

## **SCHRIFTELIJKE VRAAG**

nr. 1255  
van **SOFIE MERTENS**  
datum: 16 mei 2023

---

aan **LYDIA PEETERS**  
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

---

### *Technische controle - Resultaten roetfiltertest*

Op 7 december 2022 vroeg ik in schriftelijke vraag nr. 342 naar het aandeel afgekeurde voertuigen op basis van de nieuwe roetfiltertest waaraan dieselloertuigen sinds 1 juli 2022 onderworpen zijn op de technische keuring.

Sinds 1 december 2022 worden wagens die meer dan 1 miljoen roetdeeltjes per cm<sup>3</sup> uitstoten niet meer afgekeurd, maar krijgen ze een waarschuwing. Het keuringsbewijs dat uitgereikt wordt, heeft een normale geldigheid tot aan de volgende periodieke keuring, maar de eigenaar moet het defect zo snel mogelijk laten herstellen.

In de commissievergadering van 16 februari 2023 zei de minister dat alle erkende keuringscentra de waarden van de roetfiltertest op het keuringsbewijs zouden vermelden vanaf 1 maart 2023. Bovendien zouden alle meetgegevens ook mee opgenomen worden in de nieuwe voertuigemissiedatabank van de Vlaamse Milieumaatschappij (VMM). Daardoor zijn meer gedetailleerde cijfers mogelijk.

1. Hoeveel dieselloertuigen stootten op basis van de verfijnde roetfiltertest meer dan 1.000.000 roetdeeltjes per cm<sup>3</sup> uit sinds 1 januari 2023? Graag een onderscheid:
  - a) per provincie;
  - b) per maand;
  - c) naargelang het type voertuig (personenwagens M1 en lichte vrachtauto's N1);
  - d) per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
2. Hoeveel dieselloertuigen stootten op basis van de verfijnde roetfiltertest tussen de 250.000 en 1.000.000 roetdeeltjes per cm<sup>3</sup> uit sinds 1 januari 2023? Graag een onderscheid:
  - a) per provincie;
  - b) per maand;
  - c) naargelang het type voertuig (personenwagens M1 en lichte vrachtauto's N1);
  - d) per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
3. Hoeveel dieselloertuigen stootten op basis van de verfijnde roetfiltertest minder dan 250.000 roetdeeltjes per cm<sup>3</sup> uit sinds 1 januari 2023? Graag een onderscheid:
  - a) per provincie;
  - b) per maand;

- c) naargelang het type voertuig (personenwagens M1 en lichte vrachtauto's N1);
  - d) per categorie (Euro 5a, Euro 5b, Euro 6).
4. Hoe evalueert de minister bovenstaande cijfers?
  5. Het eindrapport van de studie van GOCA Vlaanderen naar de uitbreiding van het toepassingsgebied van de verfijnde roetfiltertest naar vrachtwagens, bussen en benzinevoertuigen zou in het voorjaar van 2023 beschikbaar zijn (GOCA: Groepering van Erkende Ondernemingen voor Autokeuring en Rijbewijs).

Wanneer mogen we dit verwachten?

**ANTWOORD**

op vraag nr. 1255 van 16 mei 2023

van **SOFIE MERTENS**

1. a) Hieronder per provincie het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 meer dan 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                 |        |
|-----------------|--------|
| Antwerpen       | 13.114 |
| Limburg         | 9.557  |
| Oost-Vlaanderen | 8.409  |
| Vlaams-Brabant  | 6.551  |
| West-Vlaanderen | 7.133  |

- b) Hieronder per maand het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 meer dan 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|          |        |
|----------|--------|
| Januari  | 9.195  |
| Februari | 8.522  |
| Maart    | 10.241 |
| April    | 8.396  |
| Mei      | 8.410  |

- c) Hieronder per voertuigcategorie het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 meer dan 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Personenwagens (M1) | 37.285 |
| Lichte vracht (N1)  | 7.479  |

- d) Hieronder per euronorm het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 meer dan 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|             |        |
|-------------|--------|
| Euronorm 5a | 16.585 |
| Euronorm 5b | 16.198 |
| Euronorm 6  | 7.741  |

Wat de verdeling euro 5a, 5b en 6 betreft, dit zijn indicaties omdat deze statistieken via een omweg opgemaakt zijn. Deze cijfers komen dus niet volledig overeen met de gegevens uit deelvragen a) tot en met c).

2. a) Hieronder per provincie het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 tussen de 250.000 en 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                 |       |
|-----------------|-------|
| Antwerpen       | 5.474 |
| Limburg         | 3.548 |
| Oost-Vlaanderen | 2.681 |
| Vlaams-Brabant  | 2.487 |
| West-Vlaanderen | 3.092 |

- b) Hieronder per maand het aantal dieselloortuigen dat sinds 1 januari 2023 tussen de 250.000 en 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|          |       |
|----------|-------|
| Januari  | 3.270 |
| Februari | 3.317 |
| Maart    | 3.994 |
| April    | 3.364 |
| Mei      | 3.337 |

- c) Hieronder per voertuigcategorie het aantal dieselloortuigen dat sinds 1 januari 2023 tussen de 250.000 en 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                     |        |
|---------------------|--------|
| Personenwagens (M1) | 14.194 |
| Lichte vracht (N1)  | 3.088  |

- d) Hieronder per euronorm het aantal dieselloortuigen dat sinds 1 januari 2023 tussen de 250.000 en 1 miljoen deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|             |       |
|-------------|-------|
| Euronorm 5a | 5.294 |
| Euronorm 5b | 5.468 |
| Euronorm 6  | 5.422 |

Wat de verdeling euro 5a, 5b en 6 betreft, dit zijn indicaties omdat deze statistieken via een omweg opgemaakt zijn. Deze cijfers komen dus niet volledig overeen met de gegevens uit deelvragen a) tot en met c).

3. a) Hieronder per provincie het aantal dieselloortuigen dat sinds 1 januari 2023 minder dan 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                 |         |
|-----------------|---------|
| Antwerpen       | 120.039 |
| Limburg         | 62.693  |
| Oost-Vlaanderen | 101.793 |
| Vlaams-Brabant  | 94.705  |
| West-Vlaanderen | 118.275 |

- b) Hieronder per maand het aantal dieselloortuigen dat sinds 1 januari 2023 minder dan 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|          |         |
|----------|---------|
| Januari  | 104.009 |
| Februari | 96.494  |
| Maart    | 112.458 |
| April    | 93.117  |
| Mei      | 91.427  |

- c) Hieronder per voertuigcategorie het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 minder dan 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|                     |         |
|---------------------|---------|
| Personenwagens (M1) | 358.776 |
| Lichte vracht (N1)  | 138.729 |

- d) Hieronder per euronorm het aantal dieselloertuigen dat sinds 1 januari 2023 minder dan 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> hebben uitgestoten tijdens de deeltjestellertest:

|             |         |
|-------------|---------|
| Euronorm 5a | 78.931  |
| Euronorm 5b | 130.426 |
| Euronorm 6  | 293.484 |

Wat de verdeling euro 5a, 5b en 6 betreft, dit zijn indicaties omdat deze statistieken via een omweg opgemaakt zijn. Deze cijfers komen dus niet volledig overeen met de gegevens uit deelvragen a) tot en met c).

4. De cijfers liggen in lijn met de verwachtingen zoals ook vooropgesteld in de studie die gevoerd is voorafgaandelijk aan de invoering van de deeltjestellertest.

De eerste conclusie is dat de meeste voertuigen zonder probleem door de deeltjestellertest geraken en zelfs geen opmerking krijgen omdat ze minder dan 250.000 deeltjes per cm<sup>3</sup> uitstoten.

Verder is het zo dat hoe ouder een voertuig is hoe meer afkeur. Dit komt omdat de roetfilter een slijtageonderdeel is met bijgevolg een beperkte levensduur. Voertuigen met een euronorm 5a zijn het oudst en scoren daarom het slechtst.

Het aantal voertuigen dat een opmerking heeft gekregen is lager dan het aantal afgekeurd en dit is op zich goed nieuws. Alle euronormen scoren ongeveer hetzelfde aantal opmerkingen, echter t.o.v. het aantal goedgekeurde voertuigen scoort euronorm 5a het slechtst.

5. De studie werd uitgevoerd in opdracht van het Vlaamse gewest en het Brussels Hoofdstedelijk gewest. De studie kan pas opgeleverd worden na verwerking van de feedback van de gewesten. Het eindrapport zal op korte termijn opgeleverd worden.

Ik kan nu al meegeven dat de huidige generatie deeltjestellers niet geschikt zijn om bij benzinevoertuigen gebruikt te worden. Daarentegen blijkt dat de deeltjestellertest wel bij zware dieselloertuigen toegepast kan worden. De opmaak van de noodzakelijke regelgeving en de operationele uitrol hiervan dient nog bekeken te worden.