

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1234

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Verhoging bruggen Albertkanaal

Jaarlijks maakt de Vlaamse overheid een basisrapport van de grote infrastructuurprojecten in de nota 'grote projecten en programma's'. Het basisrapport gaat daarbij in op grote projecten en programma's die in een gevorderd stadium zitten en waarvan de afbakening en het concrete voorwerp in voldoende mate werden vastgesteld. Een groot deel van de projecten zit reeds in de operationele fase. In de editie 2022 van deze nota worden 23 grote infrastructuurprojecten opgenomen.

Eén van deze grote projecten is de verhoging van 24 bruggen over het Albertkanaal tot een vrije hoogte van 9.10 meter. De laatste bruggen worden dit jaar afgewerkt. In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die voor de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal gereserveerd worden binnen het GIP 2023.

1. Onder GIP nummers GIP000279/01 en GIP000279/02 wordt de beschikbaarheidsvergoeding voor de verhoging van de bruggen over het Albertkanaal gebudgetteerd, dit jaar 4.888.000 euro en 6.390.000 euro.

Welk aandeel van dit bedrag staat in voor de initiële constructiekosten, welk aandeel van dit bedrag voor onderhoudswerken?

2. Uit de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid blijkt dat de beschikbaarheidsvergoeding jaarlijks zal stijgen, van 4.874.000 euro voor cluster 1 in 2022 tot 5.348.000 euro in 2049 en van 6.591.000 euro voor cluster 2 in 2021 tot 7.231.000 euro in 2051.

Is deze stijging in de beschikbaarheidsvergoeding te verklaren door de indexatie van de middelen? Graag meer informatie.

3. In de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid staat vermeld dat voor het project Brabo 1 een nieuwe zelfevaluatie opgemaakt is.

Kan deze zelfevaluatie beschikbaar gesteld worden?

4. Was de evolutie van de beschikbaarheidsvergoeding zoals geschetst in de nota grote projecten en programma's gepland bij de start van het DBFM contract, of is dit een concrete stijging ten opzichte van de oorspronkelijke raming (DBFM: Design, Build, Finance and Maintain)?
5. Kan worden verwacht dat met de huidige inflatie en stijging van de prijs voor bouwmaterialen en grondstoffen, de beschikbaarheidsvergoeding nog verder zal stijgen? Welke verdere evolutie van deze beschikbaarheidsvergoedingen wordt verwacht?
6. In het ontwerp GIP 2023 stond onder GIP nummer GIP003116/01 Diverse kosten verhogen bruggen Albertkanaal een budget van 1.500.000 euro gereserveerd. Deze investering wordt niet meer vermeld in het definitief GIP 2023.

Kan meer informatie gegeven worden over deze budgetten en waarom deze niet langer opgenomen worden?

7. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003114/01 Bouw nieuwe Hoogmolenbrug ter waarde van 50.000 euro? Voor welke kosten? Wat is de stand van zaken voor de verhoging en afwerking van de Hoogmolenbrug in Schoten? Piste de bouw van de Hoogmolenbrug in een PPS-constructie waar eveneens een beschikbaarheidsvergoeding voor uitgetrokken zal worden (PPS: publiek-private samenwerking) ?
8. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003241/06 herbouw wegbrug Turnhoutsebaan BR52 ter waarde van 2.500.000 euro met een reservebudget van 3.500.000 euro? Wat is de stand van zaken voor dit project? Welke timing en verdere kosten worden daarvoor vooropgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1234 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Voor PPS-Project Bruggen Albertkanaal Cluster 1 (7 bruggen) bedraagt het aandeel van de bouwkost 87,38% van de beschikbaarheidsvergoeding.

Voor PPS-Project Bruggen Albertkanaal Cluster 2 (8 bruggen) bedraagt het aandeel van de bouwkost 87,85% van de beschikbaarheidsvergoeding.

2. Contractueel is voor beide DBFM-projecten (clusters) vastgelegd dat op het aandeel van de bouwkosten geen herziening wordt toegepast, maar op het aandeel van de onderhoudskosten (30 jaar na einde bouwwerken) wel een herzieningsformule van toepassing is, die eenduidig vastgelegd is in de DBFM-overeenkomsten van beide projecten. Het is deze herziening die voor een jaarlijkse aanpassing van het budget zorgt.
3. Voor deze zelfevaluatie verwijs ik u door naar mijn collega-minister Diependaele, de zelfevaluatie is immers opgesteld in opdracht van het Departement Financiën en Begroting.
4. De uiteindelijke beschikbaarheidsvergoeding van beide projecten vielen binnen de range van de initiële geraamde beschikbaarheidsvergoeding en vertoonden geen overschrijding t.o.v. de initiële raming.
5. Op het aandeel van de onderhoudskosten in de beschikbaarheidsvergoedingen is een prijsherzieningsclausule van toepassing. In deze formule zijn een aantal prijsparementen voor prijsevolutie van grondstoffen en bouwmaterialen opgenomen. Op dit aandeel van de onderhoudskosten (12,63% van de beschikbaarheidsvergoeding voor PPS Cluster 1 resp. 12,15% van de beschikbaarheidsvergoeding voor PPS Cluster 2) zal de prijsevolutie van bouwmaterialen en grondstoffen een impact hebben.
6. In het definitief GIP 2023 is het GIP nummer GIP003116/01 'Diverse kosten verhogen bruggen' wel degelijk opgenomen, maar dit slechts voor een bedrag van 635.000 euro. Dit budget wordt gereserveerd voor de vergoeding van diverse kosten, zoals kosten voor proeven, nutsleidingen, eventuele meerwerken en herzieningen in het kader van in uitvoering zijnde projecten.
7. Het project Hoogmolenbrug is opgesplitst in meerdere deelprojecten. De bouw van de brug zelf maakt deel uit van het PPS-Project 'Bruggen Albertkanaal Cluster 2'. De wegeniswerken om de nieuwe brug op het bestaande wegennet aan te sluiten maken deel uit van 2 overheidsopdrachten met klassieke aanbestedingsprocedure.

De bouw van de brug is klaar (PPS-project), het onderhoud gedurende 30 jaar van de brug loopt in kader van het PPS-project.

Het eerste klassieke project (aansluiting op en heraanleg van N120 Merksemsebaan) is volledig afgerond. Het tweede klassieke project (heraanleg Metropoolstraat, Braamstraat, Hoogmolendijk) is in uitvoering. Het einde van deze werken is voorzien in de zomer van 2023.

De in de vraag vermelde kosten (50.000 euro op GIP nummer GIP003114/01) kaderen in dit laatste project en zijn voorzien voor betaling van herzieningen en meerwerken.

8. De bouw van de Turnhoutsebaanbrug is opgedeeld in 2 delen. Het eerste deel betreft de bouw van de nieuwe wegbrug en de sloop van de bestaande wegbrug. Deze werken zijn gestart op het terrein begin 2023.

Het tweede deel betreft de bouw van een nieuwe fietsbrug, ter hoogte van de huidige te slopen brug. Deze opdracht is gesloten, start der werken op het terrein is voorzien begin 2024.

De budgetten opgenomen op het GIP 2023 zijn budgetten die gereserveerd worden voor het vergoeden van prijsherzieningen en eventuele meerwerken. Momenteel worden geen bijkomende middelen verwacht.