

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1239

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Brabo 1

Jaarlijks maakt de Vlaamse overheid een basisrapport van de grote infrastructuurprojecten in de nota 'grote projecten en programma's'. Het basisrapport gaat daarbij in op grote projecten en programma's die in een gevorderd stadium zitten en waarvan de afbakening en het concrete voorwerp in voldoende mate werden vastgesteld. Een groot deel van de projecten zit al in de operationele fase.

In de editie 2022 van deze nota worden 23 grote infrastructuurprojecten opgenomen. Een van deze grote projecten is Brabo 1, dat in de uitbreiding van het Antwerpse bus- en premetronetwerk in Mortsel, Boechout, Wijnegem en Deurne voorzagt, met gevel-tot-gevelheraanleg en inclusief een nieuwe stelplaats met onderhoudscentrum en administratieve gebouwen.

Dit project bevindt zich momenteel in de operationele fase. Concreet wordt tot 2037 voor het tramgedeelte en tot 2047 voor het niet-tramgedeelte jaarlijks een beschikbaarheidsvergoeding verleend aan Project Brabo 1 NV dat binnen een DBFM-contract Brabo 1 heeft gerealiseerd. De vergoeding omvat zowel de initiële constructiekost als het onderhoud gedurende de beschikbaarheidsperiode. Deze beschikbaarheidsvergoeding wordt voorzien binnen het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken. (DBFM: Design Build Finance Maintain)

1. Onder GIP nummers GIP001449/01 en GIP001633/02 wordt de beschikbaarheidsvergoeding Brabo 1 gebudgetteerd, dit jaar 7.042.000 euro en 16.035.000 euro.

Welk aandeel van dit bedrag staat in voor de initiële constructiekosten, welk aandeel van dit bedrag voor onderhoudswerken?

2. In de nota 'grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid – editie 2022' staat vermeld dat voor het project Brabo 1 een nieuwe zelfevaluatie opgemaakt is.

Kan deze zelfevaluatie beschikbaar gesteld worden?

3. Uit de nota 'grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid – editie 2022' blijkt dat de beschikbaarheidsvergoedingen jaarlijks zullen stijgen, voor het niet tramgedeelte van 6.072.000 euro in 2013 tot 10.406.000 euro in 2046. Voor het tramgedeelte van 12.814.000 euro in 2013 tot 21.075.000 euro in 2036.



**Vlaams
Parlement**

Is deze stijging in de beschikbaarheidsvergoedingen te verklaren door de indexatie van de middelen? Graag meer informatie.

4. Was de evolutie van de beschikbaarheidsvergoedingen zoals geschetst in de nota 'grote projecten en programma's' gepland bij de start van het DBFM-contract, of is dit een concrete stijging ten opzichte van de oorspronkelijke raming?
5. Kan verwacht worden dat met de huidige inflatie en stijging van de prijs voor bouwmaterialen en grondstoffen, de beschikbaarheidsvergoeding nog verder zal stijgen? Welke verdere evolutie van deze beschikbaarheidsvergoedingen wordt verwacht?

ANTWOORD

op vraag nr. 1239 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Wat betreft het tramgedeelte: de leasevergoeding bedraagt 10 900 000 euro; het overige deel betreft de onderhoudsvergoeding.
2. De zelfevaluatie van Brabo 1 is vervat in de nota 'grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid – editie 2022'. Er is geen apart document van gemaakt. Voor de nota 'grote projecten en programma's van de Vlaamse overheid – editie 2022' verwijs ik u door naar mijn collega-minister Diependaele, de zelfevaluatie is immers opgesteld in opdracht van het Departement Financiën en Begroting.
3. De beschikbaarheidsvergoeding tramgedeelte bestaat uit een leasevergoeding en een onderhoudsvergoeding. De leasevergoeding heeft een vaste stijging; de onderhoudsvergoeding wordt jaarlijks geïndexeerd op basis van de prijssherzieningsformule in de overeenkomst.
4. Dit betreft deels een stijging ten opzichte van hetgeen oorspronkelijk geraamd werd.

In het financieel model bij afsluiten van de overeenkomst wordt een jaarlijkse indexering van 2% toegepast op de onderhoudsvergoeding. Tot voor enkele jaren was dit een vrij correcte inschatting over de gehele duurtijd van het contract. In 2021 en 2022 werden we echter geconfronteerd met zeer sterke stijgingen van de prijzen – met een effect op de inschatting van de vergoedingen. Ondertussen stabiliseren de indices opnieuw.

5. Momenteel stabiliseren de prijzen opnieuw, maar dit blijft een moeilijke inschatting.