

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1233

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Tunnels Antwerpse Ring

In het geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen voor de tunnels op de Antwerpse Ring binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004145/01 renovatie Tijsmanstunnel - bouwkundig tunnelkoker ter waarde van 100.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004145/02 renovatie Tijsmanstunnel - dienstgebouw ter waarde van 3.900.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004124/01 renovatie Kennedytunnel - bouwkundig tunnelkoker ter waarde van 750.000 euro en een reservebudget van 270.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004145/02 renovatie Kennedytunnel - dienstgebouw ter waarde van 550.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
5. In het doorkijk GIP 2023 werd onder GIP nummer GIP000454/01 werken Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- & Craebeckxtunnel een budget van 50.000.000 euro opgenomen. Deze investering is wordt niet langer opgenomen in het GIP 2023. Voor de Craeybeckxtunnel en Beverentunnel worden geen specifieke investeringen vermeld, voor de Tijsmanstunnel en Kennedytunnel komen de gereserveerde budgetten op 1.300.000 euro.

Kan meer informatie gegeven worden over het wegvallen van de budgetten die oorspronkelijk opgenomen waren voor de werken in de Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- & Craeybeckxtunnel?

6. In de nota 'grote projecten en programma's - editie 2022' van de Vlaamse overheid staat vermeld dat het zeer belangrijk is dat de renovatie van de Beverentunnel op de R2 in 2023 in één keer aanbesteed kan worden. De kosten hiervoor worden onder de 125 miljoen euro geschat. In het GIP 2023 is deze investering echter niet terug te vinden.

Kan meer informatie gegeven worden over de stand van zaken van dit groot project? Wordt de aanbesteding hiervan in 2023 vooropgesteld? Graag meer informatie over het type aanbesteding en de concrete plannen hierrond.

7. Onder GIP nummer GIP001571/01 wordt het budget voor de Kanaaltunnels in het kader van het Toekomstverbond opgenomen ter waarde van 958.000.000 euro.

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Is dit het integrale budget nodig voor de kanaaltunnels dat gereserveerd wordt?

8. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004120/01 Renovatie half open tunnel HOT - dienstgebouw ter waarde van 50.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1233 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft onder GIP nummer GIP004145/01 een budget van 100.000 euro gereserveerd voor het vernieuwen van de dakbedekking van een dienstgebouw van **Tijsmanstunnel**. Het betreft het dienstgebouw gelegen op linkeroever.

Het project bevindt zich momenteel nog in voorbereidende studiefase als voorbereiding op het opstellen van het bijzonder bestek.

De publicatie van het bijzonder bestek wordt voorzien in augustus 2023 met uitvoeringstermijn vanaf 2024.

AWV heeft deze drie opdrachten in een aanbesteding in de markt gezet.

- vernieuwing van de dakbedekking van het dienstgebouw van **Tijsmanstunnel** op linkeroever
 - vernieuwing van de dakbedekking van het dienstgebouw op linkeroever van **Kennedytunnel** (zie vraag 4) en
 - vernieuwing van de dakbedekking en behandeling van vocht in de muren van het dienstgebouw van **Half Open Tunnel** (zie vraag 8).
2. Het GIP nummer GIP004145/02 voorziet in budget voor de vernieuwing van de brandleiding van **Tijsmanstunnel**.
- De opdracht werd reeds gegund. , Momenteel is de uitvoeringsstudie lopende, waarna de materialen besteld kunnen worden. De effectieve uitvoering ter plaatse is voorzien vanaf eind 2023/begin 2024 en is sterk afhankelijk van de levertermijnen van de diverse materialen en van de minder hinder maatregelen.
3. Voor het uitvoeren van investeringswerken aan **Kennedytunnel** voorziet AWV onder het GIP nummer GIP004124/01 'renovatie Kennedytunnel - bouwkundig tunnelkoker' een reservering van 750.000 euro op het reguliere programma samen met een provisie op het reserveprogramma ter waarde van 270.000 euro.

De geplande investeringen die hieronder vallen zijn :

- Voor het **reguliere programma**: verrekening bij de opdracht in uitvoering voor het vernieuwen van de verlichting en wandbekleding.
 - Voor het **reserveprogramma**: de opdracht voor het vernieuwen van de dwarsgoten richting Gent. Voor deze opdracht is een bestek in voorbereiding.
4. AWV heeft onder GIP nummer GIP004145/02 'renovatie Kennedytunnel - dienstgebouw' een reservering van 550.000 euro voorzien voor onderstaande investeringswerken:
 - Vernieuwen van de afdaken van de toegangshelling **Kennedytunnel**. De voorbereidende studies worden op dit ogenblik uitgevoerd. De publicatie van het bestek is voorzien in augustus 2023. De uitvoeringstermijn start vanaf begin 2024.

- Het vernieuwen van de riolering van het pompstation van **Kennedytunnel** op linkeroever. Dit project wordt in de loop van volgende maanden opgestart.
 - De vernieuwing van de dakbedekking van het dienstgebouw van **Kennedytunnel** op linkeroever. Zie het antwoord op vraag 1.
5. Het doorkijk GIP 2023 maakte in eerste instantie melding van slechts een enkele GIP-lijn waarin alle investeringswerken aan tunnels verspreid in Vlaanderen werden opgenomen. Dit is onder GIP nummer GIP000454/01 Tunnels: Leonard-, Vierarmen-, Beveren-, Tijsmans-, Kennedy- en Craeybeckxtunnel/Uitvoering'. Deze lijn maakte bij het doorkijk GIP 2023 melding van 50 miljoen euro.

Het definitieve-GIP werd meer gedetailleerd opgesteld en omvat voor elk groot investeringswerk en per raamovereenkomst een afzonderlijke projectfase met een eigen GIP nummer. Het gerefereerde GIP nummer GIP000454/01 is dan ook te beschouwen als de totaliteit aan budgetten die door het AWV ter reservatie voor investeringen in tunnels werd aangevraagd.

Het uiteindelijke budget dat voor investeringen in tunnels verspreid over heel Vlaanderen werd gereserveerd voor 2023 bedraagt zelfs 60 miljoen euro.

De verschillende GIP nummers waarop dit budget verdeeld wordt zijn:

GIP nummer	Project	Projectfase
GIP003848/05	Investeringswerken in tunnels	Investeringswerken in tunnels
GIP003855/53	Externe ondersteuning/diensten	Externe ondersteuning/diensten
GIP004117/01	Tunnels Algemeen - Onderzoeken en studies	Studie tunnel
GIP004118/01	Tunnels Algemeen - Overkoepelende contracten	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal
GIP004118/02	Tunnels Algemeen - Overkoepelende contracten	Energievoorziening
GIP004118/03	Tunnels Algemeen - Overkoepelende contracten	Mechanische uitrusting tunnels+pompst. gewestweg
GIP004118/04	Tunnels Algemeen - Overkoepelende contracten	Tunneltechnieken - Elektrisch en Mechanisch
GIP004120/01	5.15 Renovatie Half Open tunnel - HOT	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal
GIP004122/01	5.3 Renovatie Beverentunnel - BEV	Studie tunnel
GIP004122/02	5.3 Renovatie Beverentunnel - BEV	Investeringswerken in tunnels
GIP004123/01	5.16 Renovatie Debbautstunnel - DEB	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal

GIP004124/01	5.5 Renovatie Kennedytunnel - KEN	Bouwkundig tunnelkoker
GIP004124/02	5.5 Renovatie Kennedytunnel - KEN	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal
GIP004125/01	5.1 Renovatie Leonardtunnels - LEO	Tunneltechnieken - Elektrisch en Mechanisch
GIP004144/01	10 Renovatie Sint-Annavoetgangerstunnel - SAT	Bouwkundig tunnelkoker
GIP004144/02	10 Renovatie Sint-Annavoetgangerstunnel - SAT	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal
GIP004145/01	5.6 Renovatie Tijsmanstunnel - TYS	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal
GIP004145/02	5.6 Renovatie Tijsmanstunnel - TYS	Tunneltechnieken - Elektrisch en Mechanisch
GIP004146/01	5.11 Renovatieprojecten Zelzate tunnel - ZEL	Dienstgebouw - bouwkundig en gebouwgebonden instal

Het bedrag dat per GIP nummer werd aangevraagd is onder de overeenkomstige lijnen in het voorgestelde GIP 2023 terug te vinden.

- De totaalrenovatie van de Beverentunnel op de R2 wordt wel degelijk als één pakket aanbesteed. Het bijzonder bestek is omwille van praktische en financiële achtergrond evenwel opgedeeld in een vast gedeelte en in een voorwaardelijk deel. Kandidaat-inschrijvers moeten voor zowel het vast als voor het voorwaardelijk deel een offerte indienen. De uiteindelijke beoordeling van de offertes is gebaseerd op de totaalprijs die bekomen wordt door de beide offertes bij elkaar op te tellen.

Een eerste schijf aan benodigde budgetten werd voorzien op het programma GIP 2023, concreet onder nummers GIP004122/02 en GIP004122/01 met een totaalbedrag van 40.650.000 euro op het reguliere programma en 1.350.000 euro op het reserveprogramma.

Een tweede en derde schijf binnen de voorgestelde betaalkalender zullen in de komende meerjarenbegroting opgenomen worden.

- Dit bedrag reflecteert de inflatieschok die op de hoofdprojecten Oosterweel zal wegen, meer bepaald op de onderdelen waarvan de target cost nog dient vastgeklikt te worden. Dit bedrag werd door onze externe ramingsdeskundige geattesteerd en behelst vnl. het inflatie-effect op de nog uit te geven bouwkosten. Het betreft dus niet het integrale budget van de kanaaltunnels op zich, maar vormt er wel een onderdeel van. In de BA 2023 werd dit effect op hoofdprojecten berekend als het verschil tussen wat voorheen in VAK werd opgenomen (zie vorige begrotingsjaren) en de geactualiseerde bedragen voor de deelprojecten van Oosterweel, waarvan de target cost dus nog wordt vastgelegd.
- Het GIP nummer GIP004120/01 voorziet voor de projectfase 'Renovatie half open tunnel HOT - dienstgebouw' een budget van 50.000 euro voor het behandelen van opstijgend vocht in de muren van het dienstgebouw van Half Open Tunnel samen met het vernieuwen van de dakbedekking.

Zie het antwoord op vraag 1.