

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1259

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 16 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Beleidsvisie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' - Toepassing

Onlangs werd - eindelijk - de Beleidsvisie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' uitgebracht.

Jaagpaden staan in essentie ten dienste van de naastliggende waterweg, onder meer voor onderhoud en toezicht. Het 'jagen' van schepen is gelukkig verleden tijd. Momenteel worden jaagpaden ook gebruikt door tal van anderen: wandelaars, fietsers en speedpedelecs, pendelaars, joggers, vissers... Een aantal jaagpaden wordt ook geïntegreerd in het Fietsostrade-netwerk.

Dit alles veroorzaakt soms conflicten tussen gebruikers en brengt nieuwe uitdagingen met zich mee. 60% van de jaagpadgebruikers ervaart andere gebruikers trouwens als hinderlijk. Daarom moeten communicatie- en sensibiliseringscampagnes focussen op medegebruik, wederzijds respect en op kennis van de regelgeving. Een volgende luik is uiteraard de handhaving van die regelgeving.

Die regelgeving omvat onder meer een snelheidsbeperking tot 30 km/u, en op bepaalde gevaarlijke plaatsen (scherpe bochten, sluizen, bebouwde kom...) tot 15 km/u. Een beetje speedpedelec of wielertoerist zit daar al gauw over. Wel is erin voorzien om op bepaalde plekken de Fietsostrade, waar gemiddeld sneller gereden wordt, fysiek af te scheiden van het jaagpad.

Een ruimer gebruik van de jaagpaden door meer categorieën gebruikers vereist een veilige, uniforme, leesbare, goed onderhouden en vergevingsgezinde weginfrastructuur, en dit vooral met een bepaald comfortniveau. Daarvoor is geregeld en recurrent structureel investeringsbedrag voor onderhoud nodig, en eventueel bijkomende signalisatie, onder meer met de nieuwe M-onderborden.

Comfort en veiligheid impliceert ook dat er in de winter in een strooidienst voorzien wordt. In principe zou dat enkel gebeuren voor de jaagpaden die geïntegreerd worden met een Fietsostrade. Daarbij zou worden gemikt op een interbestuurlijke aanpak, dus over het volledige traject en niet halverwege stoppend bij een gemeentegrens.

Comfort betekent verder nog bijkomende bebording, retro-reflecterende verf, beveiliging, kilometrering in functie van de locatiebepaling naar hulpdiensten, verlichting op onveilige punten,...

Ten slotte wordt gewezen op de nood aan een actieplan als vervolg op de Beleidsvisie.

In de Beleidsvisie duiken geregeld de woorden 'financiële middelen' en 'budgettaire tekorten' op.

1. De hele Beleidsvisie is ambitieus en consistent. Maar is die ook betaalbaar?
Welk extra budget per jaar is minimaal nodig om deze Beleidsvisie in de praktijk te brengen?
2. Wanneer mogen we het actieplan verwachten, liefst met inbegrip van een financiële raming?
3. Wat met de handhaving van de snelheidsbeperking op jaagpaden, en dan vooral met betrekking tot wielertoeristen?
4. Van de 2000 km aan jaagpaden zou 30% in aanmerking komen om geïntegreerd te worden in het Fietsostrade-netwerk.
Hoeveel procent van de jaagpaden wordt nu reeds gebruikt als Fietsostrade? En op hoeveel procent van de jaagpaden kan de Fietsostrade gescheiden worden aangelegd?

ANTWOORD

op vraag nr. 1259 van 16 mei 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. De uitvoering van de beleidsvisie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' vereist een investeringsbudget van 11,9 à 83,9 miljoen euro, te spreiden over een aantal jaren én een jaarlijks onderhoudsbudget van 1,68 miljoen euro à 21,7 miljoen euro.

De uitvoering van de beleidsvisie zal gebeuren in afstemming met de werkelijk beschikbare budgetten.

2. Voor de realisatie van de beleidsvisie, onderzoekt De Vlaamse Waterweg nv (DVW) welke acties in 2023 en 2024 binnen de beschikbare middelen uitgevoerd kunnen worden.
3. Het toezicht op zowel de toegelaten gebruikerscategorieën als de snelheid gebeurt door de handhavers op het terrein. Dit kunnen zowel het daartoe aangesteld personeel van DVW als de federale en lokale politiediensten zijn.
4. Momenteel is 30% van het jaagpadennetwerk ingetekend als fietssnelweg. Het is echter belangrijk om op te merken dat een jaagpad ingetekend als fietssnelweg niet overal en op elk moment de conformiteit en het comfort van een standaard fietssnelweg kan bieden, onder meer omdat een jaagpad een veelheid aan medegebruikers kent. Waar er nood is aan een volwaardig uitgebouwde fietssnelweg met een hoge intensiteit van voornamelijk fietsers, kan het in bepaalde omstandigheden een optie zijn om deze naast het jaagpad uit te bouwen. Deze mogelijkheid werd echter nog niet in detail onderzocht.