

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1238

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Livan I

Jaarlijks maakt de Vlaamse overheid een basisrapport van de grote infrastructuurprojecten in de Nota grote projecten en programma's. Het basisrapport gaat daarbij in op grote projecten en programma's die in een gevorderd stadium zitten en waarvan de afbakening en het concrete voorwerp in voldoende mate werden vastgesteld. Een groot deel van de projecten zit al in de operationele fase.

In de editie 2022 van de nota worden 23 grote infrastructuurprojecten opgenomen. Een van deze grote projecten is Livan 1, dat de uitbreiding van het Antwerpse premetronetwerk tussen de rotonde in Wommelgem en het Centraal Station voorzag. Dit project bevindt zich momenteel in de operationele fase. Concreet wordt tot 2040 jaarlijks een beschikbaarheidsvergoeding verleend aan Hermes Infrastructure nv dat binnen een DBFM-contract (Design Build Finance Maintain) Livan 1 heeft gerealiseerd. De vergoeding omvat zowel de initiële constructiekosten als het onderhoud gedurende de beschikbaarheidsperiode. Deze beschikbaarheidsvergoeding wordt voorzien binnen het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken.

1. Onder GIP nummer GIP001637/01 wordt de beschikbaarheidsvergoeding Livan 1 gebudgetteerd, dit jaar 9.087.000 euro.

Welk aandeel van dit bedrag staat in voor de initiële constructiekosten, welk aandeel voor onderhoudswerken?

2. Uit de nota 'Grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid - editie 2022' blijkt dat de beschikbaarheidsvergoeding jaarlijks zal stijgen, van 6.472.000 euro in 2015 tot 12.730.000 euro in 2039.

Is die stijging in de beschikbaarheidsvergoeding te verklaren door de indexatie van de middelen? Graag meer informatie.

3. Was de evolutie van de beschikbaarheidsvergoeding zoals geschetst in de Nota grote projecten en programma's gepland bij de start van het DBFM contract, of is het een concrete stijging ten opzichte van de oorspronkelijke raming?
4. Kan verwacht worden dat met de huidige inflatie en stijging van de prijs voor bouwmaterialen en grondstoffen, de beschikbaarheidsvergoeding nog verder zal stijgen? Welke verdere evolutie van deze beschikbaarheidsvergoedingen wordt verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1238 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. De investeringsvergoeding bedraagt in 2023 6 386 000 euro; het overige gedeelte is de onderhoudsvergoeding.
2. De beschikbaarheidsvergoeding tramgedeelte bestaat uit een investeringsvergoeding en een onderhoudsvergoeding. De investeringsvergoeding heeft een vaste stijging; de onderhoudsvergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijsherzieningsformule in de overeenkomst.
3. Dit betreft deels een stijging ten opzichte van hetgeen oorspronkelijk geraamd werd.

In het financieel model bij afsluiten van de overeenkomst wordt een jaarlijkse indexering van 2% toegepast op de onderhoudsvergoeding. Tot voor enkele jaren was dit een vrij correcte inschatting over de gehele duurtijd van het contract. In 2021 en 2022 werden we echter geconfronteerd met zeer sterke stijgingen van de prijzen – met een effect op de inschatting van de vergoedingen. Ondertussen stabiliseren de indices opnieuw.

4. Momenteel stabiliseren de prijzen opnieuw, maar dit blijft een moeilijke inschatting.