

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1224
van **LUDWIG VANDENHOVE**
datum: 9 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**
VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

De Lijn Sint-Truiden - Gebruik oude stelplaats

De Lijn kampt met financiële problemen; dat blijkt uit heel wat concrete situaties (minder dienstverlening, onvoldoende en/of slecht onderhoud van bussen, etc.).

De stelplaats van De Lijn in Sint-Truiden is al een aantal jaren geleden verhuisd naar een nieuweloods op het industrieterrein in Brustem. De oude stelplaats aan de Tiensesteenweg staat na al die jaren nog altijd leeg. Dat is toch geen goed voorbeeld van beheer van eigendommen.

1. Zijn er al pogingen tot verkoop van de eigendommen aan de Tiensesteenweg geweest?

Zo ja, hoe, op welke wijze en hoeveel?

Zo niet, waarom niet?

2. Is het correct dat de site gratis ter beschikking gesteld wordt van een paar liefhebbers die bussen verzamelen van het jaar 2000? Hebben die bussen enige museumwaarde? De Lijn heeft al een museum in Antwerpen. Waarom dan bussen verzamelen op nog andere locaties? Heeft de minister nog weet van andere verzamelingen van bussen, die zich situeren op andere locaties? Of is dit de enige locatie?
3. Is het correct dat er op zondag 4 juni 2023 een heuse opendeurdag zal plaatsvinden in de stelplaats aan de Tiensesteenweg?
4. Is het correct dat er in de oude stelplaats in Sint-Truiden zelfs bussen van Limburgse fruittelers worden onderhouden? Dat zou zelfs gebeuren op kosten van De Lijn. Weet de minister van deze praktijken?
5. Zal de minister een onderzoek gelasten naar deze situatie en praktijken in de oude stelplaats van Sint-Truiden?

ANTWOORD

op vraag nr. 1224 van 9 mei 2023

van **LUDWIG VANDENHOVE**

1. In het kader van de afspraken binnen het openbaredienstencontract (ODC) is De Lijn bezig met het in kaart brengen van al haar patrimonium. Met betrekking tot de respectievelijke site is het momenteel nog niet duidelijk welke impact het masterplan stationsomgeving op de site van De Lijn zal hebben. De Lijn zal mogelijk een deel van het terrein nodig hebben om in de toekomst het nieuwe busstation te kunnen aanleggen. Zodra alle plannen finaal zijn kan er geschakeld worden in een of andere richting.

De Lijn heeft daarom beslist om de site in eigendom te houden tot het masterplan stationsomgeving finaal is en de werken afgerond zijn zo worden bv tot op vandaag de sanitaire voorzieningen op de site gebruikt door de chauffeurs van De Lijn.

2. Er is een overeenkomst tussen De Lijn en Depot 145 (Limburgse erfgoedvereniging aangesloten bij META vzw, de erfgoedkoepelvereniging van De Lijn) voor het tijdelijke gebruik van de oude stelplaats tot eind 2024. Depot 145 draait op vrijwilligers.
3. Dat klopt inderdaad.
4. Er gebeurt geen onderhoud van de bussen van de fruittelers door De Lijn. De aanwezigheid van die bussen op de oude stelplaats kaderde in de opendeurdag: de eigen collectie van Depot 145 omvat slechts twee bussen. De vereniging focust zich op autobussen uit de jaren '80, '90 en 2000: onderhouden en rijvaardig houden (en draait op vrijwilligers). De vereniging heeft i.f.v. de opendeurdag in de regio rond gespeurd naar bussen uit de jaren '80 en '90 die ooit aan De Lijn toebehoorden. Veel van die bussen werden gekocht door fruittelers die er tijdens het seizoen hun plukpersoneel mee vervoeren. Buiten het seizoen staan die bussen stil. Depot 145 heeft een aantal van die bussen in bruikleen gekregen voor de opendeurdag. Die bussen stonden aan de stelplaats en werden getoond tijdens de opendeurdag.
5. In het kader van de afspraken binnen het ODC is De Lijn bezig met het in kaart brengen van al haar patrimonium. Zoals hierboven geschetst moet er nog rekening worden gehouden met het feit dat De Lijn haar oude stelplaats mogelijk nog zelf nodig zal hebben in de toekomst. In tussentijd mag de erfgoedvereniging de stelplaats tijdelijk gebruiken om haar 2 voertuigen op te stallen en te onderhouden.