

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1240
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Albertkanaal

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen. Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die gepland worden op het Albertkanaal binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000371/02 overige projectontwikkeling – Economisch Netwerk Albertkanaal ter waarde van 760.000 euro? Kan meer informatie over dit project gegeven worden? Wat is de stand van zaken van deze projectontwikkeling?
2. Kan een overzicht gegeven worden van de verder geplande projecten en de nodige budgetten binnen de projectontwikkeling – Economisch Netwerk Albertkanaal?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000283/03 investeren in afstandsbediening - corridor Albertkanaal ter waarde van 3.419.000 euro? Kan meer informatie over dit project gegeven worden? Wat is de stand van zaken van de uitrol van de afstandsbediening op het Albertkanaal?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000329/01 renovatie sluisgebouwen Albertkanaal ter waarde van 800.000 euro? Kan meer informatie over dit project gegeven worden? Wat is de stand van zaken van de renovatie van de sluisgebouwen langs het Albertkanaal?

ANTWOORD

op vraag nr. 1240 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Onder GIP-nummer GIP000371/02 – “overige projectontwikkeling Economisch Netwerk Albertkanaal” - wordt voor 2023 een bedrag van 760.000 euro voorzien voor de projectontwikkeling Economisch Netwerk Albertkanaal (ENA).

Een budget van 400.000 euro is voorzien voor de opmaak van de inrichtingsstudie voor het watergebonden bedrijventerrein Albertknoop. Op dit moment wordt het terrein door de Leembank cv. ontleemd.

De realisatie van het bedrijventerrein zal - na de ontleeming – gefaseerd gebeuren door De Vlaamse Waterweg nv en de gemeente Lanakenom zo in totaal een bedrijventerrein van ca. 50 ha te ontwikkelen.

Een budget van 360.000 euro is voorzien voor de afwerking van de infrastructuur op het terrein van het watergebonden bedrijventerrein Ham-Zwartenhoek. De interne infrastructuur werd eerder aangelegd en het terrein is volledig uitgegeven.

In casu zal een verbindingsweg worden aangelegd tussen de interne wegenis op het bedrijventerrein en het jaagpad. Dankzij de nieuwe weg wordt het afvalpark voor de binnenvaart in Ham optimaal ontsloten.

2. Op het GIP 2023 is een totaalbedrag van 760.000 euro voorzien voor de ENA projectontwikkelingen in Ham Zwartebroek en Lanaken Albertknoop – zie de antwoorden op deelvraag 1. Welke concrete projecten en budgetten voor ENA-ontwikkelingen in de periode 2024-2025 zullen opgenomen worden is nog niet bepaald en dient bekeken te worden binnen het geheel van alle projecten.
3. Het project investeren in afstandsbediening - corridor Albertkanaal omvat de uitrol van afstandsbedieningssystemen op de 6 sluiscomplexen.

Deze werken omvatten:

- o Het vernieuwen van het videomanagementsysteem;
- o De uitrol van marifonie-over-IP;
- o De realisatie van de controlekamer te Hasselt;
- o De uitrol van een Public Address (PA)-systeem;
- o De uitrol van een Supervisory Control And Data Acquisition (SCADA) - Systeem.

Het afstandsbedieningsproject van het Albertkanaal is ver gevorderd. De benodigde bestekken zijn gegund, uitvoeringsstudies zijn lopende of afgerond, de werken op het terrein zijn vergenotd.

Verschillende tussentijdse mijlpalen zijn bereikt zoals de installatie van het nieuwe videomanagementsysteem en de bijhorende componenten zoals camera's, op het sluizencomplex van Ham, Hasselt, Genk en Diepenbeek.

Het sluizencomplex van Ham wordt gebruikt als pilootproject waarna verder in parallel wordt gewerkt op de verschillende sluiscomplexen.

Het ontwerp en de uitvoeringsstudies van de besturingssystemen van de sluizen zijn afgerond, het materiaal is besteld en de ombouwperiodes zijn ingepland voor 2023.

Het ontwerp en de uitvoeringsstudies van de controlekamer en de bijhorende systemen zijn afgerond, het materiaal is tevens besteld. De installatie van de systemen in de controlekamer wordt ingepland.

Vanaf 2025 zullen alle kunstwerken op het Albertkanaal bediend worden vanuit de centrale in Hasselt.

4. Dit betreft de renovatie van het sluisgebouw in Wijnegem en kadert in het afstandsprogramma van DVW.

De renovaties van de sluisgebouwen op het Albertkanaal, inclusief Wijnegem, zullen afgerond zijn eind 2023.