

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1263
van **MIEKE SCHAUVLIEGE**
datum: 17 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Oosterweel Rechteroever - Grondverzet

De Oosterweelwerken op Rechteroever komen op gang. Dat zal gepaard gaan met veel grondverzet.

Voor de PFAS-gerelateerde kosten die buiten de saneringsverplichting van 3M vallen, heeft de Vlaamse overheid al 23 miljoen euro relancemiddelen ter beschikking gesteld en zal ongeveer 300 miljoen euro op de tolfinanciering worden afgewenteld. De voorbije voortgangsrapportage bevat geen concrete informatie over de PFAS-gerelateerde kosten die tot nu toe al werden besteed of die nog te verwachten zijn. Van de 300 miljoen provisie zou volgens de heer Luc Hellemans 240 miljoen euro gereserveerd zijn voor Rechteroever.

1. Wat is het volume aan grond dat in het kader van de Oosterweelwerken op Rechteroever naar elders zal worden getransporteerd?
 2. Naar waar zullen de gronden vanuit Rechteroever getransporteerd worden? Graag exacte locatie en een kopie van de afspraken die hierover gemaakt zijn met lokale besturen.
 3. Op welke manier zal dat transport gebeuren? Wat is het laadvermogen van de individuele voer- of vaartuigen waarmee de grond getransporteerd zal worden? Wat is de mobiliteitsimpact van dit transport?
 4. Wat zijn de PFAS-waarden van de gronden op de verschillende werven op Rechteroever?
 5. Hoe zal omgegaan worden met de vervuilde gronden?
 6. Wanneer zal het PFAS-Routeplan Rechteroever klaar zijn? Kan de minister dat plan bezorgen?
 7. Wanneer zal het beschrijvend bodemonderzoek voor Rechteroever klaar zijn?
 8. Werd er PFAS aangetroffen in de gronden die vandaag al geroerd worden door de werken? Welke veiligheidsmaatregelen worden daarvoor in acht genomen?
-

Deze vraag werd gesteld aan de ministers Zuhal Demir (758), Lydia Peeters (1263)

GECOÖRDINEERD ANTWOORD

op vraag nr. 1263 van 17 mei 2023

van **MIEKE SCHAUVLIEGHE**

1. Een totaal volume gronden van 7,5 miljoen m³ wordt voorzien om te worden afgevoerd van de Oosterweelwerken op Rechteroever.
2. Verschillende afzetmogelijkheden zijn nog in onderzoek. Te gepaste tijde zullen door de respectieve opdrachtnemers de nodige overeenkomsten worden gemaakt met de geselecteerde en daartoe vergunde locaties.
3. Transport zal gebeuren afhankelijk van de gekozen afzetmogelijkheid. Een standaard baanoplegger vervoert ongeveer 28 ton. Binnenvaartschepen zijn beschikbaar van 1000 ton tot 3000 ton en duwvaartkonvoeien kunnen tot 10.000 ton gaan. De mobiliteitsimpact werd onderzocht in het Milieueffect Rapport.
4. Het grootste deel van de gronden op de werven Rechteroever bevat PFAS onder de detectielimiet dan wel de waarde vrij gebruik.

Uit de bodemonderzoeken blijkt dat op een aantal locaties op rechteroever PFAS wordt aangetroffen boven de waarde voor vrij gebruik. Op verschillende plekken binnen het projectgebied rechteroever vindt nog bijkomend onderzoek plaats. Van zodra de data zijn gevalideerd, worden deze op het openbare deel van het DOV-portaal geplaatst. De gemeten concentraties liggen voor het overgrote deel in de range van 3 tot 8 µg/kg ds som PFAS met zeer lokale uitschieters tot 50 µg/kg som PFAS.

In de ondiepe (water)bodem van het Lobroekdok (met een dikte van gemiddeld ca. 2,8 m) wordt een gemiddelde concentratie van ca. 80 µg/kg som PFAS aangetroffen met een zeldzame uitschieter tot 1300 µg/kg som PFAS.

5. Er zal worden omgegaan met de vervuilde gronden zoals bepaald in de respectievelijke op te maken bodemsaneringsprojecten dan wel volgens de grondverzetregeling cf. het voorziene Tijdelijke Handelingskader.
6. Het Routeplan PFAS zal worden afgerond wanneer de beschrijvende bodemonderzoeken op de verschillende locaties zijn voltooid. Daarbij zullen de principes van het Routeplan zoals overeengekomen in het Saneringsverbond voor Linkeroever worden aangehouden.
7. Gezien de uitgestrektheid van de projectzone en de verschillende (veelal onbekende) bronnen van de verontreinigingen worden verschillende beschrijvende bodemonderzoeken opgesteld.

Het gefaseerd beschrijvend bodemonderzoek deel PFAS in de ondiepe waterbodem voor het Lobroekdok is recent ingediend bij OVAM. Voor de overige zones loopt het veldonderzoek nog en zullen, afhankelijk van de vooruitgang daarvan, de beschrijvende bodemonderzoeken in de volgende maanden worden ingediend bij OVAM.

8. Lokaal werd PFAS aangetroffen in de gronden welke momenteel reeds worden geroerd. Deze gronden worden steeds afgevoerd naar externe vergunde

verwerkingscentra en tijdelijke opslagplaatsen. Deze gronden worden niet gestockeerd op de werf. Ontgraving en afvoer gebeurt met de nodige voorzorgsmaatregelen om stofvorming en verspreiding te beperken.