

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1251
van **ELS ROBEYNS**
datum: 16 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Scanboetes De Lijn - Inning via deurwaarder

De voorbije weken werden we gecontacteerd door reizigers van De Lijn die door omstandigheden (aanvraag nieuwe abonnementskaart enzovoort) bij controle een boete kregen, de zogenaamde scanboete. De boete werd niet betwist, maar door vergetelheid raakte de betaling achterop. Zonder betaalherinnering van De Lijn volgde een inning via de deurwaarder voor 83,28 euro, meer dan 63 euro kosten boven op de originele boete.

Van een overheid verwachten we dat ze de mensen niet nodeloos op kosten jaagt. Een aanmaning in het kader van een boete bij De Lijn lijkt aangewezen.

1. Is het courant dat De Lijn reizigers die een boete kregen geen herinnering stuurt vooraleer een deurwaarder in te schakelen, met extra kosten tot gevolg? Zo ja, wat is de reden daarvoor?
2. Is de minister het ermee eens dat een aanmaning voor een boete, vooraleer een deurwaarder wordt ingeschakeld, billijk is? Welke stappen zal ze daartoe ondernemen?



**Vlaams
Parlement**

ANTWOORD

op vraag nr. 1251 van 16 mei 2023

van **ELS ROBEYNS**

1. De Lijn volgt een uitgewerkte procedure voor al haar boetebedragen (zonder onderscheid in grootte van het boetebedrag). Die procedure is neergeschreven in het Besluit van de Vlaamse Regering van 14 mei 2004 betreffende de Exploitatie en de Tarieven van de Vlaamse Vervoermaatschappij. Hierin staat onder art. 86:

‘§ 3. De administratieve geldboete moet worden betaald binnen dertig dagen na de kennisgeving, bedoeld in § 2.

§ 4. Bij gebrek aan betaling binnen de vastgestelde termijn wordt door de teamleider van de dienst Administratieve Boetes in kwestie een dwangbevel uitgevaardigd en uitvoerbaar verklaard.’

De Lijn geeft bovenop de termijn van 30 dagen een bijkomende termijn van 25 dagen alvorens een dossier over te dragen aan de deurwaarder.

Wanneer bijvoorbeeld op 1 april 2023 een boete wordt verstuurd per aangetekende brief, verstrijkt de termijn voor betaling op 30 april 2023. De Lijn zou in principe op 1 mei 2023 het dossier mogen toevertrouwen aan haar gerechtsdeurwaarder. Dit doet De Lijn niet. Het dossier zal pas naar de deurwaarder vertrekken op 25 mei 2023 – net om ‘vergeetachtige betalers’ nog een ultieme kans te geven en op die manier bijkomende kosten te vermijden.

De gerechtsdeurwaarder met wie De Lijn samenwerkt, zal altijd eerst een aanmaning versturen alvorens over te gaan tot betekening van het dwangschrift.

2. Naar aanleiding van een nieuw wetsontwerp, ingediend door de federale minister van Economie (ontwerp goedgekeurd op 27 april 2023), onderzoekt De Lijn momenteel of ze ook onderhevig is aan het nieuw gecreëerd regelgevend kader – en bijgevolg dus ook voorafgaandelijk een herinnering moet uitsturen, vooraleer de stap naar de deurwaarder te zetten, wanneer de betalingstermijn van 30 dagen niet wordt gerespecteerd door de boetehouder.

Zoals gemeld in deelvraag 1 De Lijn past deze verlengde termijn al toe, maar stuurt hiervoor op dit moment geen bijkomende herinneringsbrief.