

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1256  
van **KATRIEN SCHRYVERS**  
datum: 16 mei 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Autosnelwegparkings provincie Antwerpen - Capaciteitsuitbreiding*

In het verleden diende ik al heel wat vragen in over autosnelwegparkings en het capaciteitsprobleem daarvan.

Wat de uitbreiding van de capaciteit en de opwaardering van de infrastructuur betreft, zijn in de provincie Antwerpen de voorbije vijf jaar al verschillende ingrepen gebeurd, namelijk in Minderhout, Gierle, Vorselaar en Postel.

In antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 880 van 25 mei 2020 stelde de minister dat de eerstvolgende concessievernieuwingen (nog deze legislatuur) volgens de principes van het netplan (dat streeft naar een netwerk waarbij de dienstenzones per gebruikerstype/rol uitgerust worden met een specifieke lay-out, veiligheidsvoorzieningen en basisuitrusting) Ranst (beide richtingen) en Waarloos (beide richtingen) zullen zijn. Door de coronacrisis werden termijnverlengingen gegeven aan alle concessiehouders. Door deze verlengingen zou de publicatie van de concessievernieuwingen voor de parkings te Ranst en Waarloos respectievelijk gebeuren in het eerste kwartaal van 2023 en in het derde kwartaal van 2025, zo vernam ik in antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 1395 van 8 juni 2022. De gunningen zouden dan gepland zijn voor respectievelijk het eerste kwartaal van 2024 en het derde kwartaal van 2026. Ongeveer een jaar na het overgeven van de vergunning zou dan kunnen worden gestart met de werken.

Grenzend aan de provincie Antwerpen zullen in Stekene wel twee nieuwe dienstenzones gerealiseerd worden. Er werd gewerkt aan een nieuw ministerieel besluit om de nog niet minnelijk verworven noodzakelijke percelen te verwerven.

Er zijn de voorbije jaren verschillende uitbreidingen gebeurd en vandaag zijn er in de provincie Antwerpen 15 snelwegparkings die samen 621 vrachtwagenparkeerplaatsen aanbieden. Deze bestaande parkings barsten uit hun voegen en dagelijks parkeren vrachtwagens op de toe- of uitrit van die parkings omdat ze geen plaats meer vinden.

Behalve de dienstenzones te Waarloos en Ranst worden er de komende tien jaar geen herinrichtingen meer verwacht, zo vernam ik in antwoord op mijn meest recente schriftelijke vraag. De minister stipte daarin ook aan dat het niet mogelijk noch wenselijk is dat alle vrachtwagens op de dienstenzones langs de snelwegen worden opgevangen en dat er bijkomende initiatieven nodig zijn van andere actoren. De minister verwees daarbij naar een studie over de algemene parkeerproblematiek met de verschillende stakeholders.

1. Werden de concessievernieuwingen voor Ranst al gepubliceerd? Zo niet, wanneer zal dat gebeuren?
2. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de nog te verwerven percelen voor het creëren van een nieuwe dienstenzone te Stekene?
3. Welke initiatieven om rust- en parkeeralternatieven aan te bieden aan vrachtwagenchauffeurs buiten de dienstenzones langs de snelwegen zijn er momenteel al of zijn nog in ontwikkeling in de provincie Antwerpen? Hoe worden initiatiefnemers hiertoe gestimuleerd vanuit Vlaanderen?
4. Op welke manier worden de vrachtwagenchauffeurs desgevallend toegeleid naar zulke alternatieven?
5. Hoe kunnen goede praktijken ter zake gedeeld worden?
6. Wat is de stand van zaken met betrekking tot de studie naar oplossingen voor de parkeerproblematiek voor vrachtwagens in Vlaanderen? Wanneer kunnen er resultaten worden verwacht?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1256 van 16 mei 2023

van **KATRIEN SCRHRYS**

---

1. De procedure voor de concessievernieuwing van Rans is thans lopende. Tijdens deze opstartfase gebeurt er een bevraging van de verschillende stakeholders om de principes rond de herinrichting af te stemmen. Zodra deze fase wordt afgerond, zal de aanbestedingsprocedure aanvatten. De publicatie van het bestek is gepland voor dit najaar.
2. Er zijn 28 van de 59 innemingen gerealiseerd. De andere percelen konden niet via een minnelijke verwerving verkregen worden. De verdere onteigeningsprocedure werd daarom stopgezet.

Voor de opstart van een nieuwe procedure dient een nieuw, gedetailleerd ontwerp gemaakt te worden. Dit is geen eenvoudige oefening gezien de reservatiestrook ten noorden van de E34 (voor de aanleg van een goederenspoorlijn). Na de uitwerking van het ontwerp zal een MB worden opgemaakt om de overige gronden te verwerven. Het ontwerp zal in principe begin 2024 volledig uitgewerkt zijn.

3. De studie 'visie vrachtwagenparkeren' inventariseert de private parkings langs gewestwegen en industrieterreinen. Voor de provincie Antwerpen zijn er 4 locaties met een parkeercapaciteit voor bijna 300 vrachtwagens. Daarnaast is er nog de parking Goordijk in het Antwerpse havengebied (210 plaatsen) waardoor er samen met de nieuwe parking op Ketenis (gelegen op linkerscheldeoever) met een capaciteit van 280 plaatsen er in totaal bijna 500 plaatsen zijn in het havengebied, naast de tijdelijke parkeerplaatsen.

Er zijn op dit ogenblik geen stimulansen vanuit Vlaanderen voor privé-uitbaters om rust- en parkeeralternatieven buiten de dienstenzones aan te bieden.

4. Dit gebeurt momenteel op initiatief van de parkeeruitbater zelf. Bij een aanvraag naar bewegwijzering zal er een beoordeling per dossier gebeuren.
5. Zie antwoord op punt 6 betreffende het overlegplatform. Daarnaast is er ook, met de oprichting van de vervoerregio's, de mogelijkheid om goede praktijken tussen naburige steden en gemeenten te delen.
6. De studie werd eind 2022 afgerond en werd begin mei ter beschikking gesteld van het Vlaams Parlement. Op dit ogenblik is mijn administratie bezig met het uitwerken van een aantal vervolgstappen en verduidelijkingen. Dat gaat specifiek over de oprichting van een overlegplatform dat zich structureel buigt over deze problematiek, oplossingen naar voren kan schuiven en verder ook mee de strategie kan bepalen voor de toekomst. Maar het is ook belangrijk om ons terdege bewust te worden van hoe we als overheid met de opgenomen korte en lange termijnsenario's kunnen omgaan die zijn opgenomen in de studie. Ook wat dat betreft heeft mijn kabinet nog een aantal bijkomende vragen gesteld aan de administratie om dat wat verder te specificeren.