

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1232
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Brabo 2

Jaarlijks maakt de Vlaamse overheid een basisrapport van de grote infrastructuurprojecten in de nota 'grote projecten en programma's'. Het basisrapport gaat daarbij in op grote projecten en programma's die in een gevorderd stadium zitten en waarvan de afbakening en het concrete voorwerp in voldoende mate werden vastgesteld. Een groot deel van de projecten zit reeds in de operationele fase. In de editie 2022 van deze nota worden 23 grote infrastructuurprojecten opgenomen.

Eén van deze grote projecten is Brabo 2. Het project moet via het openbaar vervoer zorgen voor een vlotte, hoogwaardige verbinding met het noorden van de stad en het Eilandje, de Noorderlijn. Voor de opera wordt een autoluw en ondertunneld plein aangelegd. Dit project bevindt zich momenteel in de operationele fase. Concreet wordt tot 2044 jaarlijks een beschikbaarheidsvergoeding verleend aan nv TramContractors dat binnen een DBFM-contract Brabo 2 heeft gerealiseerd (DBFM: Design, Build, Finance and Maintain). De vergoeding omvat zowel de initiële constructiekosten als het onderhoud gedurende de beschikbaarheidsperiode. Deze beschikbaarheidsvergoeding wordt opgenomen binnen het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

1. Onder GIP nummers GIP001450/02 en GIP001635/01 wordt de beschikbaarheidsvergoeding Brabo 2 gebudgetteerd, ten belope van 1.157.000 euro door het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) en 8.739.000 euro door De Lijn.

Welk aandeel van dit bedrag is bestemd voor de initiële constructiekosten, welk aandeel voor onderhoudswerken?

2. Ten opzichte van eerdere GIP's en ook het ontwerp GIP 2023 wordt in het definitief GIP 2023 een nieuw budget opgenomen onder GIP nummer GIP001450/03 - beschikbaarheidsvergoeding Brabo 2 Stad Antwerpen, ten belope van 8.603.000 euro. De beschikbaarheidsvergoeding waarin de voorbije jaren door AWV werd voorzien onder GIP001450/01 wordt met een zelfde bedrag verminderd.

Kan meer duiding gegeven worden over het opsplitsen van de beschikbaarheidsvergoeding Brabo 2 door AWV van GIP001450/01 naar GIP001450/02 en GIP001450/03?

3. Wordt onder GIP001450/03 beschikbaarheidsvergoeding Brabo 2 Stad Antwerpen een financieel engagement of overeenkomst aangegaan met of door de stad Antwerpen?

4. In de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid staat vermeld dat voor het niet-tramgedeelte van het project Brabo 2 een nieuwe zelfevaluatie opgemaakt is.

Kan deze zelfevaluatie beschikbaar gesteld worden?

5. In de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid staat vermeld dat voor het tramgedeelte van het project Brabo 2 een nieuwe zelfevaluatie zou worden opgemaakt.

Is deze zelfevaluatie reeds beschikbaar?

6. Uit de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid blijkt dat de beschikbaarheidsvergoeding voor het niet-tramgedeelte stabiel blijft, en de beschikbaarheidsvergoeding voor het tramgedeelte wel jaarlijks zal stijgen. Concreet van 8.661.000 euro in 2020 tot 12.673.000 euro in 2043.

Is deze stijging in de beschikbaarheidsvergoeding te verklaren door de indexatie van de middelen? Graag meer informatie.

7. Uit de nota 'grote projecten en programma's' - editie 2022' van de Vlaamse overheid blijkt dat de meeste beschikbaarheidsvergoedingen voor grote projecten jaarlijks stijgen. De stabiele beschikbaarheidsvergoeding van het niet-tramgedeelte van Brabo 2 is hierin een uitzondering.

Kan er meer uitleg worden gegeven om welke reden deze beschikbaarheidsvergoeding stabiel blijft en hoe men daarin slaagt?

8. Was de evolutie van de beschikbaarheidsvergoeding van het tramgedeelte zoals geschetst in de nota grote projecten en programma's gepland bij de start van het DBFM-contract, of is dit een concrete stijging ten opzichte van de oorspronkelijke raming?
9. Kan verwacht worden dat met de huidige inflatie en stijging van de prijs voor bouwmaterialen en grondstoffen, de beschikbaarheidsvergoeding nog verder zal stijgen? Welke verdere evolutie van deze beschikbaarheidsvergoedingen wordt verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1232 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Wat betreft het tramgedeelte (De Lijn): de investeringscomponent hierin bedraagt 5.460.284,64 euro. Het overige gedeelte is de onderhoudsvergoeding.
2. De reden voor de opsplitsing is het transparanter maken van de budgetten. Het ene budget is het investeringsbedrag in kader van het PPS-project Brabo 2, het andere bedrag is de investeringssubdie aan de stad Antwerpen voor de vernieuwing van de Italiëlei/Frankrijklei, die in beheer waren van AWV, maar bij de start van de werken werden overgedragen aan de stad.
3. Deze vraag kan u best stellen aan de Stad Antwerpen.
- 4-5. Voor deze zelfevaluatie verwijs ik u door naar mijn collega-minister Diependaele, de zelfevaluatie is immers opgesteld in opdracht van het Departement Financiën en Begroting.
6. De beschikbaarheidsvergoeding tramgedeelte bestaat uit een investeringsvergoeding en een onderhoudsvergoeding. Enkel de onderhoudsvergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsherzieningsformule in de overeenkomst.
7. In de beschikbaarheidsvergoeding zitten twee componenten: een component 'investeringen' en een component 'onderhoud'. De component 'investeringen' is een vast bedrag, de component 'onderhoud' is onderhevig aan indexering. Deze bedraagt momenteel +/- 20% van de totale beschikbaarheidsvergoeding. Tegelijk is de onderhoudscomponent ook afhankelijk van eventuele boetes.
8. Dit betreft effectief een stijging ten opzichte van hetgeen oorspronkelijk geraamd werd.

In het financieel model bij afsluiten van de overeenkomst wordt een jaarlijkse indexering van 2% toegepast. Tot voor enkele jaren was dit een vrij correcte inschatting over de gehele duurtijd van het contract. In 2021 en 2022 werden we echter geconfronteerd met zeer sterke stijgingen van de prijzen – met een effect op de inschatting van de vergoedingen. Ondertussen stabiliseren de indices opnieuw.

9. Momenteel stabiliseren de prijzen opnieuw, maar dit blijft een moeilijke inschatting.