

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1221
van **ELKE SLEURS**
datum: 8 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Veiligheid tramsporen Gent - Maatregelen

Een kwart van de fietsongevallen in Gent heeft te maken met de tramsporen aldaar.

Uit het antwoord op een vraag om uitleg (nr. 4426 van 30 september 2021) blijkt dat De Lijn al heel wat maatregelen neemt om de Gentse tramsporen fietsveilig te maken. Zo worden niet-gebruikte tramsporen opgevuld met een soort vloeibare lijm en rubberkorrels, zodat het daar vlakker is.

Daarnaast worden op drukke kruispunten metalen profielplaten geplaatst om de betonnen rand te beschermen tegen afbrokkeling door dwarsend of afslaand verkeer. Maar een metalen profielplaat zorgt, zeker als die nat is, voor meer gladheid. De Lijn geeft aan dat ze dat tot een absoluut minimum beperkt om het vallen door fietsers op die gladde, natte metalen platen tot een minimum te herleiden. De Lijn zou wachten op een gunstige evaluatie alvorens een actieplan voor alle tramsporen op te maken.

Verder geeft De Lijn ook aan dat ze de opgietsstrook stroever wil maken door ervoor te zorgen dat die maximaal 3 millimeter lager ligt dan de rail zelf. Zo zijn er minder oneffenheden en worden er minder valproblemen veroorzaakt.

De Lijn zou eveneens met het stadsbestuur samenzitten, om te bekijken wat er verder kan gebeuren. En of er nog extra signalisatie kan komen om de fietsers echt bewust te maken van de risico's die er zijn rond de tramsporen. De minister heeft aan De Lijn gevraagd om een grondige diepteanalyse te maken.

In de Gentse gemeenteraad wordt deze problematiek herhaaldelijk onder de aandacht gebracht. Er wordt gesproken van een screening van de tramroutes voor alle tram-tracés in Gent. Er zou meer rekening worden gehouden met fietsveiligheid bij nieuwe ontwerpen op straten met trams, enzovoort.

1. Hoever staat men met de diepteanalyse die de minister heeft gevraagd aan De Lijn omtrent de fietsveiligheid rond de tramsporen in Gent? Wat zijn de resultaten? Graag een stand van zaken en een uitgebreid verslag.
2. Kan de minister een opsomming geven van de Gentse tram-tracés waarbij 'verruwende coating' wordt aangebracht om te zien of de gladde metalen profielplaten fietsvriendelijker, en dus veiliger, gemaakt kunnen worden?
3. In de ons omringende landen vindt men ook tramsporen in de steden. In het antwoord op bovenvermelde vraag suggereerde de minister om ook eens te kijken naar de steden die met dergelijke problemen kampen.

In hoeverre heeft de Vlaamse overheid dat gedaan? Naar welke steden heeft men gekeken? En welke lessen worden eruit getrokken?

ANTWOORD

op vraag nr. 1221 van 8 mei 2023

van **ELKE SLEURS**

Door een structurele onderhouds- en investeringsachterstand uit het verleden zijn verschillende spoortracés in Gent ondertussen aan vernieuwing toe. De meeste tramvernieuwingsprojecten zitten vervat in een samenwerking met de Stad Gent en Farys in het kader van nutswerken en/of straatvernieuwing. Naast de structurele aanpak ging de Lijn het afgelopen jaar op zoek naar verschillende oplossingen voor de risico's verbonden aan fietsen in de buurt van tramsporen. Er lopen diverse onderzoeken op de korte, middellange en lange termijn.

1. De Lijn werkt volop verder aan de verbetering van de fietsveiligheid ter hoogte van tramsporen. Het uitproberen en testen van nieuwe methodes resulteerde begin oktober in een uitgebreide fietsersproef op de stelplaats in Gentbrugge waarbij een opvulmiddel voor tramrails als fietsvalveiligheidsmaatregel werd uitgetest. Na een grondige analyse werden de eerste resultaten bekend, en de waren positief.

Zoals aangekondigd is De Lijn sinds eind 2022 bezig met bijkomende proeven met het bewuste materiaal op een deel tramspoor dat in gebruik is ter hoogte van de stelplaats. Zowel het aanbrengen en verwijderen van het product als de duurzaamheid in 'real life'-omstandigheden (winterperiode + zout + hoge frequentie stoppende/ vertrekkende/passerende trams) worden hierbij verder onderzocht.

De Lijn en UGent werken samen een concreet testplan uit om versnelde verouderingsproeven in te plannen. Na de zomer staan er nog verder testen op het terrein gepland. De Lijn bekijkt ondertussen welke toepassingsgebied hiervoor interessant is, bv toepassing aan wissels is niet mogelijk.

Dit vulmiddel verbetert ~~wel degelijk~~ de fietsveiligheid op tramsporen, maar is nog geen totaaloplossing. Dit omdat het de tramsporen niet tot aan het loopvlak opvult. Daarnaast blijft De Lijn uitkijken naar nieuwe producten die dit wel kunnen.

2. Voor het opruwen van gladde, metalen oppervlakken werden testen opgestart.
 - a. Een eerste test werd opgestart op 12 oktober 2022 met een thermoplast materiaal. Dit werd als niet succesvol afgesloten.
 - b. Een tweede test werd opgestart op 11 april 2023 met een PU-coating. Deze testperiode loopt tot het najaar.

Na een gunstige evaluatie kunnen de metalen oppervlakken voorzien worden van deze coating. De Lijn zal dan een voorstel formuleren waar exact ze dit wenst toe te passen.

3. Er werd een uitgebreide marktverkenning uitgevoerd.

De Lijn heeft nauw contact met de Nederlandse trambedrijven via een samenwerkingsverband (meerstedenoverleg).

Een beloftevol product uit onze marktverkenning (Velogleis) werd/wordt in Basel (Zwitserland) getest. Er werden contacten gelegd om deze testresultaten mee te kunnen opvolgen. De eerste resultaten zijn echter niet succesvol omwille van de hoge

nood aan onderhoud en kostprijs. In Brandenburg (Berlijn) en Zürich werd dit ook getest.

De Lijn heeft regelmatig contact met de reizigersbond en fietsersbond waardoor ook via deze kanalen eventuele andere, nieuwe initiatieven kunnen worden gedetecteerd.