

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1236
van **ORRY VAN DE WAUWER**
datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Wilrijk

In het GIP van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Wilrijk gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP004119/01 A12 aanpassing Olympiade studie ter waarde van 400.000 euro? Kan meer informatie over deze studie gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?
2. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP001428/04 aanleg vrijliggende fietspaden Schoonselhof tot spoorwegovergang - onteigeningen ter waarde van 500.000 euro? Kan meer informatie over deze onteigeningen gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?
3. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003468/01 heraanleg kruispunt R11-N173 Wilrijk ter waarde van 5.100.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?
4. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP000545/02 onteigeningen N177 (Jan van Rijswijcklaan + A12) ter waarde van 500.000 euro? Kan meer informatie over deze onteigeningen gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin voorzien?

LYDIA PEETERS

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

ANTWOORD

op vraag nr. 1236 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Ter hoogte van de aansluiting van Bevrijdingstunnel en Jan De Vos tunnel onderzoekt het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) in deze studie de optimalisatie van aansluitingen. Op die manier kan het beter inzetten van de tunnels zorgen voor een ontlasting van het bovengronds verkeer. Dit budget is voorzien om deze herinrichting te onderzoeken.
2. Dit project bevindt zich nog in de studiefase. Het dossier is nog niet ver genoeg gevorderd om nu al meer informatie te geven over de onteigeningen. De timing zal ook sterk afhankelijk zijn van het rioleringsconcept in de bestaande situatie van de ondergrond (nutsleidingen).
3. Voor de herinrichting van dit kruispunt plant het Agentschap Wegen en Verkeer de omgevingsvergunningsaanvraag in te dienen in juli 2023 en de aanbesteding na de zomer.
4. Hiermee wil AWV de onteigeningen betalen om de verbreding van het fietspad en aanleg van een voetpad te kunnen realiseren conform de laatste richtlijnen van Atomiumlaan t.e.m. Krijgsbaan.