepsgesprek wordt gemodereerd.

1. Hoe reageert de minister op de ervaringen die de afgelopen dagen naar boven kwamen?
2. Is de minister van oordeel dat dit noopt tot aanpassingen aan de methodiek van het groepsgesprek?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1227 van 11 mei 2023

van **PAUL VAN MIERT**

1. Een terugkommoment duurt vier uur. Na een eerste kennismaking volgt er vervolgens een praktijksessie waarin de deelnemers ervaring opdoen in tal van mogelijke probleemsituaties in het verkeer. Het terugkommoment wordt vervolgens afgesloten met een groepsgesprek.

Tijdens het groepsgesprek durft er o.m. al eens opgeschept te worden over de reeds gehaalde snelheden. Het is dan aan de groepsdynamiek om hierop te reageren, deze boute uitspraken te beoordelen en uiteindelijk tot te conclusie te komen dat dit uiteraard niet ok is en compleet niet kan. Is het de bedoeling dat de moderator/lesgever van het groepsgesprek eerst een afwachtende houding aanneemt, is het evenzeer de bedoeling dat hij/zij, wanneer het 'fout' loopt, tussenbeide komt. Ik was uiteraard niet aanwezig en kan dus niet oordelen over de concrete situatie. Wel kan ik u meegeven dat deze lesgevers wel degelijk de nodige instructies meegekregen hebben in de bijkomende opleiding die zij volgen alvorens een groepsgesprek te kunnen/mogen organiseren.

Ik kan u ook meegeven dat de instellingen die de terugkommomenten organiseren vallen onder de inspecties die door het departement MOW worden georganiseerd. Deze controles worden op regelmatige tijdstippen uitgevoerd, maar kunnen ook gericht gebeuren naar aanleiding van meldingen zoals het door u aangehaalde gebeuren.

2. Elke lesgever moet, om erkend te worden als lesgever terugkommoment, een basisopleiding volgen.

Daarnaast volgt deze lesgever,

- indien hij erkend wenst te worden als lesgever voor het kennismaking en het groepsgesprek een bijkomende opleiding van 14 uur;
- indien hij wenst erkend te worden als lesgever voor de praktijkoefeningen een bijkomende opleiding van 7 uur.

Deze opleidingen worden georganiseerd door organisaties van experts en volgen een goedgekeurd programma en draaiboek.

Vooraleer bovenstaande opleidingen te kunnen starten zijn er uiteraard de basisvoorwaarden waaraan de kandidaat-lesgever dient te voldoen zoals –

- houder zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II (voertuigen categorie B) of kunnen aantonen dat hij beschikt over een relevante beroepservaring van min. 3 jaar in het geven van praktijklessen aan bestuurders van voertuigen categorie B voor wat het onderdeel praktijkoefeningen betreft;
- of, voor wat de onderdelen kennismaking en groepsgesprek betreft, houder zijn van het beroepsbekwaamheidsbrevet II (voertuigen categorie B) of III (theorie B) of houder zijn van een pedagogisch diploma of kunnen aantonen dat hij beschikt over een relevante beroepservaring van min. 3 jaar in het geven van interactieve theorielessen aan groepen van personen of begeleiden van groepsgesprekken met mobiliteit of verkeersveiligheid als centraal thema.

Daarnaast zijn de lesgevers verplicht om de nodige bijscholingen te volgen om hun erkenning als lesgever te behouden. Deze bijscholingen worden jaarlijks goedgekeurd op basis van een voorgelegd programma. Mijn administratie is bevoegd om ten allen tijde een dergelijke opleiding/bijtscholing bijwonen.

Ik kan u ook nog meegeven dat de aanbevelingen inzake het terugkommoment, zoals vermeld in de IMOB-studie, op dit ogenblik uitgebreider onder de loep genomen worden. Er wordt momenteel een evaluatie van het terugkommoment voorbereid. Een concrete timing kan ik u nog niet geven. Evenmin als enig inzicht voor een aanpassing van de regelgeving betreffende het terugkommoment.

Ik meen evenwel ook dat deze situatie eerder een uitzondering betreft.

Reden van invoering van het terugkommoment was de oververtegenwoordiging van jonge bestuurders in de ongevalstatistieken. Dit is op de dag van vandaag nog steeds zo. Het terugkommoment met ruimte voor zelfreflectie door diezelfde jonge bestuurder biedt volgens ons nog steeds een meerwaarde. Wanneer de evaluatie er is, zullen we kijken of er al dan niet bijsturing nodig is.