

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1237

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Sint-Annatunnel Antwerpen

De Sint-Annatunnel onder de Schelde is de belangrijkste Scheldekruising voor zachte weggebruikers in Antwerpen. Het dossier voor de renovatie van de tunnel en de dienstgebouwen is lopende, maar kende in het verleden een moeizame start. De liften en roltrappen kenden een geschiedenis van voortdurende defecten en mankementen, waardoor een vlot gebruik van de tunnel gehypothekeerd werd. Op 10 januari van dit jaar kon de renovatie van de liften in de tunnel starten. Recent werden de liften en roltrappen feestelijk ingehuldigd.

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen in de Sint-Annatunnel binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004144/01 renovatie Sint-Annatunnel - bouwkundige tunnelkoker ter waarde van 250.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004144/02 renovatie Sint-Annatunnel - dienstgebouw ter waarde van 2.140.000 euro aangevuld met een reservebudget van 300.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?
3. Kan de minister een overzicht geven van het aantal defecten aan de liften en de roltrappen in de voetgangerstunnel in 2022 en de eerste 4 maanden van 2023, opgesplitst per lift/roltrap? Hoe verhoudt dit cijfer zich tot voorgaande jaren?
4. Hoe wordt de renovatie van de liften geëvalueerd? Zijn die sinds de recente oplevering defectloos gebleven?
5. Wat is de stand van zaken in het verdere renovatieproject van de Sint-Annatunnel? Is de renovatie van liften en roltrappen helemaal afgerond? Hoe wordt de renovatie van de gebouwen en overige infrastructuur van de Sint-Annatunnel gepland?

ANTWOORD

op vraag nr. 1237 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) heeft onder GIP nummer GIP004144/01 250.000 euro voorzien voor het uitvoeren van de benodigde studies ten behoeve van de vernieuwing van de putdeksels die zich in het midden van de tunnelkoker van Sint-Annatunnel bevinden.

Deze deksels zijn in zeer slechte staat en noodzaken tot een volledige vernieuwing conform de voorschriften van het Agentschap Onroerend Erfgoed. Dit project bevindt zich momenteel in studiefase.

2. AWV voorziet 2.140.000 euro op het reguliere GIP samen met 300.000 euro op het reserveprogramma onder het GIP nummer GIP004144/02 voor een algemene noemer 'renovatie dienstgebouwen'.

Bovengenoemd GIP nummer voorziet investeringen in een groot aantal elektromechanische/technische en civieltechnische installaties van de Sint-Annatunnel zoals:

- Onderhoud van bestaande softwarepakketten voor bewaking en bediening van de tunnelsite
 - Vernieuwen van glijbanen van roltrappen
 - Vernieuwen van aandrijfkettingen van de handleuning van de roltrappen
 - De reconstructie van de lamellen van de verluchtingsschachten
 - Eindverrekening asbestsanering verluchtingsschacht
 - Restaureren van een eerste houten koffer van een roltrap
 - Algemene instandhoudingswerken aan de roltrappen
 - Stabilisatie blauwe steen dienstgebouw rechteroever
 - Renovatie dienstgebouw rechteroever, buitenwerken en gevelwerken
 - Netheid poetsen dienstgebouw publieke ruimten
 - Dienstgebouw linkeroever Renovatie technische lokalen
 - Vernieuwing netwerk en telematica deel II
3. De cijfers in onderstaande tabel geven de defecten aan waarbij een **roltrap** effectief stilstond én tussenkomst van de onderhoudsaannemer noodzakelijk is voor de periode januari 2022 tot april 2023. Het kwaadwillig afdrukken van een noodstop, het indrukken van een noodstop bij een valpartij of een stilstand van een armleuning werden niet opgenomen. Dit betreft stilstanden van zeer korte duur waarbij geen averij is opgetreden of stilstanden die geen hinder veroorzaken bij het gebruik van een roltrap. Evenmin werden de wekelijkse stilstanden voor tredenwissel opgenomen in deze tabel.

Roltrap	januari 2022 december 2022	januari 2023 april 2023
Rechteroever	12	1
Linkeroever	4	1

In vergelijking met 2022 werd opnieuw een daling van het aantal defecten vastgesteld. Dit is het gevolg van een intensieve onderhoudscampagne die sinds het vierde kwartaal 2021 werd opgestart.

De verklaring van het hoge aantal defecten de afgelopen jaren was toe te schrijven aan het feit dat sinds het tweede kwartaal van 2020 de roltrappen 24/7 operationeel zijn.

Jaartal	Defecten roltrappen linkeroever	Defecten roltrappen rechteroever	Totaal aantal defecten roltrappen
2018	3	2	5
2019	1	0	1
2020	7	4	11
2021	7	17	24
2022	4	12	16
01.2023 04.2023	1	1	2

Met betrekking tot de **liftinstallaties** werden de volgende technische incidenten geregistreerd waarbij een tussenkomst van een aannemer noodzakelijk was voor de periode januari 2022 tot april 2023:

Lift	januari 2022 december 2022	januari 2023 april 2023
Linkeroever	27	11
Rechteroever	-	13

Bij het analyseren van bovenstaande cijfers dient opmerkt te worden dat de lift op linkeroever opnieuw in dienst is genomen op 11 juli 2022 en de lift op rechteroever opnieuw in dienst is genomen op 9 januari 2023.

Een gedetailleerde ontleding van deze cijfers wordt in vraag 4 gegeven. Het hoge aantal defecten van de lift op linkeroever voor 2022 is het gevolg van de totale vernieuwing van de liftinstallatie en -sturing. Met andere woorden vooral het gevolg van kinderziektes, verdere fijnregeling van de liftsturing en door toedoen van derden.

Jaartal	Defecten Lift linkeroever	Defecten Lift rechteroever	Totaal aantal defecten liften
2018	69	46	115
2019	69	38	107
2020	33	13	46
2021	2	5	7 (*)

2022	27	0	27
01.2023 04.2023	11	13	24

(*) De lift op rechteroever werd op 22 juni 2021 uit dienst genomen, de lift op linkeroever werd in april 2021 uit dienst genomen.

4. Verwijzend naar de algemene cijfers van opgetreden defecten van de beide liftinstallaties zoals samengevat in vraag 3 wordt de beschikbaarheid van de gerenoveerde liftinstallaties sinds de herindienstneming in verhouding met het aantal gereden ritten en bezettingsgraad als zeer positief ervaren al is een continu defectloos functioneren bij dergelijke installaties niet echt realistisch.

Voor de beide gerenoveerde liften van Sint-Annatunnel kunnen onderstaande conclusies getrokken worden :

- De lift op linkeroever heeft sinds de herindienstneming op 11 juli 2022 in totaal 120.027 ritten gereden. Er werden tot 23.05.2023 in totaal 38 uitvallen met tussenkomst van de onderhoudsaannemer of van de vaste techniekers van Sint-Annatunnel genoteerd. De kans op uitval bedraagt bijgevolg 0,032%.
- De lift op rechteroever noteert sinds de herindienstneming op 9 januari 2023 in totaal 55.650 ritten. Tot 23.05.2023 werden in totaal 13 uitvallen genoteerd waarbij een interventie van een onderhoudsaannemer of van de techniekers van Sint-Annatunnel noodzakelijk was. De kans op uitval bedraagt hierdoor 0,023%.

De doelstelling om gedurende een langdurige testperiode te leren uit de defecten die bij de lift op linkeroever zijn opgetreden en onmiddellijk de aanpassingen te maken bij de lift op rechteroever heeft bijgevolg een positief effect gehad op de beschikbaarheid van de liften.

5. AWV startte het renovatietraject aan de infrastructuur van de tunnelsite Sint-Annavoetgangerstunnel reeds in januari 2022. Een eerste fase binnen de totaalrenovatie werd met de renovatie van de beide liftinstallaties, het vervangen van de oude TL-verlichting door energiezuinige LED-verlichting op de volledige site en met diverse schilderwerken in de publieke delen van de tunnel reeds uitgevoerd.

Rekening houdend met de beschikbare middelen, de beschikbaarheid van alternatieven en de verwachtingen van de diverse partners wordt het vooropgestelde renovatietraject stelselmatig afgewerkt.

De volgende activiteiten en werken zijn nog nodig om de totaalrenovatie te voltooien:

- Restauratie/vernieuwing roltrappen
- Reconstructie lamellen verluchtingsschacht fase 1.
- Vernieuwen wegdek fase 1 - Studie en proefproject voor het vernieuwen van het wegdek over een beperkte lengte.
- Restauratie dienstgebouwen.
- Renovatie technische lokalen dienstgebouwen & historische machines
- Netheidscontract tunnelsite.
- Vernieuwing hoogspanningsinstallaties.
- Vernieuwen wegdek fase 2 - Volledige vernieuwing van het resterende deel van het wegdek.
- Vernieuwen dakbedekking & -isolatie dienstgebouwen.
- Vernieuwen laagspanningsinstallaties.
- Restauratie verluchtingsschachten en lamellen verluchtingsschacht fase 2.

- Onderhoudsschilderwerken.
- Onderhoudsinvestering liften.
- Vernieuwing lichtlijn tunnelkoker.

AWV streeft ernaar om meer dan 80% van de renovaties te verwezenlijken in normale exploitatietoestand van de tunnel. Met andere woorden blijft de Sint-Annatunnel maximaal beschikbaar voor tunnelgebruikers, waarbij uiteraard de tijdelijke hinder maximaal beperkt wordt.