

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1241

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Lekkage Albertkanaal

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over verschillende investeringen die gepland worden om de watercapaciteit op het Albertkanaal in Wijnegem te waarborgen in het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003373/01 raamovereenkomst huur mobiele pompen ter waarde van 1.000.000 euro aangevuld met 1.000.000 euro reservebudget? Wat is de stand van zaken van dit project?
2. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 697 van 25 januari 2022 over de investeringen op het ontwerp GIP 2022 op het Albertkanaal, stelde de minister dat de raamovereenkomst voor de mobiele pompen in afwachting was van vaste pompen en maximaal vier jaar loopt. Er is een lek op het Albertkanaal dat terugpompen van water noodzaakt. Deze raamovereenkomst is al van 2021 terug te vinden in het GIP.
Is dit het derde jaar van de raamovereenkomst? Is er nog maximaal één jaar looptijd voor de mobiele pompen?
3. Wat is de stand van zaken voor de vaste pompen op het Albertkanaal? Welke stappen worden gezet? Graag meer informatie over proces, locatie, timing en budget.
4. In het antwoord op mijn schriftelijke vraag nr. 697 van 25 januari 2022 over de investeringen op het ontwerp GIP 2022 op het Albertkanaal, stelde de minister dat een ondersteuningsopdracht waterschaarste liep, waarbij een gedetailleerd modelinstrumentarium van de Vlaamse waterwegen opgebouwd wordt. Dat onderzoek zou ook bestuderen welke maatregelen moeten genomen worden om het beschikbare water op het juiste moment op de juiste plaats te krijgen. Het onderzoeksproject zou tot einde 2022 lopen.
Is de studie afgerond? Graag meer informatie over dhetit onderzoek en de resultaten. Welke conclusies worden meegenomen voor wat betreft de lekkage op het Albertkanaal?
5. Is er nog verder onderzoek gedaan om de lekkage zelf aan te pakken in plaats van water terug te pompen? Graag een stand van zaken.

ANTWOORD

op vraag nr. 1241 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Dit betreft een raamovereenkomst afgesloten op 15 juli 2021 met een duurtijd van 4 jaar. Deze raamovereenkomst dient om mobiele pompen te plaatsen ten tijden van wateroverlast of watertekort.

De contractuele einddatum van de raamovereenkomst voor het plaatsen van bestellingen is 15 juli 2025. Per jaar worden vastleggingen genomen in functie van de nood.

2. De duurtijd voor het plaatsen van bestellingen binnen deze raamovereenkomst loopt van 16 juli 2021 tot en met 15 juli 2025. De inzet van deze raamovereenkomst gebeurt in kader van watertekort en niet in kader van een lek in het Albertkanaal.
3. De vaste pompen in Ham, Olen, Hasselt en Diepenbeek zijn in de afgelopen 10 jaar gebouwd en in dienst genomen. Enkel in Genk en Wijnegem zijn er nog geen vaste pompen.

In het najaar zal de werf in Genk starten (de opdracht is dit voorjaar gesloten met de opdrachtnemer en momenteel loopt de studiefase), zodat kan verwacht worden dat de site over een 2-tal jaren in gebruik kan genomen worden.

De site Wijnegem bevindt zich nog in de ontwerpfase. Hier dient rekening gehouden te worden met de toekomstige werken aan de sluizen die mee de locatie voor de vaste pompen zullen bepalen.

4. Zoals in het antwoord op deelvraag 2 wordt aangegeven, heeft de installatie van mobiele pompen en de bouw van de pomp- en waterkrachtcentrales niets te maken met de lokale lekkages van het Albertkanaal te Grobbendonk en Zandhoven. Deze lekkages zijn reeds verschillende jaren onder controle door de plaatsing van lokale pompen en continue monitoring.

Het onderzoeksproject "ondersteuningsopdracht waterbeheer" gaat na op welke wijze we ons voldoende kunnen wapenen tegen waterschaarste. Voor het Albertkanaal blijkt de installatie van pompinstallaties aan de sluizen zeer effectief te zijn. Daarom ook blijft De Vlaamse Waterweg nv hier verder in investeren.

De pompinstallaties zullen niet alle problemen van waterschaarste verhelpen, ook schutbeperkingen (o.a. gegroepeerd schutten) zullen in de toekomst noodzakelijk blijven. Het modelinstrumentarium is vorig jaar ook operationeel ingezet om tijdens de droogte te kijken welke maatregelen het best wanneer worden genomen en dit in lijn met het Vlaams reactief afwegingskader prioritair watergebruik. De komende jaren wordt dit verder geoperationaliseerd.

5. Nee, dit wordt meegenomen wanneer het kanaal op deze locaties aan grondige vernieuwing toe is.