

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 752

van **MAARTEN DE VEUSTER**

datum: 16 mei 2023

aan **ZUHAL DEMIR**

VLAAMS MINISTER VAN JUSTITIE EN HANDHAVING, OMGEVING, ENERGIE EN TOERISME

Beleidsvisie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' - Samenwerking met toeristische sector

Onlangs werd - eindelijk - de Beleidsvisie 'Functioneel en recreatief medegebruik van jaagpaden in Vlaanderen' uitgebracht.

Jaagpaden staan in essentie ten dienste van de naastliggende waterweg, onder meer voor onderhoud en toezicht. Het 'jagen' van schepen is gelukkig verleden tijd. Momenteel worden jaagpaden ook gebruikt door tal van anderen: wandelaars, fietsers en speedpedelecs, pendelaars, joggers, vissers... Een aantal jaagpaden wordt ook geïntegreerd in het Fietsostrade-netwerk. Hoe dan ook behoren jaagpaden nu tot de toeristische infrastructuur van Vlaanderen.

Een van de 'speerpunten' binnen het beleidsdomein Toerisme is de fietsbeleving: 'Vlaanderen Fietsland'. "We ontwikkelen en promoten recreatief fietsen als gezond en duurzaam vervoersmiddel. Het is bovendien de ideale manier om belevingen binnen de andere thema's in Vlaanderen te verbinden", zo klinkt het.

'Jaagpadrecreatie' impliceert ook het minimaliseren van conflictsituaties, het uitwerken van een verantwoorde toegang tot natuurgebieden, en de uitbouw van voldoende voorzieningen op de jaagpaden zoals rustplaatsen, knooppunten, afvalvoorzieningen en signalisatie.

De Vlaamse Waterweg (DVW), als beheerder van de jaagpaden, wenst samen met partners toerismespecifieke projecten of initiatieven in het kader van het medegebruik van jaagpaden te organiseren. DVW ijvert ook voor een hogere beleving van de waterweg die inspeelt op de nood aan toeristische beleving en recreatie.

1. Op welke manier zal het aanbod tot samenwerking van DVW met het departement Toerisme, met Toerisme Vlaanderen (TVL) en met de provincies als beheerder van de fietsroutes, uitgewerkt worden? Is daarover reeds overleg opgestart en hoe verloopt dit?
2. Zullen de jaagpaden nu meer dan vroeger opgenomen worden in de fietsknooppuntennetwerken?
3. Dit alles heeft een prijskaartje: komt dit ten laste van DVW, van TVL of van de provincies? Voorziet de minister in extra middelen om het actieplan, waartoe deze Beleidsvisie oproept, verder uit te werken?
4. Op welk vlak zal TVL dit alles ondersteunen?

ANTWOORD

op vraag nr. 752 van 16 mei 2023

van **MAARTEN DE VEUSTER**

1. Er is nog geen overleg opgestart. Toerisme Vlaanderen heeft, net zoals vele andere stakeholders, input kunnen geven aan de Vlaamse Waterweg voor deze visie op het medegebruik van jaagpaden. Nu de visie is afgewerkt, staat Toerisme Vlaanderen uiteraard open voor verdere gesprekken rond de toeristische beleving ervan.
2. Het beheer van de fietsknooppunten is een bevoegdheid van de provincies. Het is dan ook aan hen om hieromtrent beslissingen te nemen. Toerisme Vlaanderen neemt hierbij een ondersteunende rol op en is zeker bereid tot overleg hieromtrent. In het kader van de ontwikkeling van recreatieve fietsroutes en van de icoonfietsroutes werken de provincies en het agentschap bovendien reeds goed samen en onderhouden ze een structureel overleg.
3. Aangezien het actieplan nog concreet vorm moet krijgen, lijkt het op dit moment voorbarig om hiervoor al middelen te voorzien. Ik heb dan ook geen middelen voorzien voor dit actieplan.
Dit neemt uiteraard niet weg dat ik wel volop investeer in fietstoerisme. Via de relance-oproep rond recreatief en sportief fietsen, met focus op belevingselementen en multifunctionele servicepunten langs de icoonfietsroutes en 'Cycling in Flanders' routes, hebben eind 2022 verschillende projecten ondersteuning gekregen; deze projecten worden de volgende maanden uitgerold.
4. Aangezien er nog geen gesprekken zijn opgestart, is het nog te vroeg om dit al te bepalen. Toerisme Vlaanderen staat, zoals gezegd, open om deze gesprekken te voeren en om een en ander concreter te maken vanuit de expertise toerisme.