

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1253

van **ELS ROBEYNS**

datum: 16 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Mobiliteitscentrale De Lijn - Uitrol

Voor de uitrol van de Mobiliteitscentrale ging Vlaanderen in zee met het Duits-Amerikaanse privébedrijf ViaVan. Doel was om in één klik of telefoontje vervoer op maat van de aanvrager te bestellen. De kostprijs van het contract was initieel 100 miljoen euro. Het systeem lijkt echter niet op punt te komen.

Graag hadden wij het contract tussen Vlaanderen en het private bedrijf ViaVan voor de uitrol van de mobiliteitscentrale gekregen en een overzicht van de middelen die daartegenover staan.



**Vlaams
Parlement**

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1253 van 16 mei 2023

van **ELS ROBEYNS**

Het contract waar u naar vraagt, zal binnenkort vertrouwelijk ter inzage gelegd worden bij de parlementsvoorzitter met toepassing van artikel 90, punt 5 van het reglement van het Vlaams Parlement. Ik onderneem hiervoor de nodige stappen naar de parlementsvoorzitter toe om dit te organiseren.