

SCHRIFTELIJKE VRAAG

nr. 1213

van **ORRY VAN DE WAUWER**

datum: 5 mei 2023

aan **LYDIA PEETERS**

VLAAMS MINISTER VAN MOBILITEIT EN OPENBARE WERKEN

Geïntegreerd investeringsprogramma (GIP) 2023 - Verkeerslichtencoördinatiecomputer Antwerpen

In het geïntegreerd investeringsprogramma van het Departement Mobiliteit en Openbare Werken worden alle investeringen van de verschillende entiteiten binnen het domein Mobiliteit en Openbare Werken gebundeld om een beter overzicht en vooral een betere afstemming te krijgen.

Graag vraag ik meer informatie over de specifieke investeringen met betrekking tot de verdere uitbouw van de verkeerslichtencoördinatiecomputer in Antwerpen.

1. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP002230/21: verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken ter waarde van 4.750.000 euro? Welke verdere uitrol van de verkeerslichtencoördinatie in Antwerpen wordt er met dit budget gepland?
2. Wat is de huidige stand van zaken van de uitrol van de Antwerpse verkeerslichtencoördinatiecomputer? Welke kruispunten en verkeerslichten werden er in 2022 verder aangesloten op deze computer?
3. Welke kruispunten en verkeerslichten zullen er in 2023 aangesloten worden op deze verkeerslichtencoördinatiecomputer?
4. Hoe wordt de werking geëvalueerd van de verkeerslichten die reeds aangesloten werden? Is er reeds een indicatie dat de ongevalcijfers en doorstroming gunstig worden beïnvloed op kruispunten die aangesloten worden op de verkeerslichtencoördinatiecomputer en waar deze reeds aanpassingen kon laten uitvoeren?
5. Het opzet van de verkeerslichtencoördinatiecomputer is dat er steeds vertrokken wordt van een volledig conflictvrije regeling, met enkel een uitzondering als er veiligheidsproblemen zouden kunnen ontstaan door een slechte doorstroming.

Kan er meegedeeld worden hoeveel van de reeds aangesloten kruispunten omgevormd konden worden tot kruispunt met volledig conflictvrije regeling, en voor hoeveel van de kruispunten verder de beslissingsboom doorlopen moest worden om tot de geschikte regeling te komen?
6. Zijn er kruispunten die aangesloten werden op de verkeerslichtencoördinatiecomputer, die inmiddels in de dynamische lijst gevaarlijke kruispunten verschenen zijn?
7. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP002230/17: verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken ter waarde van 600.000 euro?



**Vlaams
Parlement**

Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierbij vooropgesteld?

8. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP002230/18: verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken ter waarde van 500.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierbij vooropgesteld?
9. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP002230/19: verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken ter waarde van 300.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierbij vooropgesteld?
10. Welke investeringen worden er gepland onder GIP nummer GIP002230/20: verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken ter waarde van 300.000 euro? Kan meer informatie over deze investering gegeven worden? Welke timing wordt hierbij vooropgesteld?
11. Passen bovenvermelde vijf investeringen in de verdere uitrol van de verkeerslichtencoördinatiecomputer in andere steden en gemeenten dan Antwerpen? Graag meer informatie over de projecten rond de verkeerslichtenbeïnvloeding.

ANTWOORD

op vraag nr. 1213 van 5 mei 2023

van **ORRY VAN DE WAUWER**

1. Deze lijn op het GIP zal worden gebruikt om 90 kruispunten aan te passen in het kader van VLCC (verkeerslichtencoördinatiecomputer) in Antwerpen.
2. a. Stavaza uitrol van VLCC tot nu: Van het totaal aan te sluiten kruispunten zijn er op 31 mei 2023 al 252 in dienst met nieuwe verkeersregelplannen op de VLCC. 90 kruispunten staan nog gepland in 2023 en 2024

b. De lijst van 56 kruispunten die aangesloten zijn op de VLCC in 2022: zie bijlage 1
3. a. De lijst van 15 kruispunten die we in dienst genomen hebben in 2023 tem 31 mei: zie bijlage 2

b. De lijst van 75 kruispunten die gepland staan in 2023: zie bijlage 3
4. De evaluatie van de werking kan men opdelen in:

De verkeerskundige werking wordt na indienstname opgevolgd via de operatoren bij de lokale politie van Antwerpen die de dagelijkse aansturing van de VLCC verzorgen. Dit gebeurt via een applicatie op de verkeerscomputer zelf die alle vooraf gedefinieerde Key Performance Indicators (KPI) nakijkt en monitort. Hiervan worden rapporten opgemaakt voor evaluatie. Naast de permanente kwaliteitsbewaking voorziet het bestek om na een jaar een definitief evaluatierapport op te maken. In dit evaluatierapport wordt nagegaan of de doelstellingen gerealiseerd zijn die voorafgaand aan de aanpassingen werden afgesproken. Deze doelstellingen werden geformuleerd in functie van reistijden voor de verschillende modi op een as en in functie van maximale wachttijd voor zachte weggebruikers. Als het evaluatierapport wordt goedgekeurd, zal er ook een definitieve oplevering volgen van deze groep van kruispunten.

De technische werking wordt door de werfcontroleurs van de installatiebeheerders (AWV / stad Antwerpen) en de opdrachtnemer opgevolgd en bijgestuurd waar nodig.

Er is nog geen onderzoek gedaan naar de ongevalscijfers. Dit maakt geen deel uit van de opdracht van de opdrachtnemer. Voor een objectieve analyse van de ongevalscijfers moeten we beschikken over de ongevalsdata van drie jaren. Momenteel zijn enkel de cijfers van 2018-2019-2020 beschikbaar.

Uit de evaluatiestudies die reeds werden opgeleverd, kan geconcludeerd worden dat de opdrachtnemer in staat is geweest om de vooropgestelde doelstellingen op vlak van doorstroming om te zetten van theorie (studie) naar praktijk (uitvoering). Dit betekent evenwel niet dat overal de doorstroming gunstiger is dan voor de aanpassing naar de VLCC. Op veel plaatsen is er gekozen voor meer verkeersveiligheid ten koste van doorstroming, maar door de inzet van de VLCC blijft het verlies aan doorstroming wel beperkt.

5. Er zijn 61 aangesloten kruispunten in het beheer van AWV met een volledig conflictvrije regeling. Voor 87 kruispunten in het beheer van AWV moest de beslissingsboom

doorlopen worden om tot de geschikte regeling te komen. Voor de kruispunten in het beheer van de stad Antwerpen die ook vervat zitten in het project worden geen gegevens bijgehouden door AWW.

6. Er kunnen nog geen aangesloten kruispunten inmiddels in de dynamische lijst gevaarlijke kruispunten verschenen zijn. De huidige dynamische lijst gevaarlijke kruispunten (2022) werd opgemaakt op basis van de ongevallencijfers van 2018, 2019 en 2020. Het eerste kruispunt met een aangepaste lichtenregeling werd aangesloten op de VLCC op 14/05/2018. Er is dus nog geen enkel kruispunt dat gedurende de volledige evaluatieperiode van de dynamische lijst gevaarlijke kruispunten voorzien was van een nieuwe lichtenregeling.
7. Het GIP nummer vermeld in de vraag (GIP002230/17) is niet terug te vinden op het GIP 2023. Er is wel een GIP nummer GIP002330/17 ter waarde van 600.000 euro. De middelen onder deze rubriek hebben niet als omschrijving 'verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken' maar wel 'Verkeerslichten/Verkeerslichtenbeïnvloeding' en zijn niet bedoeld voor de verkeerslichtencoördinatiecomputer te Antwerpen.

De betreffende middelen zijn bedoeld voor de levering en installatie van de kruispuntapparatuur in het kader van de verdere uitrol van het KAR systeem op de tramlijnen in Vlaanderen. Inmiddels werd door de Taskforce Doorstroming beslist om deze uitrol niet verder te zetten en verder in te zetten op C-ITS als technologie voor het verlenen van prioriteit aan openbaar vervoer.

8. Het GIP nummer vermeld in de vraag (GIP002230/18) is niet terug te vinden op het GIP 2023. Er is wel een GIP nummer GIP002330/18 ter waarde van 500.000 euro. De middelen onder deze rubriek hebben niet als omschrijving 'verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken' maar wel 'Verkeerslichten/Verkeerslichtenbeïnvloeding' en zijn niet bedoeld voor de verkeerslichtencoördinatiecomputer te Antwerpen.

De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in Limburg. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.

9. Het GIP nummer vermeld in de vraag (GIP002230/19) is niet terug te vinden op het GIP 2023. Er is wel een GIP nummer GIP002330/19 ter waarde van 300.000 euro. De middelen onder deze rubriek hebben niet als omschrijving 'verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken' maar wel 'Verkeerslichten/Verkeerslichtenbeïnvloeding' en zijn niet bedoeld voor de verkeerslichtencoördinatiecomputer te Antwerpen.

De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in Oost-Vlaanderen. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.

10. Het GIP nummer vermeld in de vraag (GIP002230/20) is niet terug te vinden op het GIP 2023. Er is wel een GIP nummer GIP002330/20 ter waarde van 300.000 euro. De middelen onder deze rubriek hebben niet als omschrijving 'verkeerslichtencoördinatiecomputer randbestekken' maar wel 'Verkeerslichten/Verkeerslichtenbeïnvloeding' en zijn niet bedoeld voor de verkeerslichtencoördinatiecomputer te Antwerpen.

De betreffende middelen zijn bedoeld voor het instandhouden en aanpassen van de systemen voor beïnvloeding van de verkeerslichten door het openbaar vervoer in West-

Vlaanderen. Dit omvat onder meer de aanleg van buslussen, kabelwerk, programmatiewijzingen ed. op diverse locaties in 2023.

11. Neen, enkel GIP002230/21 heeft betrekking op VLCC van Antwerpen.

BIJLAGEN

1. [De lijst van 56 kruispunten die aangesloten zijn op de VLCC in 2022](#)
2. [De lijst van 15 kruispunten die we in dienst genomen hebben in 2023 \(t.e.m. 31 mei\)](#)
3. [De lijst van 75 kruispunten die gepland staan in 2023](#)