

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1231

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Sint-Annaveer Antwerpen - Aanbod en gebruik

Uit eerdere schriftelijke vragen bleek dat het Sint-Annaveer tussen de Antwerpse Rechteroever en Linkeroever een succes is. Ondanks de dalende cijfers tijdens de coronagolven blijft het veer een broodnodige aanvulling in het Scheldekruisend personenverkeer. Om die reden werd in april 2022 tijdelijk een tweede veerboot ingezet om in een continu overzetregime te voorzien tijdens de werken aan de Sint-Annatunnel.

Inmiddels is dit tweede veer niet meer actief, met de voltooiing van de werken aan de liften van de Sint-Annatunnel. Hiertegen kwam verzet van de publieke opinie met een online petitie, en van het Antwerpse stadsbestuur dat een open brief richtte aan de minister voor het behoud van de tweede veerboot. Eveneens is de Antwerpse Vervoerregio vragende partij om deze verbinding structureel te verankeren binnen de 'vervoer op maat' -laag. Hiervoor zou het Vlaams Agentschap voor Maritieme Dienstverlening en Kust (MDK) de dialoog aangaan met de vervoerregio.

1. Kan de minister een maandelijks overzicht geven van het gebruik van het Sint-Annaveer in 2022 en voor de maanden januari tot en met april in 2023?
2. Hoe verhouden deze cijfers zich tot voorgaande jaren? Op welke manier is de ingebruikname van de tweede veerboot in de cijfers op te merken?
3. Met het wegvallen van de tweede veerboot is de capaciteit van drie veerboten overbodig.

Wordt in de permanente veerdienst voorzien door de 'Marnix Van Sint Aldegonde' met de 'Schelde' als reserveboot? Is inmiddels afgewogen welke functie wordt gegeven aan de oudere 'Simon Stevin', of dat deze uit de vaart genomen zal worden?

4. Wordt in de bouw van nieuwe veerboten voorzien?
5. Werden inmiddels verdere gesprekken gevoerd tussen de stad Antwerpen, de vervoerregio Antwerpen en MDK over de toekomst van het veer over de Schelde? In haar antwoord op de vraag om uitleg nr. 2280 van Els Robeyns, die in de Commissie voor Mobiliteit en Openbare Werken van 27 april 2023 werd behandeld, gaf de minister aan dat zij expliciet de vraag stelt aan de vervoerregio om de extra veerdienst op te nemen binnen het vervoer op maat.

Welke gesprekken en contacten zijn hierover geweest?

6. Is er een formeel antwoord aan het Antwerpse stadsbestuur bezorgd? Kan dit antwoord ter beschikking worden gesteld?

ANTWOORD

op vraag nr. 1231 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Hierna gaat het gevraagde overzicht, opgedeeld in cijfers voor 2022 en voor 2023. De uitbreiding van de veerdienst werd per 02/04/2022 opgestart.

2022

maand	# tweewielers	# voetgangers	totaal
01/2022	12.306	14.021	26.327
02/2022	12.171	14.464	26.635
03/2022	16.656	24.325	40.981
04/2022	38.460	53.491	91.951
05/2022	47.838	50.691	98.529
06/2022	52.449	48.877	101.326
07/2022	49.706	79.952	129.658
08/2022	54.392	68.211	122.603
09/2022	42.614	40.498	83.112
10/2022	44.842	47.095	91.937
11/2022	32.573	32.430	65.003
12/2022	25.596	41.528	67.124
totaal	429.603	515.583	945.186

2023

maand	# tweewielers	# voetgangers	totaal
01/2023	21.502	33.216	54.718
02/2023	25.522	34.431	59.953
03/2023	34.019	37.531	71.550
totaal	81.043	105.178	186.221

2. De maanden januari t.e.m. maart 2022 geven een bezetting weer bij de inzet van één veerboot. Vanaf april 2022 werd, in het kader van de minder-hindermaatregelen omwille van de werken aan de Sint-Annatunnel, tijdelijk een tweede veerboot ingezet, waarbij ook de frequentie van de afvaarten en de duur van de dienstverlening werden verhoogd: dit resulteerde in een verhoging van de gebruikscijfers.
3. De veerdienst Sint-Anna wordt uitgevoerd met de elektrisch aangedreven veerboot "Op Stroom", waarbij de "Marnix van Sint Aldegonde" als reservevaartuig fungeert. Beide vaartuigen zijn zeer makkelijk uitwisselbaar omdat ze dezelfde bouw en voorzieningen hebben.

De veerboot "Schelde" dient als reserveveerboot voor de veerdienst Zuiderveren (Bazel-Hemiksem en Kruibeke-Hoboken) waarbij twee veerboten ingezet worden. Uiteindelijk kan de "Schelde" ook voor de veerdienst Sint-Anna worden gebruikt.

De "Simon Stevin" zal, gezien de ouderdom, vermarkt worden.

4. De veerboten die MDK-Vloot op de Schelde inzet, zijn relatief jong en er is op dit moment geen nood aan een bijkomende vervanging.
5. Alle openbaar personenvervoer over water is per definitie deel van het vervoer op maat. Dat is zo voorzien in Artikel 32/1 van het decreet Basisbereikbaarheid.

Er zijn op heden nog geen verdere gesprekken gevoerd tussen stad Antwerpen, de vervoerregio en MDK over de toekomst van het Sint-Annaveer.

6. De brief van 27 maart die ik ontvangen heb op 4 april was een reactie op mijn schrijven van 9 maart aan de stad Antwerpen. Vervolgens heb ik in de commissie Mobiliteit en Openbare Werken op 27 april 2023 inhoudelijk hierop gereageerd naar aanleiding van de vraag om uitleg nr. 2280 van mevr. Robeyns en heb hierbij het eerdere standpunt van mijn schrijven van 9 maart bevestigd.