

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1235
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Geel

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Geel gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000649/07 N19 Heraanleg Antwerpsestraat kruispunt R14 - Studie ter waarde van 136.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
2. De stad Geel ijvert al een tijd om van het kruispunt R14-N19 een ongelijkgronds kruispunt te maken en geen klassiek lichtengeregeld. Dit is ook één van de top drie-prioriteiten van de vervoerregio Kempen. Evenwel is een snelle oplossing noodzakelijk.

Kan meer informatie gegeven worden over de geplande heraanleg van dit kruispunt? Op welke manier zal op langere termijn met de verzuchtingen van de stad Geel rekening worden gehouden? Zal een alternatieve ontsluiting op langere termijn bestudeerd worden? Graag meer info.

3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004127/01 X10/N19 projectnota ventwegen Antwerpseweg - onteigeningen ter waarde van 400.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004127/02 X10/N19 projectnota ventwegen Antwerpseweg - ProjectMER ter waarde van 400.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
5. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004031/01 N142 - parkeervakken omvormen tot fietsostrade ter waarde van 500.000 euro (reserveproject)? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Op de N142 ligt momenteel geen fietsostrade, wordt hier in een omvorming naar een

fietsostrade voorzien? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?

6. In het GIP 2022 werd een reserveproject opgenomen voor het herinrichten van de N142 Sint-Dimpna (GIP001919/02).

Is dit project hetzelfde als de investering onder GIP004031/01? Zijn dit afzonderlijke/gecombineerde projecten en wat is de stand van zaken?

7. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004128/01 X10/N71 verbindingsweg ring Geel en Mol - onteigeningen ter waarde van 600.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
8. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004128/02 X10/N71 verbindingsweg ring Geel en Mol - ProjectMER ter waarde van 100.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
9. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003179/01 Herstellen jaagpad Geel ter waarde van 2.255.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
10. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003313/01 Herstel oeververdediging afwaart RO sluis 9 Geel ter waarde van 1.100.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld? Het herstellen van de oeververdediging stond reeds in 2021 in het GIP opgenomen, gaat dit nog steeds om dezelfde werken als vermeld in het antwoord op mijn eerdere schriftelijke vragen hierover?
11. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003344/01 Ontwikkeling stationsomgeving Geel ter waarde van 38.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld? Is er reeds meer duidelijkheid over het gebruik of de verwerving van de gronden waarover de NMBS en De Lijn een andere visie hebben? Graag een stand van zaken.
12. In het doorkijk GIP 2023 stonden studies gepland onder GIP nummers GIP003462/01 - Studie fietstunnel Geel N71 en GIP003545/01 - studie fietstunnel, beide ter waarde van 70.000 euro. De studie voor de fietstunnel op de N71 was ook eerder in het GIP 2021 en 2022 opgenomen.

Welke studies rond fietstunnels in Geel lopen momenteel of zijn gepland? Graag meer informatie.
13. In het doorkijk GIP 2023 stond onder GIP nummer GIP001536/01 N156 Herinrichten diverse kruispunten kanaalweg - Industrielaan in Geel ter waarde van 900.000 euro. Deze investering is na de doorkijk niet meer opgenomen.

Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Wordt dit nog gepland? Gaat dit over de N156 in Geel waar bedrijven, de stad Geel en de gemeenten Laakdal en Westerlo vragende partij zijn voor de aanleg van vrijliggende fietspaden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1235 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit bedrag werd voorzien voor de nodige innames voor de heraanleg van het kruispunt van de N19 met de N13. In '24 zal €740.000 worden voorgesteld op het GIP voor de uitvoering.
2. Dit jaar is een studieopdracht in de markt gezet om een robuuste langetermijnvisie te ontwikkelen voor dit kruispunt. De studie is recent gestart. Parallel wordt er gewerkt aan een korte termijn oplossing voor de omvorming van deze rotonde tot een lichtengeregeld kruispunt. Deze voorziet op korte termijn dan in een conflictvrije situatie met een betere doorstroming.
3. Dit bedrag omvat de vroegtijdige aankoop van een woning met grond die in de toekomst anders onteigend zou moeten worden voor de realisatie van dit project. Zie vraag 4 ivm planning.
4. Dit bedrag omvat het nodige studiewerk voor de opmaak van een project MER, dan wel een MER ontheffing. De realisatie van deze omgevingsstudie is voorzien in 2023 en 2024. Op basis van de oplevering van deze studie kan het ontwerp worden gefinaliseerd alsook de onteigeningsplannen worden opgemaakt. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) zal in 2026 een eerste schijf voor de innemingen voor dit project voorstellen.
5. Dit project betreft de aanleg van vrijliggende fietspaden, niet de aanleg van een fietsostrade. Dit is vermoedelijk foutief in het verdeelde GIP opgenomen. Het ontwerp wordt gefinaliseerd. Omdat dit op het reserveprogramma staat, tracht AWV dit dossier in het najaar klaar te hebben zodat dit ten laatste begin 2024 kan aanbesteed en vastgelegd worden.
6. Dit zijn naast elkaar gelegen projecten die bij voorkeur samen uitgevoerd zullen worden. Het ontwerp wordt momenteel gefinaliseerd. Omdat dit op het reserveprogramma staat, tracht AWV dit dossier in het najaar klaar te hebben zodat dit ten laatste begin 2024 kan aanbesteed en vastgelegd worden.
7. Dit bedrag omvat de vroegtijdige aankoop van een woning met grond die in de toekomst anders onteigend zou moeten worden voor de realisatie van dit project. Zie vraag 8 ivm planning.
8. Dit bedrag omvat het nodige studiewerk voor de opmaak van een project MER, dan wel een MER ontheffing. De realisatie van deze omgevingsstudie is voorzien in 2023 en 2024. Op basis van de oplevering van deze studie kan het ontwerp worden gefinaliseerd alsook de onteigeningsplannen worden opgemaakt. AWV voorziet in 2026 een eerste schijf voor de innemingen voor de realisatie van dit project.
9. Dit project betreft het aanleggen van een jaagpad in asfalt langs het Albertkanaal tussen de brug van Geel-Stelen en Oevel-Punt.

In deze investering wordt tevens het verbeteren van de grondichtheid van de oever en het vernieuwen van de kopbalk meegenomen. Het project werd aanbesteed in

2022. De werken kunnen medio 2024 starten, onder voorbehoud van het verkrijgen van een omgevingsvergunning.

10. Dit project betreft het herstellen van de oever en het jaagpad op het Kanaal-Bocholt Herentals afwaarts sluis 9 te Geel op de rechteroever over een afstand van 1,2km.

De nieuwe oever zal worden opgebouwd uit metalen damplanken met een houten wrijfhout en het bestaande geasfalteerde jaagpad zal worden vervangen door een nieuw geasfalteerd jaagpad.

Wat de huidige stand van zaken van dit project betreft, kan meegedeeld worden De Vlaamse Waterweg nv de opdrachtdocumenten aan het voorbereiden is.

Het project wordt in het najaar van 2023 aanbesteed. Het betreft hetzelfde project als opgenomen in het GIP 2021.

11. Dit betreft het voorziene budget voor deelname aan de opmaak van een Masterplan/Projectnota stationsomgeving Geel. Er is momenteel nog geen duidelijkheid over het gebruik of de verwerving van gronden. De NMBS wil eerst een alternatieve locatie in de onmiddellijke nabijheid van het station voor haar fietsenstalling en parkeerplaatsen. Pas daarna kan er gedacht worden aan terbeschikkingstelling aan De Lijn. Stad Geel beraadt zich nu over hoe hier verder mee om te gaan. Een timing is dus nog niet duidelijk aangezien de overeenkomst nog niet gestart is.
12. Te Geel is er een studie lopende voor een fietstunnel ter hoogte van het kruispunt van de ring (R14) met de N126. Deze startnota wordt gefinaliseerd in 2023.
13. Dit project wordt niet meer gerealiseerd. In de projectstuurgroep kon geen draagvlak gevonden worden door alle actoren over het ontwerp zonder sterk in te boeten op de verkeersveiligheid. De meerwaarde van het project werd als gevolg in vraag gesteld. Het betrof een kruispuntherinrichting te Laakdal.

Dit is niet het fietspaddossier langs de N156 te Westerlo, Geel en Laakdal.