

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1257
van **VEERLE GEERINCKX**
datum: 16 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Jaagpad langs de Zenne Zemst - Veiligheidswerken

Eind januari verdrong een 25-jarige fietsster nadat ze in de Zenne terecht kwam door een ongelukkige val met haar fiets. In april vielen in Zemst twee fietsers in de Zenne. De veiligheid van de F1 die over het jaagpad langs de Zenne loopt werd in vraag gesteld.

De minister, De Vlaamse Waterweg en de gemeente gingen in overleg om een snelle oplossing te bedenken en maatregelen te nemen. In de week van 24 april gingen daarop de werken van start om het fietspad langs de Zenne veiliger te maken. Daarbij zet De Vlaamse Waterweg in op het realiseren van een groenstructuur (haag of wilgenschutting). Zo wil de waterbeheerder een veilige, ecologische en esthetisch verantwoorde barrière creëren tussen de fietssnelweg en de Zenne.

Echter, op de aanwezige locatie blijft er 180 meter onuitgevoerd op het stuk waar de Brusselsesteenweg de toeleiding vormt voor fietsers vanuit Zemst-centrum en vanuit Hombeek/Mechelen naar de F1 op het jaagpad. Dit deel van het jaagpad is verhard en erg steil. Het is het enige overblijvende deel van het traject waar het jaagpad vlak naast de betonnen kuip van de Zenne loopt en waar geen enkele vorm van afstand tussen fietsers en omgeving aanwezig is (ook geen groenstrook).

1. Ziet de minister mogelijkheden om de huidige veiligheidswerken aan het jaagpad langs de Zenne door te trekken tot aan de Brusselsesteenweg voor die laatste 180 onbeschermd meters?
2. Zal er eventueel in samenspraak met de gemeente een veiligheidsmaatregel uitgewerkt worden onder de vorm van een haag of kan in een ontharding voorzien worden om plaats te maken voor een haag?
3. Zal de minister opnieuw snel schakelen opdat dit aansluitend bekeken kan worden op de huidige uitvoering van de werken en met de huidige aannemer?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1257 van 16 mei 2023

van **VEERLE GEERINCKX**

Op 13 maart 2023 kwam de projectstuurgroep voor de F1 te Zemst bijeen, die op initiatief van de provincie Vlaams-Brabant werd opgericht. Naast de provincie namen de gemeente Zemst, De Vlaamse Waterweg nv (DVW), het Departement MOW, Fietsberaad Vlaanderen en de brandweer deel aan het overleg, waar een aantal actiepunten werd geformuleerd en bijhorende initiatiefnemers werden aangeduid.

Voor het gedeelte van het jaagpad tussen de N1 (Brusselsesteenweg) en de fietsersbrug over het afleidingskanaal van de Zenne, een beperkt tracé dat geen deel uitmaakt van de F1, werd afgesproken dat de gemeente Zemst een ontwerp bureau zou aanstellen voor het maken van een studie die rekening houdt met de objectieve en subjectieve fietsveiligheid, het fietscomfort en de maximale aantakingsmogelijkheden. Het initiatief voor deze actie ligt dus bij de gemeente Zemst.

In functie van de resultaten van de ontwerpstudie zal beoordeeld worden welke eventueel weerhouden maatregelen kunnen worden toegepast en binnen welke termijn, en welke instantie het best geplaatst is om de maatregelen uit te voeren.