

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1229

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 12 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Wijnegem

In het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de investeringen die in Wijnegem gepland worden binnen het GIP 2023.

1. Welke investering wordt er gepland onder GIP nummer GIP003758/01: In goede staat brengen N112 in functie van overdracht - studie ter waarde van 150.000 euro? Kan meer informatie over deze studie gegeven worden? Wat is de stand van zaken van dit project? Welke timing wordt hierin vooropgesteld?
2. Wanneer wordt de overdracht van bovenvermelde weg gepland? Welke concrete segmenten zullen worden overgedragen? Gaat dit enkel over het deel in het centrum van Wijnegem of ook over de N112 aan de andere kant van het Albertkanaal?
3. Op de N12 Houtlaan tussen Wijnegem en Schilde werd het fietspad recentelijk beveiligd met betonblokken. Omwille van de onveilige verkeerssituatie in het verleden, was deze beveiliging hoognodig. Wel bleken de afgelopen maanden meerdere (jonge) reeën de dood gevonden te hebben toen ze de N12 probeerden over te steken en gevangen geraakten in het drukke verkeer zonder uitweg door de betonnen blokken. het Agentschap Wegen en Verkeer (AWV) liet reeds optekenen dat deze blokken permanent blijven staan om de fietsers ernaast te beschermen. Zoals AWV terecht aangaf, is het wegnemen van de veiligheidsbarrière tussen verkeer aan 90km/u en fietsers geen optie. Evenwel kan een meer structurele optie als betonblokken gevonden worden die zowel dient voor verkeersveiligheid als voor wildbeheer. Met de geplande asfaltvernieuwing op de N12 de komende maanden zou deze ingreep eveneens uitgevoerd kunnen worden.

Overweegt de minister om dit voor te leggen bij AWV? Is de minister ermee akkoord dat een ingreep die ook veilig is voor fauna een meerwaarde is?

4. In het doorkijk GIP 2023 stond onder GIP nummer GIP003339/01: vlottende bolders sluis Wijnegem ter waarde van 100.000 euro. Deze investering is na de doorkijk niet meer opgenomen. Op mijn schriftelijke vraag nr. 697 van 25 januari 2022 over de investeringen op het ontwerp GIP 2022 op het Albertkanaal, antwoordde de minister dat, aangezien de werken aan de vlottende bolders een grote impact hebben op de

exploitatie van het sluisencomplex, de uitvoering en dus ook het budget over meerdere jaren gespreid worden.

Kan meer informatie gegeven worden over dit project? Wordt dit nog gepland?

5. Is een uitbreiding van de sluis van Wijnegem nog aan de orde? Wordt dit nog op (lange) termijn gepland, of is een capaciteitsuitbreiding van de sluis niet noodzakelijk?

ANTWOORD

op vraag nr. 1229 van 12 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Met dit project wordt een studie voor herinrichting van de N112 Turnhoutsebaan bedoeld. Tegelijkertijd zal er een gescheiden rioleringsstelsel aangelegd moeten worden. Na de herinrichting wordt deze gewestweg overgedragen aan de gemeente Wijnegem. Het studieproject is net gestart waarbij de partners er naar streven om eind 2023 de startnota te kunnen goedkeuren.
2. De geplande overdracht gaat over het stuk gewestweg vanaf het kruispunt met de N12 in Schilde tot en met het kruispunt met de Fortveldstraat. Overdracht is gepland na de herinrichting van de gewestweg N112. De start van de werken zal pas volgen nadat de brug van de Vlaamse Waterweg over het Albertkanaal is gerealiseerd.

Ik ben bekend met de problematiek van overstekend wild in Schilde, die overigens al bestond voor de ingreep. Het Agentschap Wegen en Verkeer bekijkt dit momenteel samen met het Agentschap Natuur en Bos. In die zin is de overweging dus reeds gemaakt. Een oplossing die tegelijk de fietsveiligheid en -comfort garandeert alsook wild kan weren is helaas niet eenvoudig voorhanden. Daarbij geef ik mee dat de veiligheid van de actieve weggebruiker altijd primeert.

3. Heden zijn alle sluizen van het sluizencomplex Wijnegem nog steeds voorzien van vaste bolders. Op de andere sluiscomplexen op het Albertkanaal zijn vlottende bolders zijn voorzien, ook in Wijnegem blijft dit op termijn wenselijk en noodzakelijk daar alle sluizen op termijn op afstand worden bediend.

Uit onderzoek is gebleken dat de impact van deze werken op de schutcapaciteit zonder bijkomende maatregelen niet aanvaardbaar is. Mitigerende maatregelen en alternatieven zijn heden nog in onderzoek.

4. Elk sluizencomplex op het Albertkanaal wordt gekenmerkt door twee 16m-sluizen en een duwvaartsluis van 24m breed. Dit is ook het geval op het sluizencomplex van Wijnegem.

De beschikbare schutcapaciteit van het sluizencomplex hangt enerzijds af van de beschikbaarheid van de verschillende sluizen en de (scheeps)verkeersdrukke. Gezien het toenemend belang van scheepvaart in de modal shift van het goederenvervoer blijft een capaciteitsuitbreiding van het sluizencomplex op (lange) termijn nog steeds aan de orde. Een concrete planning is evenwel nog niet voorhanden.